

INFORMACJA O ROZKŁADZIE JAZDY POCIĄGÓW KOLEI ŚLĄSKICH W OKRESIE 1 IX – 9 XI 2024

STAN NA DZIEŃ: 23.08.2024

W związku z pracami remontowo-modernizacyjnymi Zarządca infrastruktury –

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadzi czwartą korektę

rozkładu jazdy 2023/24 obowiązującą w okresie

od 1 września do 9 listopada 2024 roku

L.p.	Termin obowiązywania
1.	10 grudnia 2023 – 9 marca 2024
2.	10 marca 2024 – 8 czerwca 2024
3.	9 czerwca 2024 – 31 sierpnia 2024
4.	1 września 2024 – 9 listopada 2024
5.	10 listopada 2024 – 14 grudnia 2024

Szanowni Pasażerowie!

Wejście w życie jesiennej korekty rozkładu wiąże się z rozpoczęciem jednej z najważniejszych inwestycji w kraju – przebudowy Katowickiego węzła kolejowego. Ograniczenia jakie czekają nas wszystkich spowodują poważne utrudnienia w dojeździe do pracy, do szkoły, do domu. Z naszej strony zapewniamy, że dołożyliśmy wszelkich starań, aby jak największa liczba pociągów mogła przejechać przez odcinki objęte robotami. Niestety, nie zawsze było to możliwe. Wydłużone czasy jazdy, ruch jednotorowy, ograniczenia w dostępie do peronów, późniejsze odjazdy, przesiadki na inne pociągi, a także odwołania pociągów na krytycznych odcinkach to tylko niektóre utrudnienia jakie czekają pasażerów od 1 września 2024 roku. Każda z linii Kolei Śląskich przebiegająca przez Katowice zostanie dotknięta utrudnieniami. Poniżej przedstawiamy Państwu szczegółowy wykaz inwestycji wraz z utrudnieniami, jakie rozpoczną się 1 września 2024 roku.

S1

Modernizacja odcinka Będzin – Katowice Szopienice Południowe:

Zakres prac zostanie rozszerzony w stacji Sosnowiec Główny, prowadzenie ruchu pociągów będzie możliwe po dwóch z trzech dotychczasowych torów. W dalszym ciągu po jednym torze pociągi będą kursować w stacji Będzin oraz na szlaku Dąbrowa Górnicza – Będzin. W rozkładzie jazdy zostały zaplanowane nocne przerwy w ruchu.

S1

Remont stacji Dąbrowa Górnicza Ząbkowice

Od 2 września rozpocznie się wymiana rozjazdów w stacji Dąbrowa Górnicza Ząbkowice oraz wymiana elementów sieci trakcyjnej w stacji i na szlaku do Dąbrowy Górniczej, która usprawni ruch pociągów w najtrudniejszych etapach realizowanych inwestycji. Prace zostaną podzielone na trzy etapy.

- 2 do 13 września:
 - Na szlaku Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Dąbrowa Górnicza ruch pociągów będzie prowadzony po jednym z dwóch torów.
- Od 14 września do 8 października:
 - W dalszym ciągu ruch pociągów po jednym torze na szlaku Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Dąbrowa Górnicza;
 - Zostaną zamknięte rozjazdy uniemożliwiając skorzystanie z 3 z 5 torów w stacji.
- Od 9 października do 6 listopada:
 - W dalszym ciągu ruch pociągów po jednym torze na szlaku Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Dąbrowa Górnicza;
 - Zostaną zamknięte rozjazdy uniemożliwiając skorzystanie z 2 z 5 torów w stacji.

Zakres zamknięć i brak możliwości odstawiania składów w Dąbrowie Górniczej Ząbkowicach wymaga wydłużenia relacji części pociągów do Zawiercia lub skrócenia do Dąbrowy Górniczej. Pociągi dalekobieżne, które z uwagi na zamknięcia poza siecią Kolei Śląskich zostały wytrasowane objazdem przez Dąbrowę Górniczą Ząbkowice w dniach 7 – 11 października spowodują warianty rozkłady jazdy.

