

Do Wykonawców w postępowaniu nr KS/ZP/15/2019

pn.: „Wykonanie remontu nawierzchni drogi komunikacyjnej na terenie bocznicy kolejowej przy ul. Raciborskiej 58 dla potrzeb Kolei Śląskich Sp. z o.o.”
(postępowanie nr KS/ZP/15/2019)

Szanowni Państwo,

Zamawiający zmienia zapisy wzoru umowy stanowiącej załącznik do postępowania pn. „Wykonanie remontu nawierzchni drogi komunikacyjnej na terenie bocznicy kolejowej przy ul. Raciborskiej 58 dla potrzeb Kolei Śląskich Sp. z o.o.”, nadając im brzmienie:

§4 pkt 1 lit. b

„ograniczyć do minimum uciążliwości wynikające z prowadzonych prac w miejscu realizacji przedmiotu umowy tzn. to znaczy prace prowadzić w sposób umożliwiający przejazdy pojazdów szynowych (manewry taboru) po torach objętych robotami i na torach przyległych do miejsca robót, a w przypadkach konieczności demontażu odcinków torów (szyn) lub wobec konieczności wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej, wykonawca zobowiązany jest zgłosić ww. potrzebę z odpowiednim wyprzedzeniem do wyznaczonego przedstawiciela zamawiającego (koordynatora robót).”

§4 pkt 1 lit. c

„prowadzić prace zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami BHP oraz zasadami bezpieczeństwa prowadzenia prac pod kolejową siecią trakcyjną 3kV. Miejsce robót należy osygnalizować wg obowiązujących przepisów sygnalizacji kolejowej [wskaźniki (W7) wg § 112 ust. 2 pkt 6) ppkt d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju ws. ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji z 18.07.2005, z późn. zmian.]”

§4 pkt 8 oraz zmienić numerację dalszych punktów, w ten sposób że punkt 8 otrzyma numer 9 oraz pozostałe kolejno od nr 10 do 12.

„Przed przystąpieniem do wykonywania prac, Wykonawca zobowiązany jest poddać wszystkich swoich pracowników przeszkoleniu w zakresie zasad bezpieczeństwa, a zwłaszcza bezpieczeństwa prac pod siecią trakcyjną (3kV) oraz poinformuje o zagrożeniach występujących w miejscu wykonywania prac, określając rodzaj i skutki zagrożeń, np.


Zagrożenia	Źródła zagrożeń	Skutki
Przemieszczanie się	<ul style="list-style-type: none"> Poślizgnięcie, potknięcie, upadek na tym samym poziomie //na poziomie niżej. 	<ul style="list-style-type: none"> Potłuczenia Uderzenia Zranienia Złamania kończyn Uraz głowy
Ruch pociągów	<ul style="list-style-type: none"> Przedmioty wystające i wyrzucone z przejeżdżającego taboru. Pochwycenie // potrącenie // przejechanie // uderzenie przez przejeżdżający pociąg. 	<ul style="list-style-type: none"> Złamania Stłuczenia Rany cięte Wstrząs mózgu Uszkodzenia organów wewnętrznych Obcięcie kończyn Śmierć
Elementy ruchome	<ul style="list-style-type: none"> Przecięcie, zmiżdżenie przez stosowane maszyny. Prześciśnięcie lub zmiżdżenie kończyn przez ruchome części urządzeń kolejowych. 	<ul style="list-style-type: none"> Urazy kończyn Zmiżdżenie Złamania Kontuzje – obcięcie palców Amputacja
Praca pod napięciem lub pod siecią trakcyjną	<ul style="list-style-type: none"> Awaria urządzeń energetycznych. Dotknięcie lub zbliżenie urządzeń energetycznych będących pod napięciem. Zerwanie, dotknięcie lub zbliżenie się do linii trakcji. 	<ul style="list-style-type: none"> Skutki porażenia prądem Dolegliwości krążeniowe Poparzenia Śmierć

Pozostała treści zapytania ofertowego i załączników pozostaje bez zmian.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU

 Renata Szczygłej


Koleje Śląskie Sp. z o.o.
 ul. Raciborska 58
 40-074 Katowice

 tel.: +48 727 030 000
 sekretariat@kolejeslaskie.com
 www.kolejeslaskie.com

 NIP: 9542699716
 REGON: 241592956
 KRS: 0000357114, Sąd Rejonowy Katowice-Wschód
 Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

 Kapitał zakładowy: 103.605.000,00 zł
 Rachunki bankowe:
 Bank PEKAO S.A. 11 1240 6292 1111 0010 6690 0200
 BGK 56 1130 1091 0003 9091 1720 0001