

Katowice, dnia 2 października 2018 r.

KS/ZP/25-1/2018

Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usługi naprawy 4 poziomu utrzymania 2 (słownie: dwóch) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57AKŚ wraz z wykonaniem prac dodatkowych

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
ZMIANA TREŚCI SIWZ
INFORMACJA O ZMIANIE TREŚCI OGŁOSZENIA**

Zamawiający, Koleje Śląskie Sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach (40-074), ul. Raciborska 58, na podstawie art. 12a ust. 1 i 3 oraz art. 38 ust.1, ust. 2, ust. 4, 4a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z dnia 20 lipca 2017 r.: Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) – zwana dalej „ustawą” lub „PZP”, dokonuje następujących wyjaśnień i zmian treści SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usługi naprawy 4 poziomu utrzymania 2 (słownie: dwóch) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57AKŚ wraz z wykonaniem prac dodatkowych, sygnatura sprawy: KS/ZP/25/2018.

Poniższe odpowiedzi (wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ) należy traktować, jako integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia do postępowania o znaku KS/ZP/25/2018.

Treść niniejszych wyjaśnień zmiany treści SIWZ została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 2 października 2018 r.

Zamawiający informuje, że wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia powodują zmianę treści ogłoszenia, przy czym nie powodują zmiany terminu składania ofert.

Na zadane pytania Zamawiający odpowiada w następujący sposób:

Pyt.1. Dot. Część II SIWZ, IPU, §2 ust. 17 - zwracamy się z wnioskiem, aby przejazd eżt do i z miejsca wykonania przedmiotu był po stronie Zamawiającego, gdyż Wykonawca nie jest przewoźnikiem i nie zajmuje się transportem pojazdów trakcyjnych.

AD.1. Zamawiający wskazuje, iż wyraża zgodę na przedmiotową zmianę w związku z czym w miejsce dotychczasowej treści §2 ust. 17 Części II SIWZ – IPU:

„17. Koszty przejazdu elektrycznego zespołu trakcyjnego do i z miejsca wykonania przedmiotu umowy ponosi Wykonawca.”

Wprowadza następującą treść:

„17. Koszty przejazdu elektrycznego zespołu trakcyjnego do i z miejsca wykonania przedmiotu umowy ponosi Zamawiający.”

Pyt.2. Dot. Część II SIWZ, IPU, §2 ust. 20; SIWZ, IV - z uwagi na rozbieżności zapisów SIWZ i Istotnych Postanowień Umownych prosimy o potwierdzenie, że naprawa każdego z eżt będzie liczona od dnia przekazania pojazdu do naprawy oraz, że będzie ona wyrażona w dniach kalendarzowych.

AD.2. Zamawiający wskazuje, iż potwierdza, że naprawa każdego pojazdu będzie liczona od dnia przekazania pojazdu do naprawy, oraz, że będzie ona wyrażona w dniach kalendarzowych – zmiana treści SIWZ zawarta została w AD.3.

Pyt.3. Dot. Część II SIWZ, IPU, §2 ust. 20 - zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu naprawy dla pierwszego eżt do 140 dni kalendarzowych. Wniosek nasz jest podyktowany faktem, że czas potrzebny na zamówienie i zakup urządzeń SIP, SID, monitoringu przekracza całkowity czas wyznaczony przez Zamawiającego na wykonanie naprawy P4 pierwszego eżt, a dodatkowo przy pierwszym eżt należy dokonać szeregu uzgodnień z Zamawiającym.

AD.3. Zamawiający wskazuje, iż częściowo wyraża zgodę na zmianę i w związku z tym w miejsce dotychczasowej treści IV Części I SIWZ - IDW i §2 ust. 20 Części II SIWZ – IPU:

„IV. Termin wykonania zamówienia wynosi do 60 dni roboczych od dnia przekazania pojazdu. Przewidywany termin przekazania pojazdów został wskazany w Załączniku nr 4 do Istotnych postanowień umownych.”