Modernizacja odcinka Katowice Szopienice Południowe – Katowice – Katowice Piotrowice/Chorzów Batory

Pierwsze prace związane z przebudową katowickiego wpływające na ruch pociągów rozpoczną się wraz z początkiem września. W tym miesiącu zakres robót przewiduje prace przygotowawcze, które ułatwią prowadzenie ruchu w kolejnych fazach prac. Wiążą się one z poważnymi ograniczeniami przepustowości oraz licznymi zmianami rozkładu jazdy. W trakcie obowiązywania korekty inwestycja zostanie podzielona na pięć etapów:

1. Etap: 2 – 9 września:
 - Na szlaku Katowice – Brynów – Katowice Ligota ruch pociągów będzie prowadzony po jednym torze,
 - Na szlaku Katowice Zawodzie – Katowice oraz w stacji Katowice Zawodzie ruch będzie prowadzony po trzech z czterech torów.
2. Etap: 10 – 17 września:
 - Na szlaku Katowice – Brynów – Katowice Ligota ruch pociągów będzie prowadzony po jednym torze,
 - Na szlaku Katowice Zawodzie – Katowice oraz w stacji Katowice Zawodzie ruch będzie prowadzony po trzech z czterech torów,
 - Na szlaku Katowice – Chorzów Batory ruch pociągów będzie prowadzony po jednym z dwóch torów.
3. Etap: 18 – 26 września
 - Na szlaku Katowice Zawodzie – Katowice ruch pociągów będzie prowadzony po dwóch z czterech torów,
 - Na szlaku Katowice – Chorzów Batory ruch pociągów w dalszym ciągu będzie prowadzony po jednym z dwóch torów.
4. Etap: 27 września – 2 października
 - Na szlaku Katowice Zawodzie – Katowice ruch pociągów będzie prowadzony po dwóch z czterech torów,
 - Na szlaku Katowice – Chorzów Batory ruch pociągów w dalszym ciągu będzie prowadzony po jednym z dwóch torów.
5. Etap: 3 października – 9 listopada
 - Na szlaku Katowice Zawodzie – Katowice ruch pociągów będzie prowadzony po dwóch z czterech torów,
 - W stacji Katowice Zawodzie ruch będzie prowadzony po trzech z czterech torów,
 - Na szlaku Mysłowice – Katowice ruch pociągów będzie prowadzony po jednym z dwóch torów; ograniczenia prędkości wydłużą rozkładowy czas jazdy o ok. 7 minut.
 - W stacji Katowice zostaną zamknięte dwa z ośmiu torów przy krawędziach peronowych, a jeden tor będzie dostępny wyłącznie od strony Katowic Zawodzia,

Od 1 września pociągi relacji Oświęcim – Katowice zostaną skrócone do Mysłowic ze skomunikowaniem na pociąg Kolei Śląskich lub Polregio. Pociągi Polregio z kierunku Olkusa zostaną skierowane do Sosnowca Głównego z przesiadką na pociągi Kolei Śląskich.

Od 2 do 17 września liczba pociągów kursujących na odcinku Katowice Piotrowice – Katowice zostanie znacznie ograniczona. Dla zachowania jak najwyższej liczby połączeń bezpośrednich pociągi w jednym kierunku będą kursować w krótkich odstępach, a następnie kilka pociągów pojedzie w niewielkich odstępach w przeciwnym kierunku. Wybrane pociągi zostały skierowane drogą okrężną przez Hajduki (bez postoju w Brynowie oraz dłużej o ok. 13 minut). Część pociągów zostanie skrócona do Katowic Piotrowic lub Tychów z przesiadką na inny pociąg Kolei Śląskich.

Od 10 września do 2 października ruch jednotorowy na odcinku Katowice – Chorzów Batory wpłynie na rozkład jazdy pociągów kursujących w kierunku Gliwic. W zależności od sytuacji ruchowej, w niektórych godzinach pociągi mogą kursować w nierównych odstępach. Dłuższe odstępy zostały uzupełnione pociągami w krótkiej relacji Gliwice – Chorzów Batory z możliwością przesiadki na tramwaj lub autobus ZTM. W godzinach zostało zaplanowane nocne wstrzymanie ruchu wymagające zastąpienia ostatniego pociągu do Katowic autobusem.

