

INFORMACJA O ROZKŁADZIE JAZDY POCIĄGÓW KOLEI ŚLĄSKICH W OKRESIE 9 III 2025 – 14 VI 2025

STAN NA DZIEŃ: 28.02.2025

W związku z pracami remontowo-modernizacyjnymi Zarządca infrastruktury –

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadzi drugą korektę

rozkładu jazdy 2024/25 obowiązującą w okresie

od 9 marca 2025 roku do 14 czerwca 2025 roku

L.p.	Termin obowiązywania
1.	15 grudnia 2024 – 8 marca 2025
2.	9 marca 2025 – 14 czerwca 2025
3.	15 czerwca 2025 – 30 sierpnia 2025
4.	31 sierpnia 2025 – 25 października 2025
5.	26 października 2025 – 13 grudnia 2025

Szanowni Państwo!

Cieszymy się, że jesteście z Nami. Poniższy materiał w skompensowany sposób opisze trudności, z jakimi Wspólnie będziemy się mierzyć w obliczu wielu remontów jakie przygotował Zarządca Infrastruktury. Kluczowe jest to, że te wszystkie trudności są chwilowe, a ich efektem będzie jeszcze większa dostępność kolei dla mieszkańców województwa śląskiego. Poza nowoczesną infrastrukturą, będzie można korzystać z coraz większej ilości nowoczesnych pojazdów. Tak, Szanowni Państwo. Wspaniałą wiadomością jest, że przyszedł już pierwszy nowoczesny pojazd Impuls 2 dla Kolei Śląskich. Możecie je spotkać na trasie S7, S71 do Chałupek oraz okresowo na S78 i S4.

Nowości, które pojawią się w drugiej edycji rozkładu jazdy 2024/2025 to między innymi: otwarcie nowego przystanku kolejowego **Bytom Stroszek**. Pociąg **Ornak** będzie kursował w dniach **1 – 4 maja** i pojedzie w wydłużonej relacji – z Częstochowy. Mieszkańcy Metropolii zyskają od 26 kwietnia dodatkowy pociąg przyspieszony **Równica** w relacji Katowice – Wisła Głębce – Katowice, który będzie kursował w każdy weekend aż do końca września. Dodatkowy pociąg zyskają również mieszkańcy Rybnika i Wisły. Pociąg **Soszów** kursujący w relacji Wisła Głębce – Rybnik – Wisła Głębce również wyruszy na szlak wraz z końcem kwietnia.

Korekta rozkładu jazdy, która wejdzie w życie 9 marca zakłada poważne utrudnienia w kursowaniu pociągu Kolei Śląskich. Wynikają one ze zwiększenia zakresu zamknięć prac modernizacyjnych prowadzonych w obrębie katowickiego węzła kolejowego, a także prac na odcinku **Kobiór – Czechowice-Dziedzice i Zabrzeg – Zebrzydowice**. Te prace w znaczący sposób zdeterminowały kształt rozkładu jazdy. Dodatkowo zarządca infrastruktury zaplanował prace na odcinku **Rajcza – Zwardoń**, gdzie rozpocznie się remont linii kolejowej, a w województwie małopolskim w dalszym ciągu będą trwały prace przy budowie przystanku w Pisarach oraz przy budowie przejścia podziemnego przy przystanku Kraków Mydlniki Wapiennik.

Powyższe organizacje warunkują podział rozkładu jazdy na osobne terminy. Spowoduje to, że godziny odjazdów i przyjazdów w trakcie obowiązywania korekty rozkładu jazdy mogą się znacznie różnić, dlatego sugerujemy, aby na bieżąco sprawdzać rozkład jazdy.

Dokładne **godziny odjazdów oraz terminy kursowania** pociągów dostępne są w **Liniowym Rozkładzie Jazdy** publikowanym na **stronie internetowej** Spółki **Koleje Śląskie** oraz w internetowych wyszukiwarkach połączeń i na **plakatach** sporządzanych przez **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** (dostępnych m.in. na dworcach kolejowych i peronach). **Liniowy Rozkład Jazdy** będący oficjalnym rozkładem jazdy **Kolei Śląskich** zawiera pełne tabele rozkładowe poszczególnych linii na cały okres zamknięciowy.