Wprowadza następującą treść:

„IV. Termin wykonania zamówienia wynosi do 90 dni kalendarzowych od dnia przekazania pojazdu nr 1 serii EN57AKŚ nr 224 do naprawy i do 60 dni kalendarzowych od dnia przekazania

pojazdu nr 2 serii EN57AKŚ nr 892 do naprawy. Przewidywany termin przekazania pojazdów został wskazany w Załączniku nr 4 do Istotnych postanowień umownych.”

„20. Wykonawca wykona czynności wynikające z przedmiotu Umowy dla pojazdu objętego Umową, w terminie nie dłuższym niż 60 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania danego pojazdu do naprawy przez Zamawiającego na podstawie protokołu przekazania, stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszej umowy oraz zgodnie z harmonogramem stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej umowy. Przekazanie pojazdu nastąpi w terminie określonym harmonogramem z zastrzeżeniem, że wprowadzanie zmian w harmonogramie odbywa się za porozumieniem Stron niniejszej umowy zgodnie z §13 ust. 8, przy czym to Zamawiający decyduje o dniu przekazania danego pojazdu w ramach terminów określonych w treści załącznika nr 4 do umowy. Zamawiający powiadomi Wykonawcę w sposób dla niego wiążący o dacie przekazania pojazdu drogą elektroniczną na adres wskazany w §8 ust. 2.”

Wprowadza następująca treść:

„20. Wykonawca wykona czynności wynikające z przedmiotu Umowy dla pojazdu objętego Umową, w terminie nie dłuższym niż 90 dni kalendarzowych od dnia przekazania pojazdu nr 1 serii EN57AKŚ nr 224 do naprawy i w terminie nie dłuższym niż 60 dni kalendarzowych od dnia przekazania pojazdu nr 2 serii EN57AKŚ nr 892 do naprawy, licząc od dnia przekazania danego pojazdu do naprawy przez Zamawiającego na podstawie protokołu przekazania, stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszej umowy oraz zgodnie z harmonogramem stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej umowy. Przekazanie pojazdu nastąpi w terminie określonym harmonogramem z zastrzeżeniem, że wprowadzanie zmian w harmonogramie odbywa się za porozumieniem Stron niniejszej umowy zgodnie z §13 ust. 8, przy czym to Zamawiający decyduje o dniu przekazania danego pojazdu w ramach terminów określonych w treści załącznika nr 4 do umowy. Zamawiający powiadomi Wykonawcę w sposób dla niego wiążący o dacie przekazania pojazdu drogą elektroniczną na adres wskazany w §8 ust. 2.”

Pyt.4. Dot. Część II SIWZ, IPU, §3 ust. 11 - zwracamy się z wnioskiem, aby to Zamawiający pokrywał koszty przeprowadzenia pierwszej jazdy próbnej w zakresie każdego z ezł. W przypadku konieczności przeprowadzenia dodatkowych jazd próbnych, na każdym z ezł, będą one przeprowadzane na koszt Wykonawcy.

AD.4. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 5. Dot. Część II SIWZ, IPU, §4 ust. 1, punkt 1.1 - wnioskujemy o zmianę zapisu przedmiotowego punktu na: „Naprawy odpowiadające 4 poziomowi utrzymania określonego w DSU na okres 18 (słownie: osiemnastu) miesięcy licząc od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru



końcowego po naprawie każdego pojazdu." Pozostawienie obecnych zapisów spowoduje drastyczny wzrost ceny, gdyż wymóg udzielenia gwarancji na cały pojazd po naprawie będzie wiązał się z dodatkowymi kosztami.