Naprawa szlaku Poraj – Myszków

W terminie **od 2 do 23 września** zarządca infrastruktury PKP PLK ponownie zaplanował zamknięcie jednego toru na szlaku Poraj – Myszków na potrzeby napraw wykrytych usterek infrastruktury po przeprowadzonej kompleksowej modernizacji. Tym razem, z uwagi na znaczne zwiększenie zakresu prac pomiędzy Dąbrowa Górniczą Ząbkowicami a Chorzowem Batorym, ograniczenie przepustowości linii kolejowej znacząco wpłynie na rozkład jazdy. Pociągi linii S9 będą kursować w skróconej relacji **Tarnowskie Góry – Zawiercie** z przesiadką na pociągi linii S1 – zmiany obejmą wszystkie pociągi linii S9 w dni robocze od godz. 7 do godz. 22 oraz wybrane połączenia kursujące w dni wolne. Skrócenie relacji będzie dotyczyć również pociągu 40657 (dotychczasowy odjazd z Częstochowy 6:46) – rozpocznie bieg w Myszkowie, a w zastępstwie za niego pociąg 40103 Sprinter pojedzie jako osobowy na odcinku Częstochowa – Myszków. Dla rozwiezienia pasażerów po nocnej zmianie zostanie uruchomiony autobus relacji Częstochowa – Myszków z odjazdem z Częstochowy o 6:29, postojem na przystankach Częstochowa Raków, Poraj, Masłońskie-Natalin, Żarki-Letnisko i Myszków Nowa Wieś oraz skomunikowaniem w Myszkowie na pociąg 40105. Pozostałe połączenia pojedą w pełnych relacjach, jednak dla niektórych pociągów został zaplanowany dłuższy postój w Myszkowie lub przyspieszenie odjazdu z Częstochowa ze względu na oczekiwanie na zwolnienie jednotorowego szlaku.

Dodatkowo w dniach **10 – 15 września** zaplanowane zostały nocne wstrzymanie ruchu, co skutkuje zastąpieniem autobusem komunikacji zastępczej na odcinku **Częstochowa – Myszków** czterech nocnych pociągów.

Modernizacja odcinka Tychy – Goczałkowice-Zdrój

Sposób prowadzenia ruchu pozostanie podobny jak w poprzednich miesiącach. Na szlaku Kobiór – Pszczyna oraz Pszczyna – Czechowice-Dziedzice pociągi będą poruszać się tylko po jednym torze. W stacji Pszczyna pozostaną dostępne dwa z trzech torów.

Dla potrzeb prowadzenia inwestycji ruch pociągów na odcinku **Tychy – Czechowice-Dziedzice** będzie wstrzymany w godzinach nocnych, a ostatnia para wieczorna połączeń w **dni robocze** będzie obsługiwana autobusami komunikacji zastępczej. W terminie **2 – 17 września** ZKA za pociąg nr 94892 będzie kursowała w wydłużonej relacji **Czechowice-Dziedzice – Katowice**. W terminie **23 – 26 września, 7 – 10 października** ZKA za pociąg nr 94839 będzie kursowała w wydłużonej relacji **Tychy – Bielsko-Biała Główna**.

S72**Modernizacja odcinka Żory - Pszczyna**

Pociągi relacji Rybnik – Pszczyna z uwagi na prace w stacji Pszczyna oraz rewitalizację linii kolejowej nr 148 zostaną zastąpione autobusami na odcinku Żory – Pszczyna. Od **1 września** do obsługi zostaną dodane nowe przystanki pozasieciowe: *Kobielice Medros, Kobielice Kościół, Suszec Branica*. Z uwagi na to, że nie są to przystanki kolejowe, ich zakup przez wyszukiwarki może być ograniczony. Bilety będą możliwe do nabycia w kasach oraz u drużyn konduktorskich.

S6**S61****Modernizacja odcinka Zabrzeg – Zebrzydowice**

Dotychczasowy front robót w ramach inwestycji zostanie rozszerzony. Liczba torów w stacji Zebrzydowice, Pruchna oraz Chybie zostanie ograniczona. W stacji Zebrzydowice dla podróżnych zostanie udostępniony peron tymczasowy. W godzinach nocnych ruch pociągów zostanie wstrzymany dla potrzeb prowadzenia inwestycji. Uruchomiona zostanie zastępcza komunikacja autobusowa na liniach **S6** i **S61**. Na linii **S6** zostaną uruchomione dwie linie autobusowe: ekspresowa i zwykła. W stacji Czechowice-Dziedzice zostanie zapewniona przesiadka na autobus. Na linii **S61** autobusy będą kursować w relacji **Zebrzydowice – Czechowice-Dziedzice**. W stacji Zebrzydowice będzie zapewniona przesiadka na pociąg z/w kierunku Cieszyna.

