

Katowice, dnia 12.05.2016 r.

KS/ZP/25/2016

DO WYKONAWCÓW UCZESTNICZĄCYCH W POSTĘPOWANIU**WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ****ZMIANA TREŚCI SIWZ**

Zamawiający, Koleje Śląskie Sp. z o.o., z siedzibą w Katowicach (40-040), ul. Wita Stwosza 7, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) – zwana dalej „PZP”, dokonuje wyjaśnień treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: SIWZ) sporządzonej do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego pod nazwą: „Dostawa taboru kolejowego dla Województwa Śląskiego i Kolei Śląskich Sp. z o. o. do wykonywania pasażerskich przewozów kolejowych”, postępowanie nr: KS/ZP/25/2016.

Niniejsze wyjaśnienia należy traktować, jako integralną część SIWZ do postępowania o numerze KS/ZP/25/2016.

Jednocześnie Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 PZP informuje, że zmienił treść SIWZ. Zmiany SIWZ zostały zamieszczone w treści udzielonych poniżej wyjaśnień.

Zamawiający informuje, że przedmiotowe zmiany treści SIWZ, nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu oraz nie prowadzą do zmiany terminu składania ofert. Termin składania ofert w postępowaniu pozostaje bez zmian.

Treść niniejszych wyjaśnień treści SIWZ została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 12 maja 2016 r.

Na zadane pytanie o treści:

„Dotyczy pkt 2.2.5.3) Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SIWZ).

Zgodnie z pkt 2.2.5.3) Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SIWZ) Zamawiający wymaga, aby układ napędowy składał się z dwóch niezależnych falowników umieszczonych na dachu EZT. Tym samym Zamawiający dopuścił możliwość zabudowania falowników wyłącznie na dachu EZT bez możliwości zastosowania rozwiązania zamiennego (równoważnego).

Tymczasem, miejsce (wewnątrz lub na zewnątrz EZT) umieszczenia falowników nie ma żadnego znaczenia od strony technicznej, a jest podyktowane jedynie konstrukcją pojazdu oferowaną przez danego producenta. Pojazdy oferowane przez Wykonawcę spełniają wymóg posiadanych falowników, jednakże, z uwagi na zastosowaną przez Wykonawcę technologię, falowniki zostały umieszczone wewnątrz pojazdu, w oddzielnej maszynowni. Takie rozwiązanie – umieszczenie falowników wewnątrz pojazdu – zwiększa niezawodność

Koleje Śląskie Sp. z o.o.

ul. Wita Stwosza 7

40-040 Katowice

ADWOKAT**Tomasz Hajduła**

tel.: +48 32 494 06 63

fax: +48 32 494 06 62

sekretariat@kolejeslaskie.com

www.kolejeslaskie.com

NIP: 9542699716

REGON: 241592956

KRS: 0000357114, Sąd Rejonowy Katowice-Wschód

Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy: 103.605.000,00 zł

Rachunki bankowe:

Bank PEKAO S.A. 11 1240 6292 1111 0010 6690 0200

BGK 56 1130 1091 0003 9091 1720 0001

pojazdu, gdyż falowniki nie są narażone na niesprzyjające warunki atmosferyczne przyspieszające ich zużycie i korozję. Tym samym, zabudowanie falowników w oddzielnej maszynowni znajdującej się wewnątrz pojazdu dodatkowo zmniejsza koszty utrzymania.

Ograniczenie przez Zamawiającego możliwości umieszczenia falowników wyłącznie na dachu EZT prowadzi do ograniczenia konkurencyjności postępowania, dyskryminacji niektórych podmiotów oraz preferencji innych z uwagi na wskazanie konkretnego rozwiązania technicznego bez umożliwienia zabudowy rozwiązań równoważnych.

Wobec powyższego wnosimy o modyfikację zapisów pkt. 2.2.5.3) Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SIWZ) poprzez dopuszczenie możliwości umieszczenia falowników zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz EZT."

Zamawiający odpowiada w następujący sposób:

Zamawiający **dopuszcza zabudowę falowników wewnątrz pojazdu**, a co za tym idzie w miejsce zapisu pkt. 2.2.5.3) tabeli z Załącznika nr 1 do SIWZ i Umowy nr KS/ZP/25/2016, wprowadza następujący zapis:

„2.2. Wyposażenie elektryczne

(...)

5. Falowniki – (...) 3) Układ napędowy winien składać się z dwóch niezależnych falowników umieszczonych na dachu **lub wewnątrz** EZT. Zamawiający dopuszczają montaż dwóch falowników we wspólnej obudowie."

WICEPREZES ZARZĄDU

Dariusz Pękosz

WICEPREZES ZARZĄDU

Renata Szczygieł

Uwaga!

Posługiwanie się w treści dokumentu określeniem „Zamawiający” w liczbie pojedynczej, oznacza zarówno Zamawiającego 1 – Koleje Śląskie Sp. z o.o. jak i Zamawiającego 2 – Województwo Śląskie

ADWOKAT


Tomasz Hajduła