AD.5. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.6. Dot. Część II SIWZ, IPU, §4 ust. 12 - Wnioskujemy o wykreślenie zdania drugiego oraz o zmodyfikowanie zapisów tego ustępu. Wnioskujemy o odstąpienie od sporządzania ekspertyz technicznych, gdyż procedura taka wydłuża znacząco czas trwania reklamacji oraz Wykonawca ponosi wysokie, często niepotrzebne koszty przy nawet błahych sprawach. Wnioskujemy, by to komisja reklamacyjna określała zasadność reklamacji. Pracownicy Zamawiającego oraz Wykonawcy mają wysoką wiedzę i są w stanie określić zasadność reklamacji. Proponujemy następujący zapis ust. 12 zdanie drugie: „W takim przypadku, Wykonawca powołuje komisję reklamacyjną składającą się z przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, która ma na celu ustalenie przyczyny powstania usterki i sposobu usunięcia uszkodzenia.”

AD.6. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.7. Dot. Część II SIWZ, IPU, §4 - Wnioskujemy o dodanie do umowy ustępu niniejszej treści: „Zamawiający nieodpłatnie udostępni Wykonawcy miejsce do wykonania zobowiązań wynikających z gwarancji”. Usprawni to prace serwisowe, spowoduje szybsze przywrócenie pojazdu do eksploatacji oraz zwiększy dostępność pojazdu.

AD.7. Zamawiający wskazuje, iż częściowo wyraża zgodę na zmianę i w związku z tym w treści §4 Części II SIWZ – IPU dodaje ust. 16 w treści:

„16. W przypadku napraw które mogą być wykonane w zapleczu utrzymaniowym Zamawiającego, Zamawiający nieodpłatnie udostępni Wykonawcy miejsce do wykonania zobowiązań wynikających z gwarancji.”

Pyt.8. Dot. Część II SIWZ, IPU, §6 ust. 1, punkty 2 oraz 3 - wnioskujemy o zmniejszenie wysokości kar z 2.000,00 zł za każdy dzień opóźnienia na 1000,00 zł za każdy dzień opóźnienia. Obecna wysokość kar jest rażąco wysoka dla potencjalnych Wykonawców.

AD.8. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgodę na przedmiotową zmianę, przy czym w miejsce treści Części II SIWZ, IPU, §6 ust. 1, pkt. 2) oraz pkt 3):

2) w przypadku zwłoki w wykonaniu przedmiotu Umowy w terminie, o którym mowa §2 ust. 20 niniejszej Umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2.000,00 zł za każdy dzień opóźnienia,

3) w przypadku zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej pojazdu, o której mowa w §4 ust. 4 i ust. 11 Umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną za każdy przypadek opóźnienia, w wysokości 2.000,00 zł za każdy dzień opóźnienia.

Wprowadza następującą treść:

„2) w przypadku opóźnienia w wykonaniu przedmiotu Umowy w terminie, o którym mowa §2 ust. 20 niniejszej Umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2.000,00 zł za każdy dzień opóźnienia,

3) w przypadku opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej pojazdu, o której mowa w §4 ust. 4 i ust. 11 Umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną za każdy przypadek opóźnienia, w wysokości 2.000,00 zł za każdy dzień opóźnienia.”

Pyt.9. Dot. Część II SIWZ, IPU, §6 ust. 2 - wnioskujemy o wyjaśnienie zapisu przedmiotowego ustępu lub jego usunięcie.

AD.9. Zamawiający wskazuje, iż zapis §6 ust. 2 w Część II SIWZ, IPU w brzmieniu:

„Zamawiający wskazuje, że roszczenie o zapłatę kar w przypadkach opóźnień określonych w ust. 1 pkt 2) i 3), powstaje przez sam fakt opóźnienia bez względu na przyczynę” wskazuje jednoznacznie, iż kara umowna w zakresie wskazanym w ust. 1 pkt. 2) i 3) oznacza karę za opóźnienie, a nie za zwłokę Wykonawcy.

Pyt.10. Dot. Część II SIWZ, IPU, §6 - Wnioskujemy o dodanie ustępu o następującej treści: „Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 10 % wynagrodzenia netto określonego w niniejszej umowie”.

AD.10. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.11. Dot. Część II SIWZ, IPU, §10 - zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu wskazanego w omawianym paragrafie z 7 dni do 30 dni. Na wydłużenie się terminu naprawy mają wpływ często czynniki niezależne od Wykonawcy jak np. opóźnienia w dostawie materiałów od Producentów urządzeń niezbędnych do realizacji Umowy.

