

**ZAMAWIAJACY:**

Spółka Koleje Śląskie Sp. z o. o., ul. Raciborska 58, 40-074 Katowice,  
NIP:9542699716, REGON:241592956

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (zwana dalej SIWZ)**

sygnatura sprawy: KS/ZP/62/2016

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego  
o wartości przekraczającej równowartość kwot określonych w przepisach wydanych na  
podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych  
(tekst jednolity z dnia 26 listopada 2015 r.: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.)

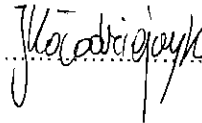
prowadzonego pod nazwą:

„Dzierżawa elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz  
z świadczeniem usługi utrzymania dla Kolei Śląskich Sp. z o. o.”

**Kwestie formalno-prawne:**

Dział Organizacyjno-Prawny Spółki Koleje Śląskie Sp. z o. o.:

Jakub Kołodziejczyk – Główny Specjalista ds. ZP



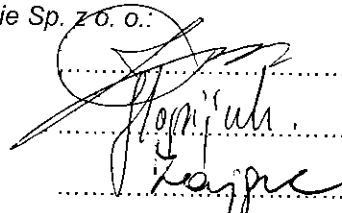
**Kwestie merytoryczno-techniczne:**

Dział Zarządzania i Utrzymania Taboru Spółki Koleje Śląskie Sp. z o. o.:

Jacek Sowa – Dyrektor Działu

Radosław Hapiczuk – Zastępca Dyrektora Działu

Maciej Zając – Specjalista ds. taboru



**Zatwierdził:**

Spółka Koleje Śląskie Sp. z o. o. reprezentowana przez:

Wojciech Dinges – Prezes Zarządu

Dariusz Pękosz – Wiceprezes Zarządu

**PREZES ZARZĄDU**

**Wojciech Dinges**

**WICEPREZES ZARZĄDU**

**Dariusz Pękosz**

Katowice, dnia 31 stycznia 2017 r.

Zamawiający oczekuje, że Wykonawcy zapoznają się dokładnie z treścią niniejszej SIWZ.  
Wykonawca ponosi ryzyko niedostarczenia wszystkich wymaganych informacji  
i dokumentów, oraz przedłożenia oferty nie odpowiadającej wymaganiom  
określonym przez Zamawiającego.

**ADWOKAT**

**Tomasz Hajduła**

**Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (zwana dalej: SIWZ) zawiera następujące części:**

1. Część I – Instrukcja dla Wykonawców (zwana dalej: IDW) wraz z Załącznikami.
2. Część II – Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia:
  - I. Części II SIWZ: Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia dla Części 1 KS/ZP/62/2016,
  - II Części II SIWZ: Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia dla Części 2 KS/ZP/62/2016,

## **CZĘŚĆ I SIWZ – INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW:**

### **I. Nazwa oraz adres Zamawiającego.**

**Koleje Śląskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**

ul. Raciborska 58, 40-074 Katowice

Godziny pracy: 7<sup>30</sup>-15<sup>30</sup> od poniedziałku do piątku.

Adres strony internetowej: <http://kolejeslaskie.com/>

### **II. Tryb udzielenia zamówienia.**

1. Niniejsze postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 i następných ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity z dnia 26 listopada 2015 r.: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) zwanej dalej „ustawą PZP”.
2. W zakresie nieuregulowanym niniejszą SIWZ, zastosowanie mają przepisy ustawy PZP.
3. Wartość zamówienia przekracza równowartość kwoty określonej w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy PZP. Niniejsze zamówienie jest zamówieniem sektorowym w rozumieniu art. 132 i następných PZP.
4. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim. Wszelkie oświadczenia, zawiadomienia i inne dokumenty sporządzane w trakcie postępowania, jak również Umowa w sprawie zamówienia publicznego, muszą być sporządzone w języku polskim.

### **III. Opis przedmiotu zamówienia.**

1. Przedmiotem zamówienia jest dzierżawa elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania dla Kolei Śląskich Sp. z o. o.

