

**Do Wykonawców w postępowaniu nr KS/ZP/55/2018**

pn.: „Dostawa defibrylatorów AED do pojazdów kolejowych eksploatowanych przez Spółkę Koleje Śląskie Sp. z o.o.”  
(postępowanie nr KS/ZP/55/2018)

Szanowni Państwo,

w związku z otrzymanymi pytaniami do postępowania pn. „Dostawa defibrylatorów AED do pojazdów kolejowych eksploatowanych przez Spółkę Koleje Śląskie Sp. z o.o.”, Zamawiający składa niniejsze wyjaśnienia:

Pytanie 1:

TREŚĆ	PROŚBA O ZMIANĘ NA	UZASADNIENIE
Dostosowywanie głośności do otoczenia	Możliwość regulacji poziomu głośności pozwalające na dostosowanie jej do otoczenia, w jakim będzie znajdować się defibrylator AED	Większość defibrylatorów AED ma kilka poziomów głośności, a dodatkowo ustawione są na wysoki poziom głośności w momencie sprzedaży, tak aby można było bezpiecznie używać ich w każdych warunkach. Automatyczna regulacja jest dodatkowym wymogiem, który powoduje, że przy połączeniu z pozostałymi wymogami tylko jedno AED spełnia wymogi postępowania.

**Odpowiedź:** Zamawiający, informuje że pozostawia zapis w części III Zapytania ofertowego – Dane techniczne w zakresie „dostosowania głośności w przypadku wysokiej głośności odgłosów z otoczenia”

Pytanie 2:

TREŚĆ	PROŚBA O ZMIANĘ NA	UZASADNIENIE
Bateria 5 letnia - 200 wyładowań	Bateria 4 letnia z możliwością 100 wyładowań lub dwie baterie gwarantujące pracę przez 8 lat i 200 wyładowań.	Przy jednej akcji ratowniczej ilość defibrylacji to maksymalnie 7-8 wyładowań.  Jeśli po takiej ilości serce poszkodowanego nie reaguje, odstępuje się od dalszych działań poza reanimacją, ponieważ i tak mamy do czynienia z rytmem niedefibrylacyjnym. Ilość 200 wyładowań na jednej baterii to zapas ponad 25 krotnie przekraczający realne zapotrzebowanie, a w przypadku użycia AED i tak gwarantujemy wymianę baterii bezpłatnie nową baterię, co powoduje że Zamawiający niezależnie od czasu i częstotliwości używania AED po każdorazowej akcji będzie wyposażony w nową baterię zapewniającą kolejne 100 wyładowań.

		<p>Możemy również dostarczyć baterię 4 letnią gwarantującą ponad 100 wyładowań i po 4 latach wymienić ją na nową z gwarancją kolejnych 100 wyładowań, dzięki czemu przez cały okres gwarancji, a więc 8 lat Zamawiający będzie miał defibrylator z dłuższą gwarancją i bez konieczności wymiany baterii na swój koszt zarówno w przypadku utraty ważności jak i użycia w celu ratowania życia.</p> <p>Czy Zamawiający wyrazi zgodę na takie rozwiązanie?</p>
--	--	--

**Odpowiedź:** Zamawiający, informuje że dopuszcza rozwiązanie z zastosowaniem 4 letniej baterii z wymiana po 4 latach na nową w okresie 8 letniej gwarancji.

#### Pytanie 3.

Czy Zamawiający wymaga, aby zgodnie z obowiązującymi Wytycznymi Europejskiej Rady Resuscytacji z 2015 r. defibrylator był gotowy do wykonania defibrylacji w mniej niż 10 sekund od zakończenia RKO?

Uzasadnienie: przerwa w uciśnięciach klatki piersiowej (dla urządzeń AED jest to przerwa od zakończenia RKO do gotowości do wyładowania) trwająca 10 sekund i dłużej wiąże się z gorszymi rokowaniami przeżycia. Decydując się na urządzenia zgodne z obowiązującymi Wytycznymi Zamawiający zwiększa szanse na skuteczną akcję ratowniczą z użyciem defibrylatora AED.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zgodnie z Wytycznymi Europejskiej Rady Resuscytacji z 2015r. mowa jest o użyciu AED w momencie kiedy jest gotowy (a nie w czasie 10s, wytyczne tego nie określają), wtedy też następuje przerwa w RKO i następuje użycie AED. Ponadto użycie AED wskazane jest tylko w przypadku gdy poszkodowany nie oddycha lub występują u niego tylko westchnienia agonalne i brak jest tętna.

#### Pytanie 4.

Czy Zamawiający wymaga, aby defibrylator spełniał parametr bryzgoszczelności i pyłoszczelności na poziomie IP 55.

