

STATUT OBIEKTU:

„Tory postojowe Katowice”

1. Lokalizacja obiektu:

Tory postojowe Katowice wchodzą w skład infrastruktury bocznicowej kolejowej Katowice Zachód położonej w rozwidleniu, pomiędzy liniami kolejowymi nr 139 Katowice-Zwardoń i nr 137 Katowice-Legnica. Bocznicę odgałęzia się zwrotnicą nr 95 od linii nr 139 w km 0,916. Dojazd transportem drogowym zapewniony jest ulicą Raciborską.

2. Status obiektu:

Na terenie bocznicowej kolejowej „Katowice Zachód” znajduje się 10 czynnych, zelektryfikowanych torów postojowych o numerach 205E, 206E, 207E, 208E, 209E, 210E, 211E, 212E, 213E, 214E, 215E.

3. Przepustowość obiektu:

Maksymalna ilość odstawionych pojazdów kolejowych o długości 76 metrów wynosi 32 sztuki w jednym czasie. W obiekcie „Tory postojowe Katowice” świadczone są usługi na własne potrzeby Operatora (odstawianie taboru).

4. Opis usług związanych z koleją, świadczonych w obiekcie:

Obiekt stanowi punkt świadczenia następujących usług z zakresu rewizji technicznej taboru dla podanych typów taboru kolejowego, jak również posiada instalacje pomocnicze umożliwiające świadczenie usług:

- wykonanie próby szczegółowej hamulca - EN75, EN76, 27WEb, 22WEd, 22WE, 21WEa, 34WEa, 14WE, 35WE, EN57 AKŚ, EN71 AKŚ, EN 57, 36WEa
- wykonanie próby uproszczonej hamulca - EN75, EN76, 27WEb, 22WEd, 22WE, 21WEa, 34WEa, 14WE, 35WE, EN57 AKŚ, EN71 AKŚ, EN 57, 36WEa
- oględziny techniczne taboru - EN75, EN76, 27WEb, 22WEd, 22WE, 21WEa, 34WEa, 14WE, 35WE, EN57 AKŚ, EN71 AKŚ, EN 57, 36WEa
- napełnienie zbiorników przeznaczonego na czystą wodę użytkową
- opróżnienie zbiorników na fekalia w zamkniętym systemie WC

Operator dopuszcza możliwość świadczenia w obiekcie usług na własne potrzeby Przewoźnika (w tym również przez podmiot zewnętrzny, odrębny od Przewoźnika i Operatora) – przy zastosowaniu przepisów wewnętrznych Operatora, dotyczących sposobu użytkowania obiektu, prawidłowych dróg dojścia, przepisów BHP i PPOŻ itp. – pod szczególnym nadzorem mistrza zmiany w hali napraw.

Niestosowanie się do poleceń pracowników Operatora odpowiedzialnych za OIU Tory postojowe Katowice bądź mistrza zmiany przez pracowników Przewoźnika (bądź osoby lub podmioty działające w jego imieniu lub świadczące na jego rzecz usługi) może skutkować odmową wykonania usług związanych z koleją, zwłaszcza w przypadku stwarzania lub wystąpienia zagrożenia utraty życia, zdrowia lub zniszczenia mienia.

5. Zmiany właściwości technicznych i tymczasowe ograniczenia zdolności przepustowej

Operator przewiduje wystąpienie tymczasowych ograniczeń zdolności przepustowej obiektu, które mogą wpływać na jego eksploatację, a są spowodowane pracami torowymi związanymi z utrzymaniem bocznicy w odpowiednim stanie technicznym (w tym roboty awaryjne infrastruktury torowej bądź na sieci trakcyjnej).

6. Informacje dodatkowe

6.1. Dostęp do obiektu odbywa się całą dobę przez siedem dni w tygodniu.

STATUT OBIEKTU:

„Hala napraw”

1. Lokalizacja obiektu:

Hala napraw zlokalizowana jest w południowej części boczniczy kolejowej „Katowice Zachód”, jest integralną częścią budynku administracyjnego „A” zlokalizowanego przy ulicy Raciborskiej 58 w Katowicach.

2. Status obiektu:

Na terenie hali napraw znajdują się trzy tory zelektryfikowane (201E, 202E, 204E) oraz jeden tor nieelektryfikowany (203). Wszystkie cztery tory wyposażone są w kanały rewizyjne (70m), dodatkowo w torach 203 i 204 zabudowane są zapadnie oraz nad torami – suwnica pomostowa.

3. Przepustowość obiektu:

Maksymalna wydajność stanowisk w Hali napraw wynosi 720 godzin w ciągu miesiąca.

