

Katowice, dnia 30 LISTOPADA..... 2018r.

Do Wykonawców w postępowaniu nr KS/ZP/67/2018

**pn.: „Wykonanie robót remontowych infrastruktury torowej na terenie bocznic kolejowej przy ul. Raciborskiej 58 dla potrzeb Kolei Śląskich Sp. z o.o.”
(postępowanie nr KS/ZP/67/2018)**

Szanowni Państwo,

w związku z otrzymanymi pytaniami do postępowania pn. „Wykonanie robót remontowych infrastruktury torowej na terenie bocznic kolejowej przy ul. Raciborskiej 58 dla potrzeb Kolei Śląskich Sp. z o.o.”, Zamawiający składa niniejsze wyjaśnienia:

Pytanie 1:

Jaki rodzaj podkładów należy wymienić w torach (poz. 1,2,3,4 i 5 zestawienia elementów do remontu)?

Odpowiedź: Zamawiający, informuje że należy zastosować nowe podkłady drewniane odpowiednio zaimpregnowane.

Pytanie 2:

Jaki rodzaj rozjazdów stanowią wymienione w pozycjach 7,8,9,10,11,12 i 13 zestawienia elementów do remontu?

Odpowiedź: Zamawiający w załączeniu do niniejszych wyjaśnień przekazuje zestawienie torów rozjazdów występujących na terenie bocznic przy ul. Raciborskiej 58.

Pytanie 3:

Czy wymieniane podkłady i podrozjazdnice mają być nowe czy mogą być starożyteczne?

Odpowiedź: Zamawiający, informuje że należy zastosować nowe podkłady i podrozjazdnice.

Zamawiający dopuszcza jedynie użycie starożytecznych w pełni sprawnych elementów stalowych jak np. szyny, półzwrtnice, szyny łączne, zamknięcia nastawcze, płytki podszynowe, wkręty, śruby stopowe, pierścienie sprężystych itp.

Pozostała treści zapytania ofertowego i załączników pozostaje bez zmian.

Z poważaniem



PREZES ZARZĄDU
Wojciech Dinges



WICEPREZES ZARZĄDU
Renata Szczygieł

Wykaz torów i rozjazdów

Lp.	Nr toru	Przeznaczenie toru	Izolacja - tak/nie	Długość budowlana /Typ S-49/	Podkłady	Podsypka - rodzaj	Koziół oporowy - typ	Złącza szynowe - typ
1	201	odstawczy (przebiegowy)	tak	198	d/K	tluczeń	brak	podparte 4 otworowe
2	202	odstawczy (przebiegowy)	tak	198	d/K	tluczeń	brak	podparte 4 otworowe
3	203	odstawczy (przebiegowy)	tak	220	d/K	tluczeń	brak	podparte 4 otworowe
4	204	odstawczy (przebiegowy)	tak	220	d/K	tluczeń	brak	podparte 4 otworowe
5	205	zeberko	brak	164	b/S	tluczeń	tak/S49	podparte 4 otworowe
6	205	zeberko	tak	99	b/S	tluczeń	tak/S49	podparte 4 otworowe
7	206	myjnia	tak	402	d/b/K/S	tluczeń	brak	podparte 4 otworowe
8	207	odstawczy	tak	317	d/b/K/S	tluczeń	brak	podparte 4 otworowe
9	208	odstawczy	tak	319	d/b/K/S	tluczeń	brak	podparte 4 otworowe
10	209	odstawczy	tak	411	d/b/K/S	tluczeń	brak	podparte 4 otworowe
11	210	odstawczy	tak	315	d/b/K/S	tluczeń	brak	podparte 4 otworowe
12	211	odstawczy	tak	319	d/b/K/S	tluczeń	brak	podparte 4 otworowe
13	212	odstawczy	tak	385	d/K	tluczeń	brak	podparte 4 otworowe
14	213	odstawczy	tak	353	d/K	tluczeń	brak	podparte 4 otworowe
15	214	odstawczy	tak	358	d/K	tluczeń	brak	podparte 4 otworowe
16	215	odstawczy	tak	509	d/b/K/S	tluczeń	brak	podparte 4 otworowe
17	204a	odstawczy	tak		d/K	tluczeń	tak/S49	podparte 4 otworowe
18	204b	zeberko	brak	77	d/K	kliniec	tak/S49	podparte 4 otworowe
19	56a	dojazdowy do grupy	b/d	299	d/K	tluczeń	brak	podparte 4 otworowe
20	56b	wyciągowy	b/d		d/K	tluczeń	Tak/S49	podparte 4 otworowe
Łączna długość torów				5163				