S1

S3

S31

S4

S5

S6

S7

S71

Modernizacja katowickiego węzła kolejowego

Nastąpi zmiana w dostępie do peronów w stacji **Katowice**. Do 19 maja obsługa peronu drugiego będzie dostępna wyłącznie od strony Katowic Zawodzia. Natomiast od 20 maja do użytku zostanie oddany dotychczas zamknięty peron pierwszy. Jednak jego dostępność będzie ograniczona, tzn. będzie on przeznaczony do kończenia biegu pociągów, przyjeżdżających od Katowic Zawodzia, peron drugi zostanie zamknięty. Tylko peron trzeci i czwarty umożliwią w pełni wymianę pasażerską. Ograniczenie liczby krawędzi w stacji Katowice powoduje znacznie mniej miejsca, gdzie można przyjmować pociągi. Część z dotychczasowych kursów będzie musiała być skrócona bądź odwołana.

Wraz z rozpoczęciem drugiej edycji rozkładu jazdy przystanek **Katowice Brynów** zostaje wyłączony z obsługi. Wyjątkiem będzie dzień 30 marca, kiedy to odbędzie się uroczyste otwarcie stadionu miejskiego w Katowicach. Po zakończeniu przebudowy katowickiego węzła kolejowego w miejsce jednego przystanku zostaną uruchomione dwa nowe.

Od **6 maja** ruch pociągów na odcinku Brynów – Katowice Ligota będzie prowadzony po jednym torze. Z powodu ograniczonej przepustowości na tym odcinku, liczba pociągów, które obecnie kursują do stacji Katowice musiała zostać zmniejszona. Pociągi, które zakończą bieg w stacji **Tychy** oraz **Katowice Ligota** będą skomunikowane z innymi pociągami, także z pociągami PKP Intercity.

W dalszym ciągu pociągi relacji Oświęcim – Katowice zostaną skrócone do Mysłowic ze skomunikowaniem na pociąg Kolei Śląskich lub Polregio. Pociągi Polregio z kierunku Olkusza zostaną skierowane do Sosnowca Głównego z przesiadką na pociągi Kolei Śląskich. Przypominamy również honorowaniu biletów Kolei Śląskich w pociągach PKP IC oraz w ZTM. Dzięki temu nasi pasażerowie mogą korzystać z oferty innych przewoźników, aby dotrzeć do miejsc docelowych na biletach Kolei Śląskich.

S1

Gliwice – Katowice – Zawiercie – Częstochowa

Linia S1 w dalszym ciągu będzie dotknięta pracami modernizacyjnymi, które są prowadzone od Dąbrowy Górniczej aż do Katowic. Wiąże się to z prowadzeniem ruchu jednotorowego oraz wariantami rozkładu jazdy. Pierwszy, będzie trwał do 5 maja, drugi zaś rozpocznie się od 6 maja. Dla potrzeb prowadzenia prac modernizacyjnych w dni robocze pociągi kursujące w godzinach nocnych nr **40687** i **40932**, zostaną zastąpione autobusem komunikacji zastępczej na odcinku **Dąbrowa Górnicza – Gliwice**.

Z powodu ograniczonej liczby krawędzi w stacji Katowicach niektóre pociągi zostały odwołane albo skrócone. Pociągi nr **40608** i **40107** pojadą przez Bytom, Tarnowskie Góry, Pyrzowice Lotnisko.

S13

Częstochowa – Lubliniec

W dniach **7 – 9 kwietnia** pociąg nr **94517** pojedzie drogą okrężną przez stację Częstochowa Towarowa. Czas jazdy wydłuży się o ok. 20 minut.

S3**Katowice - Trzebinia - Kraków Płaszów**

W terminie **9 – 23 marca** na odcinku Krzeszowice – Zabierzów ruch pociągów będzie odbywał się po jednym torze. Ruch jednotorowy jest spowodowany budową nowego przystanku w Pisarach, który w kolejnych miesiącach zostanie udostępniony pasażerom. Natomiast w terminie **24 marca – 14 kwietnia** ruch jednotorowy przeniesie się na odcinek Zabierzów – Kraków Mydlniki. Powodem jest budowa przejścia podziemnego przy przystanku Karków Mydlinki Wapiennik. W związku z tym, wystąpią warianty rozkładu jazdy, a także wydłużone postoje, które umożliwiają mijanie się pociągów przed krytycznymi odcinkami.