AD.11. Zamawiający wskazuje, iż częściowo wyraża zgodę na przedmiotową zmianę i w miejsce treści Części II SIWZ, IPU, §10:

„ Zamawiający może odstąpić od Umowy w całości lub części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli Wykonawca pozostaje w zwłoce z wydaniem Pojazdu dłużej niż o 7 dni względem

terminu, o którym mowa w §2 ust. 20. Powyższe prawo odstąpienia w żaden sposób nie ogranicza prawa do odstąpienia od Umowy w sytuacjach określonych w Kodeksie cywilnym."

Wprowadza następującą treść (i w świetle wyjaśnień z AD.12 oznacza jego treść jako ust. 1):

„ 1. Zamawiający może odstąpić od Umowy w całości lub części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli Wykonawca pozostaje w zwłoce z wydaniem Pojazdu dłużej niż o 14 dni względem terminu, o którym mowa w §2 ust. 20. Powyższe prawo odstąpienia w żaden sposób nie ogranicza prawa do odstąpienia od Umowy w sytuacjach określonych w Kodeksie cywilnym.”

Pyt. 12. Dot. Część II SIWZ, IPU, §10 - W §10 IPU proponujemy jego dotychczasową treść oznaczyć jako ust. 1 i dodać nowy ust. 2 w brzmieniu: „2. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w całości lub w części, za prace prawidłowo wykonane przy realizacji umowy Wykonawcy przysługuje odpowiednie wynagrodzenie zawierające uzasadnione koszty wykonania tych prac.” W § 10 Wzoru umowy przewidziano możliwość odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w całości lub części. Umowa o naprawę i modernizację pojazdu jest umową o dzieło. W przypadku odstąpienia od umowy dzieło nie zostanie wykonane. W związku z powyższym wnosimy o dodanie w § 10 nowego ust. 2 ze względu na zasadność opłacenia przez Zamawiającego prac prawidłowo wykonanych na jego rzecz przez Wykonawcę.

AD.12. Zamawiający wskazuje, iż wyraża zgodę na przedmiotową zmianę i w związku z tym w treści Części II SIWZ, IPU, §10 po ust. 1 dodaje ust. 2 w następującej treści:

„2. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w całości lub w części, za prace prawidłowo wykonane przy realizacji umowy Wykonawcy przysługuje odpowiednie wynagrodzenie zawierające uzasadnione koszty wykonania tych prac.”

Pyt.13. Dot. Załącznik nr 3 do IPU, IV, punkt 2 - Prosimy o wskazanie ilości wolnych miejsc, zarówno cyfrowych jak i analogowych, w rejestratorze EFA15.

AD.13. Zamawiający informuje, iż rejestrator EFA 15 posiada wystarczającą ilość wejść, by zrealizować zobowiązanie opisane w załączniku nr 3 do IPU, punkt IV ust. 2.

Pyt.14. Czy Zamawiający udostępni dokumentację pojazdu i oprogramowanie sterowników? Powyższe jest niezbędne do realizacji usługi dla Wykonawcy naprawy P4.

AD.14. Zamawiający przekaze wybranemu Wykonawcy dokumentację wskazaną w § 2 część II SIWZ - IPU.

Pyt. 15. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie wymiarów naprawczych czopów osi, tzn: średnice 128 i 129 mm (w odpowiedniej tolerancji jak dla wymiaru konstrukcyjnego, tzn: 130 +0,068 ,+0,043).

AD.15. Zamawiający informuje, iż wymiarem naprawczym dla czopów osi zgodnie z DSU jest $\geq 128+0,068+0,043$.

Pyt. 16. Prosimy o potwierdzenie, że zapisy dotyczące sterowania wielokrotnego w Załączniku nr 3 do IPU oznaczają, że pojazdy po wykonanej naprawie P4 wraz z modernizacją w ramach przedmiotowej Umowy mają być ze sobą kompatybilne?

