

Katowice, dnia 22. PAŹDZIERNIKA. 2018r.

Do Wykonawców w postępowaniu nr KS/ZP/55/2018**pn.: „Dostawa defibrylatorów AED do pojazdów kolejowych eksploatowanych przez Spółkę Koleje Śląskie Sp. z o.o.”
(postępowanie nr KS/ZP/55/2018)**

Szanowni Państwo,

w związku z otrzymanymi pytaniami do postępowania pn. „Dostawa defibrylatorów AED do pojazdów kolejowych eksploatowanych przez Spółkę Koleje Śląskie Sp. z o.o.”, Zamawiający składa niniejsze wyjaśnienia:

Pytanie 1:

W toku postępowania Zamawiający zaznaczył, że wymaga sprzętu dostosowującego głośność komunikatów do głośności otoczenia, co jest cechą typową dla jednego modelu sprzętu. Zwracamy jednak uwagę, że ta funkcja działa w jedną stronę, tj. dźwięk nie wraca do poprzedniego poziomu, a więc możliwe jest tylko zwiększenie głośności. Powoduje to sytuację, w której przypadkowy i mało istotny nawet chwilowy hałas sprawia, że defibrylator zaczyna pracować bardzo głośno i nie wraca do poprzedniego poziomu dźwięku, co jest stresogenne i mało praktyczne. Dlatego właśnie producenci AED zalecają rozwiązanie, w którym głośność ustawiana jest wcześniej dla danego miejsca, tj. np. w muzeum będzie to ciszej, a na hali produkcyjnej czy w otwartej przestrzeni miejskiej głośniej.

Pragniemy również zaznaczyć, że znane jest wcześniej miejsce używania AED, ponieważ zostało wskazane przez Zamawiającego i w pojazdach również znana jest optymalna głośność dla funkcjonowania takich urządzeń, gwarantująca bezpieczną pracę z zakresem dobrze słyszalnych dźwięków.

Zwracamy się z prośbą o uzasadnienie takiej decyzji bądź zmianę na klasyczne rozwiązanie, stosowane wśród wszystkich producentów AED, ponieważ rozwiązanie którego Zamawiający wymaga jest niepraktyczne i na dodatek uwzględniając inne parametry - wykluczające wszystkich Wykonawców poza jedną firmą, która ma taką funkcję w swoim sprzęcie, a na dodatek funkcja ta działa tylko w jedną stronę bez możliwości powrotu do wcześniejszego „normalnego” poziomu dźwięku.

Odpowiedź: Biorąc pod uwagę, że defibrylator będzie na wyposażeniu pojazdu trakcyjnego, możliwość dostosowania poziomu głośności do otoczenia jest wskazana, w związku z powyższym Zamawiający, informuje że pozostawia zapis w części III Zapytania ofertowego – Dane techniczne w zakresie „dostosowania głośności w przypadku wysokiej głośności odgłosów z otoczenia”

Pozostała treść zapytania ofertowego i załączników pozostaje bez zmian.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU
Renata Szczygiel

PROKURENT
Anna Mrzyszek-Szczyńska