Uzasadnienie: defibrylatory zainstalowane w pojazdach kolejowych mogą wymagać użycia w niesprzyjających warunkach – deszcz, śnieg, wysokie zapylenie. IP 55 powoduje, że urządzenie będzie gotowe do pracy w takich warunkach.

**Odpowiedź:** Zamawiający, informuje że dopuszcza aby wskazany w pytaniu parametr spełniały zaoferowane defibrylatory.

#### Pytanie 5.

Czy Zamawiający wymaga, aby defibrylator mógł być bezpiecznie używany w temperaturze od -20°C do 50°C?

Uzasadnienie: warunki klimatyczne w Polsce powodują, że istnieje ryzyko konieczności użycia defibrylatora w temperaturze poniżej 0°C np. na peronie w warunkach zimowych. Jeśli producent nie dopuszcza użycia w takich warunkach włączenie urządzenia na mrozie powoduje automatyczną utratę gwarancji. Co więcej może doprowadzić do awarii urządzenia i spowodować niepowodzenie akcji ratowniczej.

**Odpowiedź:** Zamawiający, informuje że zaoferowane defibrylatory powinny być bezpiecznie używane w zakresie temperatur od - 20°C do 50°C.



Pytanie 6.

Czy Zamawiający wymaga, aby defibrylator mógł być bezpiecznie przechowywany w temperaturze 0°C-50°C oraz przynajmniej tydzień w temperaturze -20°C-60°C?

Uzasadnienie: zdarza się, że defibrylatory będą znajdowały się w pociągu czasowo wyłączonym z ruchu. W takim pojeździe temperatura czasowo może spaść poniżej 0°C lub wzrosnąć do 50°C. Defibrylator powinien posiadać dopuszczenie przechowywania w takich warunkach, które gwarantuje, że nie ulegnie uszkodzeniu i awarii. Przechowywanie urządzenia poza temperaturami dopuszczonymi w instrukcji producenta powoduje natychmiastową utratę gwarancji.

**Odpowiedź:** Zamawiający, informuje że nie wymaga aby zaoferowane defibrylatory spełniały warunek wskazany w zapytaniu.

Pytanie 7.

Czy Zamawiający wymaga, aby defibrylator mógł być bezpiecznie używany na mokrej i metalowej powierzchni i było to potwierdzone notą techniczną producenta?

Uzasadnienie: Warunki pracy defibrylatorów umieszczonych w pojazdach kolejowych obejmują użycie na mokrej lub metalowej powierzchni (płyta dworca po deszczu, rampa itp.). Stąd istotne jest, aby urządzenia, które mogą być wykorzystywane w takich warunkach były bezpieczne i mogły być używane bez ryzyka zarówno dla osoby ratowanej jak i ratującej.

**Odpowiedź:** Zamawiający, informuje że wymaga aby zaoferowane defibrylatory mogły być bezpiecznie używane na mokrej i metalowej powierzchni i było to potwierdzone notą techniczną producenta.

Pytanie 8.

Czy Zamawiający wymaga, aby defibrylatory dostarczone były w szafkach/gablotach/skrzynkach do przechowywania?

**Odpowiedź:** Zamawiający, informuje że nie wymaga aby zaoferowane defibrylatory były dostarczone w szafkach, mają one posiadać torbę transportową.

Zamawiający dokonuje zmiany treści zapytania ofertowego w części V Miejsce i termin składania i otwarcia ofert i nadaje mu brzmienie:

„Ofertę należy dostarczyć w opakowaniu lub w kopercie, zaklejonej i opisanej nazwą i adresem Wykonawcy oraz zapisem:

**„Dostawa defibrylatorów AED do pojazdów kolejowych eksploatowanych przez Koleje Śląskie Sp. z o.o.” KS/ZP/55/2018**

**Nie otwierać przed dniem 24 października 2018 r., godzina 13:00”**

W przypadku braku powyższej informacji Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z jej braku, np. za otwarcie ofert przed terminem otwarcia, a w przypadku składania oferty pocztą za jej nie otwarcie w trakcie sesji otwarcia ofert.

Ofertę należy składać w siedzibie Zamawiającego tzn. Koleje Śląskie Sp. z o.o., ul. Raciborska 58, budynek A piętro II pok. 19 (sekretariat), 40-074 Katowice (w dni robocze, od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8:00 do 15:00) **w terminie do dnia 24 października 2018 roku do godz. 12:30.”**

Pozostała treści zapytania ofertowego i załączników pozostaje bez zmian.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU  
  
Renata Szczygiel

PROKURENT  
  
Anna Mrzyczek-Szcześny