AD.16. Zamawiający informuje, że zapisy dotyczące sterowania wielokrotnego w Załączniku nr 3 do IPU odnoszą się do pojazdów EN57AKŚ będących w posiadaniu przez Zamawiającego.

Pyt. 17. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia prac dodatkowych przy naprawie zestawów kołowych m.in. wymiana osi, koła bosego, obręczowanie będą to prace uzgadniane odrębnie, za dodatkową opłatą. W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o informację, jaki zakres ww. prac przewiduje Zamawiający do wykonania w ramach postępowania.

AD.17. Zamawiający potwierdza że w przypadku wystąpienia prac dodatkowych przy naprawie zestawów kołowych m.in. wymiana osi, koła bosego, obręczowanie – prace te będą uzgadniane odrębnie i do prac tych odnosi się §2 ust. 13 Części II SIWZ, IPU.

Pyt. 18. Zgodnie z wymogami wynikającymi z DSU pojazdu serii EN57AKS w zakresie naprawy 4 obligatoryjnie należy wykonać wymianę i wyrównoważenie wirnika silnika, oraz po dokonaniu sprawdzenia stanu izolacji stojana, w przypadku wystąpienia uszkodzeń należy je usunąć. Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie powyższych prac tj. wymiana wirnika i wymiana uzwojeń stojana będzie wykonywane w ramach prac dodatkowych tj. w przypadku zaistnienia takiej potrzeby, po weryfikacji na stanowisku warsztatowym. Kalkulowanie obecnie takich kosztów przez potencjalnych Wykonawców w znaczący sposób wpłynie na wartość oferty.

AD.18. Zamawiający potwierdza, że wykonanie wskazanych w pytaniu Wykonawcy prac tj. wymiana wirnika i wymiana uzwojeń stojana będzie wykonywane w ramach prac dodatkowych tj. w przypadku zaistnienia takiej potrzeby, po weryfikacji na stanowisku warsztatowym.

Pyt. 19. Część II SIWZ, IPU, § 13 ust. 4 - Zmiany umowy spowodowane zmianą przepisów prawa (w tym stawki VAT) powinny być wprowadzane do umowy na równych zasadach dla każdej ze stron. Dlatego wnosimy o zmianę treści § 13 ust. 4 i nadanie mu brzmienia: „4. Zmiana umowy może nastąpić

z inicjatywy Zamawiającego lub Wykonawcy poprzez przedstawienie drugiej stronie propozycji zmian w formie pisemnej, które powinny zawierać:

- a. opis zmiany;
- b. uzasadnienie zmiany;
- c. koszt zmiany;
- d. czas wykonania zmiany;

W przypadku zaistnienia przesłanek do zmiany umowy Zamawiający może, ale nie musi wyrazić zgodę na dokonanie zmiany w zakresie określonymi w ust. 3 lit. c do h. W przypadku woli dokonania stosownej zmiany po stronie Zamawiającego lub Wykonawcy, druga strona zobowiązana jest do zaaprobowania zmiany umowy o ile pozostaje ona w zgodzie z przesłankami określonymi w ust. 3 lit. a lub b niniejszego paragrafu. W przypadku woli dokonania stosownej zmiany po stronie Zamawiającego, Wykonawca może, ale nie musi wyrazić zgodę na dokonanie zmiany w zakresie przesłanek określonych w ust. 3 lit. c-h. Zmiana Umowy dokonana z naruszeniem ust. 3 podlega unieważnieniu. Na miejsce unieważnionych postanowień Umowy, wchodzi postanowienia umowne w pierwotnym brzmieniu."