S4**Katowice – Tychy – Tychy Lodowisko****S5****Katowice – Pszczyna – Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń****S6****Katowice – Skoczów – Ustroń Zdrój – Wisła Uzdrowisko – Wisła Głębce**

Z powodu ograniczonej liczby krawędzi w stacji Katowice oraz wprowadzeniem od 6 maja ruchu jednotorowego na odcinku **Brynów – Katowice Ligota**, pociągi linii S4 zostaną skrócone do stacji **Tychy/Katowice Ligota**. W **Tychach** zostaną zachowane przesiadki na pociągi linii S5 i S6, pociągi IC, w **Katowicach Ligocie** również na pociągi linii S7 i S71. W związku ze skróceniem pociągów linii S4 do stacji Tychy, na wybranych pociągach przyspieszonych linii S5 i S6 zaplanowano dodatkowe postoje na przystanku **Katowice Podlesie**.

S5**Katowice – Pszczyna – Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń****S6****Katowice – Skoczów – Ustroń Zdrój – Wisła Uzdrowisko – Wisła Głębce**

Modernizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku **Kobiór – Czechowice-Dziedzice** wymaga nadal prowadzenia ruchu po jednym torze. W stacji Pszczyna nadal będą dostępne dwie krawędzie peronowe. W soboty **22 i 29 marca** w stacji **Pszczyna** będzie dostępna tylko jedna krawędź – przy peronie pierwszym. Wynika to z poważnych prac, które będą prowadzone przez specjalną maszynę w celu zabudowy fundamentów pod wiadukt w ciągu ulicy Dworcowej. Wyłączenie w tych dniach peronu drugiego uniemożliwi mijanie się pociągów w Pszczynie, co skutkuje skróceniem niektórych pociągów linii S5 i S6 do **Czechowic-Dziedzic**. Za skrócone pociągi zostanie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa, a także została zapewniona przesiadka na inne pociągi Kolei Śląskich, w tym także pociągi PKP IC.

W terminie **25 maja – 7 czerwca** prowadzenie ruchu kolejowego na odcinku **Pszczyna – Czechowice Dziedzice** będzie niezwykle utrudnione. Ruch będzie prowadzony za pomocą telefonicznego zapowiadania pociągów. Taki sposób prowadzenia ruchu kolejowego wymaga wydłużonych postojów w stacji Pszczyna oraz Czechowice-Dziedzice. Czas ten jest przeznaczony na przekazanie drużynie pociągowej odpowiedniego zezwolenia, które umożliwia wyjazd pociągu na szlak, a które w normalnych warunkach nie jest potrzebne. Taka organizacja może powodować spore opóźnienia pociągów.

S5**Katowice – Pszczyna – Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń**

Podobnie jak w poprzednim cyklu, dla potrzeb prowadzenia inwestycji konieczne było wprowadzenie zastępczej komunikacji autobusowej w dni robocze za pociągi nr **94837** oraz nr **94886**. ZKA za pociąg nr 94837 będzie kursowała w relacji Tychy – Czechowice-Dziedzice, natomiast ZKA za pociąg nr 94886 pojedzie w relacji Czechowice-Dziedzice – Katowice.

Od **9 marca** rozpoczną się prace torowe na odcinku **Rajcza – Zwardoń**. Ruch pociągów na tym odcinku zostanie wstrzymany, a za pociągi zostanie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa. Przystanek Bielsko-Biała Północ w dalszym ciągu pozostanie nieobsługiwany.

S51**Katowice – Bielsko-Biała – Nowy Targ – Zakopane**

Pociąg **Ornak** będzie kursował w terminie **1 – 4 maja**. Pojedzie w wydłużonej relacji z Częstochowy.

S6**Katowice – Skoczów – Ustroń Zdrój – Wisła Uzdrowisko – Wisła Głębce****S61****Czechowice-Dziedzice – Chybie – Zebrzydowice – Cieszyn**

Ruch pociągów na odcinku Zabrzeg – Chybie odbywać się będzie po 1 torze z zachowaniem postojów w stacjach Zabrzeg i Zabrzeg Czarnolesie. Dla potrzeb prowadzenia inwestycji na linii kolejowej nr 93 ruch pociągów w godzinach nocnych zostanie wstrzymany. Będzie to dotyczyć pociągów nr 94621, 94672 oraz 94539, 94588. Skomunikowanie na autobus w stacji **Czechowice-Dziedzice** będzie zapewnione z pociągu PKP IC 1428/9 **Pilecki**. W pociągu **Pilecki** będzie zapewnione honorowanie biletów Kolei Śląskich.