Lp.	Nr rozjazdu	Rodzaj rozjazdu	Typ szyny	Prom.	Skos	Kierunek zwrotu rozjazdu	Oznaczenie rodzaju zastosowanej iglicy	Rodzaj zamkn.	Nastawianie	Rodzaj podroz.	Podsypka	Rok prod/wbud.	Izolacja tak/nie	Sieć trakcyjna tak/nie
1	201	RKPDS49	S49	1:9	190		s	suwak.	ręcznie	d	łłuczeń	2000	tak	tak
2	202	RzS49	S49	1:9	190	L	ss	suwak.	ręcznie	d	łłuczeń	1986	tak	tak
3	203	RzS49	S49	1:9	190	P	ss	suwak.	ręcznie	d	łłuczeń	1977	tak	tak
4	204	RzS49	S49	1:9	190	P	ss	suwak.	ręcznie	d	łłuczeń	1998	tak	tak
5	205	RzS49	S49	1:9	300	L	ss	suwak.	ręcznie	d	łłuczeń	2007	tak	tak
6	206	RzS49	S49	1:9	190	L	s	suwak.	ręcznie	d	łłuczeń	1960	tak	tak
7	207	RzS49	S49	1:9	190	L	ss	suwak.	ręcznie	d	łłuczeń	1959	tak	tak
8	208	RzS49	S49	1:9	300	L	ss	hak.	ręcznie	d	łłuczeń	1959	tak	tak
9	209	RzS49	S49	1:9	300	L	ss	hak.	ręcznie	d	łłuczeń	1962	tak	tak
10	210	RzS49	S49	1:9	300	L	ss	suwak.	ręcznie	d	łłuczeń	1960	tak	tak
11	211	RzS49	S49	1:9	190	L	s	suwak.	ręcznie	d	łłuczeń	1967/2007	tak	tak
12	212	RzS49	S49	1:9	190	P	s		ręcznie	d	łłuczeń	2011	tak	tak
13	213	RzS49	S49	1:9	190	P	ss	suwak.	ręcznie	d	łłuczeń	1988	tak	tak
14	214	RzS49	S49	1:9	300	P	ss	suwak.	ręcznie	d	łłuczeń	1988	tak	tak
15	215	RzS49	S49	1:9	190	P	ss	suwak.	ręcznie	d	łłuczeń	1960	tak	tak
16	120	RzS42	S42	1:9	205	P	ss	hak.	ręcznie	d	łłuczeń	1962	tak	tak
17	121	RzS42	S42	1:9	205	P	s	hak.	ręcznie	d	łłuczeń	1960	tak	tak
18	122	RzS49	S49	1:9	190	P	s	suwak.	ręcznie	d	łłuczeń	2008	tak	tak
19	123	RzS42	S42	1:9	205	P	s	hak.	ręcznie	d	łłuczeń		tak	tak
20	124	RzS42	S42	1:9	205	P	s	hak.	ręcznie	d	łłuczeń		tak	tak

Lp.	Nr rozjazdu	Rodzaj rozjazdu	Typ szyny	Prom.	Skos	Kierunek zwrotu rozjazdu	Oznaczenie rodzaju zastosowanej iglicy	Rodzaj zamkn.	Nastawianie	Rodzaj podroz.	Podsyпка	Rok prod/wbud.	Izolacja tak/nie	Sieć trakcyjna tak/nie
21	125	RzS42	S42	1:9	205	P	s	hak.	ręcznie	d	tluczeń		tak	tak
22	126	RzS49	S49	1:9	190	P	s	suwak.	ręcznie	d	tluczeń	2006	tak	tak
23	127	RKPDS49	S49	1:9	190		c	suwak.	ręcznie	d	tluczeń		tak	tak
24	128	RKPDS49	S49	1:9	190		c	suwak.	ręcznie	d	tluczeń		tak	tak
25	129	RzS42	S42	1:9	205	P	s	hak.	ręcznie	d	tluczeń		tak	tak
26	130	RzS42	S42	1:9	205	P	ss	hak.	ręcznie	d	tluczeń		tak	tak
27	131	RzS42	S42	1:9	205	P	s	hak.	ręcznie	d	tluczeń		tak	tak
28	132	RzS49	S49	1:9	190	P	ss	suwak.	ręcznie	d	tluczeń	2004	tak	tak
29	133	RzS49	S49	1:9	190	P	ss	suwak.	ręcznie	d	tluczeń	2004	tak	tak
30	134	RzS49	S49	1:9	190	P	s	suwak.	ręcznie	d	tluczeń	2006	tak	tak
31	143	RzS49	S49	1:9	190	P	s		ręcznie	d	tluczeń	2012	tak	tak