S8**Modernizacja odcinka Katowice – Tarnowskie Góry**

Organizacja ruchu komunikacji zastępczej na modernizowanym odcinku **Katowice – Tarnowskie Góry** nie ulegnie istotnym zmianom. We współpracy z Zarządem Transportu Metropolitalnego zapewniamy wzajemne **honorowanie biletów okresowych** w autobusach Kolei Śląskich linii ekspresowej S8, linii zwykłej S80, a także na linii M3 oraz liniach tramwajowych na odcinku Chorzów Rynek – Chorzów Batory Dworzec PKP.

S5**Remont odcinka Węgierska Górka – Zwardoń**

Ruch pociągów na odcinku **Węgierska Górka – Zwardoń** pozostaje wstrzymany do odwołania. Za odwołane pociągi będą kursować autobusy komunikacji zastępczej. W stacji Węgierska Górka będzie zachowany odpowiedni czas na przesiadkę między pociągiem a autobusem.

S7**Naprawa odcinka Rydułtowy – Sumina**

W terminie **9 – 16 września** na odcinku **Rydułtowy – Sumina** będą prowadzone prace torowe. W związku z tym ruch pociągów na odcinku **Rybnik – Sumina** zostanie wstrzymany, a pociąg w kierunku Suminy pojedzie drogą okrężną przez Jejkowice. Dojazd do pominiętych przystanków zapewni zastępcza komunikacja autobusowa, zapewniająca przesiadki na pociągi w Rybniku i Suminie

S18**S3****Budowa nowych przystanków: Sosnowiec Jęzor Południowy, Pisary, Zabrze Północ, Zabrze Maciejów,**

Aktualnie powstają cztery nowe przystanki, które już niedługo przybliżą kolej mieszkańcom, jednak tymczasowo wymagają zamknięcia torów przy których będą one wybudowane. Budowa przystanku Sosnowiec Jęzor Południowy wymaga prowadzenia ruchu po jednym torze na szlaku Jaworzno Szczakowa – Mysłowice przez cały okres obowiązywania jesiennej korekty rozkładu jazdy. Podobnie ruch jednotorowy jest zaplanowany pomiędzy Gliwicami a Bytomiem, jednak bez znaczącego wpływu na rozkład jazdy. Duży wpływ na rozkład jazdy będzie miała inwestycja w Pisarach, jednak okres utrudnień zostanie ograniczony do terminu **14 – 28 października** oraz **4 – 9 listopada**.

S17**Rozwój oferty na linii Gliwice – Rybnik**

Od **1 września** liczba połączeń wzrośnie do 9 par pociągów dziennie. W dniach **11 - 12 października** w godzinach 10:30 – 12:40 ruch pociągów na odcinku Zabrze Makoszowy Kopalnia – Gliwice Sośnica zostanie wstrzymany z powodu wymiany rozjazdów. Zostanie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa na odcinku Knurów – Gliwice. W stacji **Knurów** zostanie zachowany odpowiedni czas na przesiadkę między pociągiem a autobusem.

S5**S51****S71****S78****S8****Pozostałe**

Do odwołania pociągi nie będą zatrzymywać się na przystanku **Bielsko-Biała Północ** ze względu na budowę wiaduktu w ciągu ul. Kwiatkowskiego. Dowóz w rejon przystanku zostanie zapewniony autobusami MZK Bielsko-Biała na podstawie ważnego biletu kolejowego. Szczegółowe informacje o organizacji ruchu, w tym zakresie honorowania, liniach objętych honorowaniem, a także mapa przystanków znajdują się w dedykowanym materiale informacyjnym.

Pociąg **Sprinter Ornak** będzie kursować wyłącznie 1 września w relacji Katowice – Zakopane – Katowice.

Dzięki dostępnym możliwościom technicznym zdecydowano o uruchomieniu dodatkowych połączeń na liniach S71, S78, S8, które zostały zaplanowane w przyszłym rozkładzie jazdy.