ZKA za pociąg nr 94621 będzie kursowała w relacji Czechowice-Dziedzice – Skoczów, zaś ZKA ekspresowa za pociąg nr 94672 będzie kursowała w relacji Skoczów – Czechowice-Dziedzice – Katowice. Za pominięte przystanki zostanie uruchomiona linia autobusowa pośrednia. ZKA za pociągi nr 94531 i 94582 będą kursowały w relacji Czechowice-Dziedzice – Cieszyn – Czechowice-Dziedzice.

S6**Katowice – Skoczów – Ustroń Zdrój – Wisła Uzdrowisko – Wisła Głębce****S76****Gliwice – Knurów – Rybnik – Skoczów – Ustroń Zdrój – Wisła Głębce**

Od **26 kwietnia** zostaną uruchomione dodatkowe pociągi przyspieszone, które dowiążą turystów do beskidzkich kurortów turystycznych. Będą kursowały według następujących relacji:

- pociąg **Równica**: Katowice – Wisła Głębce – Katowice;
- pociąg **Soszów**: Wisła Głębce – Rybnik – Wisła Głębce.

S7**Katowice – Orzesze Jaśkowice – Rybnik – Rydułtowy – Racibórz****S71****Katowice – Orzesze Jaśkowice – Rybnik – Wodzisław Śląski – Chałupki – Bohumín**

W dni robocze w godzinach nocnych ruch pociągów na odcinku **Mikołów – Katowice** zostanie wstrzymany. W zamian za pociągi nr **44841** i **44786** zostanie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa.

S8**Katowice – Tarnowskie Góry – Lubliniec**

Z powodu modernizacji katowickiego węzła kolejowego większa część skończy/rozpocznie swój bieg w stacji **Chorzów Batory**. W stacji **Chorzów Batory** zostanie zapewniona przesiadka z/na pociągi linii S1 oraz tramwaje i autobusy ZTM. Zwiększenie zakresu prac modernizacyjnym na katowickim węzle kolejowym spowodowało pewne zmiany godzin kursowania pociągów S1, z których i na które była zapewniona przesiadka w Chorzowie Batorym. W wielu przypadkach przesiadka z pociągów linii S8 jest korzystniejsza na tramwaj linii T20, w której są honorowane bilety Kolei Śląskich.

W dniach **5 – 6 kwietnia** w godzinach wieczornych na odcinku **Tarnowskie Góry – Chorzów Batory** nastąpi wstrzymanie ruchu. Powodem są prace przy sieci trakcyjnej. Pociągi dojadą do Tarnowskich Gór, a pasażerowie przesiadną się na autobusy zastępczej komunikacji autobusowej.

Do obsługi podróżnych został dodany nowy przystanek **Bytom Stroszek**.

Rozkład jazdy pociągów lotniskowych, zwłaszcza tych kursujących w godzinach nocnych posiada wiele wariantów kursowania. Prosimy o dokładne sprawdzenie rozkładów pociągów na tej linii. W wybranych terminach pociągi pojadą drogą okrężną przez stację Łazy i Częstochowa Stradom.

W nocy 21/22 marca pomiędzy **Zawierciem** i **Pyrzowicami Lotniskiem** zostanie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa. Powodem jest są prace na obiekcie mostowym w ciągu DK78.

W nocy 29/30 marca nastąpi zmiana czasu z zimowego na letni. Oznacza to, że musimy przestawić zegarki na z godziny 2:00 na 3:00. W związku z tym przewidziano zmianę w kursowaniu pociągu nr **44151/0** relacji Częstochowa – Tarnowskie Góry. Pociąg przyjedzie do stacji końcowej o godzinie 3:08 czasu letniego.

Dziękujemy za uwagę!

Pełny rozkład jazdy pociągów znajduje się w LINIOWYM ROZKŁADZIE JAZDY dostępnym na www.kolejeslaskie.pl

***Infolinia o utrudnieniach w kursowaniu pociągów Kolei Śląskich, Biuro Obsługi Klienta, Obsługa osób z niepełnosprawnością
(czynna całodobowo przez 7 dni w tygodniu): tel.: + 48 32 428 88 88***