AD.19. Zamawiający wskazuje, iż wyraża zgodę na przedmiotową zmianę w związku z czym w miejsce dotychczasowej treści §13 ust. 4 Części II SIWZ – IPU:

„4. Zmiana umowy może nastąpić z inicjatywy Zamawiającego lub Wykonawcy poprzez przedstawienie drugiej stronie propozycji zmian w formie pisemnej, które powinny zawierać:

- a. opis zmiany;
- b. uzasadnienie zmiany;
- c. koszt zmiany;
- d. czas wykonania zmiany;

W przypadku zaistnienia przesłanek do zmiany umowy Zamawiający może, ale nie musi wyrazić zgodę na dokonanie zmiany. W przypadku woli dokonania stosownej zmiany po stronie Zamawiającego, Wykonawca obowiązany jest do zaaprobowania zmiany umowy o ile pozostaje ona w zgodzie

z przesłankami określonymi w ust. 3 lit. a lub b niniejszego paragrafu.

W przypadku woli dokonania stosownej zmiany po stronie Zamawiającego, Wykonawca może, ale nie musi wyrazić zgodę na dokonanie zmiany w zakresie przesłanek określonych w ust. 3 lit. c-h. Zmiana Umowy dokonana z naruszeniem ust. 3 podlega unieważnieniu. Na miejsce unieważnionych postanowień Umowy, wchodzi postanowienia umowne w pierwotnym brzmieniu."

Wprowadza następująca treść:

„4. Zmiana umowy może nastąpić z inicjatywy Zamawiającego lub Wykonawcy poprzez przedstawienie drugiej stronie propozycji zmian w formie pisemnej, które powinny zawierać:

- a. opis zmiany;
- b. uzasadnienie zmiany;

c. koszt zmiany;

d. czas wykonania zmiany;

W przypadku zaistnienia przesłanek do zmiany umowy Zamawiający może, ale nie musi wyrazić zgodę na dokonanie zmiany w zakresie określonym w ust. 3 lit. c do h. W przypadku woli dokonania stosownej zmiany po stronie Zamawiającego lub Wykonawcy, druga strona zobowiązana jest do zaaprobowania zmiany umowy o ile pozostaje ona w zgodzie z przesłankami określonymi w ust. 3 lit. a lub b niniejszego paragrafu. W przypadku woli dokonania stosownej zmiany po stronie Zamawiającego, Wykonawca może, ale nie musi wyrazić zgodę na dokonanie zmiany w zakresie przesłanek określonych w ust. 3 lit. c-h. Zmiana Umowy dokonana z naruszeniem ust. 3 podlega unieważnieniu. Na miejsce unieważnionych postanowień Umowy, wchodzi postanowienia umowne w pierwotnym brzmieniu.”

Pyt. 20. Dotyczy Część II SIWZ - Wzór Istotnych Postanowień Umowy zawierający Opis Przedmiotu Zamówienia, załącznik nr 3 do Istotnych Postanowień Umowy, Rozdział IV. Pozostałe systemy, pkt 1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie nowych zliczarek zamiast wykonywania integracji z już zainstalowanymi i dostępnymi urządzeniami na pojeździe? Integracja z istniejącymi urządzeniami jest trudna do oszacowania oraz może spowodować trudne do przewidzenia komplikacje podczas wdrożenia. Ponadto dzięki zastosowaniu nowych urządzeń Zamawiający otrzyma gwarancję na całość systemu.

AD.20. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pozostała treść SIWZ KS/ZP/25/2018 wraz Załącznikami pozostaje bez zmian.

WICEPREZES ZARZĄDU

Piotr Rybotycki

PREZES ZARZĄDU


Wojciech Dinges

INFORMACJA O ZMIANIE TREŚCI OGŁOSZENIA

W związku ze zmianami treści SIWZ, Zamawiający informuje, że dokonane zmiany treści SIWZ, powodują zmianę treści ogłoszenia.

W dniu 2 października 2018r. roku została przekazana zmiana treści ogłoszenia Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej (2018 - 146994.....).

Na stronie internetowej: <http://kolejeslaskie.com/bip-2/przetargi/> oraz w siedzibie Zamawiającego została zamieszczona zmiana ogłoszenia przekazana Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej.


WICEPREZES ZARZĄDU

Piotr Rybotycki


PREZES ZARZĄDU

Wojciech Dinges

ADWOKAT


dr Agnieszka Ziąja-Pisula