4. Opis usług związanych z koleją, świadczonych w obiekcie

Obiekt stanowi punkt zaplecza technicznego, wraz ze stanowiskami technicznymi, instalacjami pomocniczymi oraz jest punktem świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru. Wykaz usług świadczonych w obiekcie wraz z podanym typem taboru:

- wykonywanie przeglądów poziomu P1 – EN75, 27WEb, 22WEd, 22WE, 21WEa, 34WEa, 14WE, 35WE, EN57 AKŚ, EN71 AKŚ, EN 57
- wykonywanie przeglądów poziomu P2 (w tym P2.1, P2.2 i P2.3) – EN75, EN76, 27WEb, 22WEd, 22WE, 21WEa, 34WEa, 14WE, 35WE, EN57 AKŚ, EN71 AKŚ, EN 57
- wykonywanie przeglądów poziomu P3 – 27WEb, 22WEd, 22WE; dla EN75 wyłącznie poziom P3.1
- usługa sprawdzenia poprawności działania urządzeń SHP i CA typu EDC-1 i EDA-3
- usługa sprawdzenia okresowego generatorów EDA 3100 (zgodnie z DTR)

- usługa wymiany silnika trakcyjnego
- wymiana kompletnych pantografów
- legalizacja manometrów
- wymiana zestawów kołowych
- odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanym przeglądzie

Operator dopuszcza możliwość świadczenia w obiekcie usług na własne potrzeby Przewoźnika (w tym również przez podmiot zewnętrzny, odrębny od Przewoźnika i Operatora) – przy zastosowaniu przepisów wewnętrznych Operatora, dotyczących sposobu użytkowania obiektu hali napraw, urządzeń, w które jest wyposażona, przepisów BHP i PPOŻ itp. – pod szczególnym nadzorem mistrza zmiany.

Niestosowanie się do poleceń pracowników Operatora odpowiedzialnych za OIU Hala napraw bądź mistrza zmiany przez pracowników Przewoźnika (bądź osoby lub podmioty działające w jego imieniu lub świadczące na jego rzecz usługi) może skutkować odmową wykonania usług związanych z koleją, zwłaszcza w przypadku stwarzania lub wystąpienia zagrożenia utraty życia, zdrowia lub zniszczenia mienia.

5. Zmiany właściwości technicznych i tymczasowe ograniczenia zdolności przepustowej

Operator przewiduje wystąpienie tymczasowych ograniczeń zdolności przepustowej obiektu, które mogą wpływać na jego eksploatację, a są spowodowane pracami torowymi związanymi z utrzymaniem bocznicy w odpowiednim stanie technicznym (w tym roboty awaryjne infrastruktury torowej bądź na sieci trakcyjnej).

6. Informacje dodatkowe

6.1. Dostęp do obiektu odbywa się całą dobę przez siedem dni w tygodniu.

STATUT OBIEKTU:

„Stanowisko mycia pojazdów kolejowych (myjka przejezdna)”

1. Lokalizacja obiektu:

Stanowisko mycia taboru jest zlokalizowane przy torze nr 206, w centralnej części bocznicy kolejowej „Katowice Zachód”, w pobliżu budynku administracyjnego A1.

2. Status obiektu:

Na stanowisku mycia taboru jest możliwe wykonanie mechanicznego czyszczenia poszycia pojazdu przy użyciu odpowiednich środków czyszczących oraz zamontowanych urządzeń oraz instalacji wodno-kanalizacyjnych i elektrycznej..

3. Przepustowość obiektu:

Maksymalna wydajność stanowiska wynosi 720 godzin w ciągu miesiąca.

4. Opis usług związanych z koleją, świadczonych w obiekcie

Operator świadczy usługi w zakresie mycia poszycia pojazdów kolejowych. Wprowadzenie pojazdu do mycia poszycia dokonywane jest przez obsługę (przez maszynistę) zapewnioną przez Przewoźnika, pod nadzorem i kierownictwem pracownika zatrudnionego przez Operatora. Mycie pojazdu odbywa się przy prędkości pojazdu w zakresie 3 km/h. Do mycia stosowane są preparaty biodegradowalne o pH 11,4-12. Za obsługę urządzeń myjni odpowiada pracownik zatrudniony przez Operatora.

Niestosowanie się do poleceń obsługi OIU Stanowiska mycia pojazdów kolejowych bądź mistrza zmiany przez pracowników Przewoźnika (bądź osoby lub podmioty działające w jego imieniu lub świadczące na jego rzecz usługi) może skutkować odmową wykonania usług związanych z koleją, zwłaszcza w przypadku stwarzania lub wystąpienia zagrożenia utraty życia, zdrowia lub zniszczenia mienia.

5. Zmiany właściwości technicznych i tymczasowe ograniczenia zdolności przepustowej

Operator przewiduje wystąpienie tymczasowych ograniczeń zdolności przepustowej obiektu, które mogą wpływać na jego eksploatację, a są spowodowane pracami torowymi związanymi z utrzymaniem bocznicy w odpowiednim stanie technicznym (w tym roboty awaryjne infrastruktury torowej bądź na sieci trakcyjnej).

6. Informacje dodatkowe

6.1. Dostęp do obiektu odbywa się całą dobę przez siedem dni w tygodniu.