2. Przedmiot zamówienia został podzielony na 2 (słownie: dwie) odrębne części:

#### **1) Część pierwsza przedmiotu zamówienia:**

dzierżawa 7 (słownie: siedmiu) elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania dla Kolei Śląskich Sp. z o. o.

#### **2)Część druga przedmiotu zamówienia:**

dzierżawa 4 (słownie: czterech) elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania dla Kolei Śląskich Sp. z o. o.

#### **2.1. Oferty częściowe:**

2.1.1. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych na wykonanie części Zamówienia, zgodnie z treścią SIWZ.

2.1.2. Wykonawca może złożyć ofertę na dowolną liczbę części Zamówienia, na jedną wybraną część lub na wszystkie części.

2.1.3. Zamawiający informuje, że dla każdej części zostanie zawarta odrębna Umowa z Wykonawcą, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.

3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarto w Części II SIWZ stanowiącej Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia dla:

1) I. Części II SIWZ: Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia dla Części 1 KS/ZP/62/2016,

2) II Części II SIWZ: Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia dla Części 2 KS/ZP/62/2016,

4. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie w danej części na zasadach i warunkach opisanych w Części II SIWZ stanowiącej Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia:
  - 1) I. Części II SIWZ: Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia dla Części 1 KS/ZP/62/2016,
  - 2) II Części II SIWZ: Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia dla Części 2 KS/ZP/62/2016,
5. Zamawiający korzysta z uprawnienia zapisanego w art. 24aa ustawy PZP w związku z czym:
  - 5.1. Zamawiający najpierw dokona oceny ofert, a następnie zbada, czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.
  - 5.2. Jeżeli Wykonawca, o którym mowa w ust. 5 pkt. 5.1., uchyla się od zawarcia umowy lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może zbadać, czy nie podlega wykluczeniu oraz czy spełnia warunki udziału w postępowaniu Wykonawca, który złożył ofertę najwyższej ocenioną spośród pozostałych ofert.
6. Wspólny Słownik Zamówień CPV:  
34620000-9 – Tabor kolejowy  
50222000-7 Usługi w zakresie napraw i utrzymania taboru kolejowego
7. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
8. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień, o których mowa w art. 134 ust. 6 PZP.
9. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez wykonawcę prac związanych z dostawą.
10. Zamawiający na podstawie art. 34 ust. 5 Ustawy Pzp przewiduje zastosowanie, w odniesieniu do Części nr 1 i Części nr 2 przedmiotu zamówienia, prawa opcji.
11. Prawo opcji, o którym mowa w ust. 10 będzie polegało na:
  - w zakresie Części nr 1 przedmiotu zamówienia zwiększeniu liczby dzierżawionych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania, o nie więcej niż 7 (słownie: siedem) elektrycznych zespołów trakcyjnych,
  - w zakresie Części nr 2 przedmiotu zamówienia zwiększeniu liczby dzierżawionych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania, o nie więcej niż 4 (słownie: cztery) elektryczne zespoły trakcyjne,
12. Opcjonalny zakres, o którym mowa w ust. 11 będzie realizowany wyłącznie po uprzednim otrzymaniu przez Wykonawcę po zawarciu umowy w danej części niniejszego postępowania odrębnego pisemnego powiadomienia o decyzji skorzystania z prawa opcji nie później jednak niż do dnia 30 września 2017 r.
13. Zamawiający nie ma obowiązku korzystać z prawa opcji.

#### IV. Termin wykonania zamówienia.

Zamawiający wymaga realizacji każdej części przedmiotu zamówienia w terminie od dnia 01.01.2018 r. do dnia 31.12.2018 r.

#### V. Warunki udziału w postępowaniu.

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
  - 1) nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 12-23 ustawy PZP z zastrzeżeniem, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego Wykonawca nie podlega wykluczeniu w przypadku o którym mowa art. 24 ust. 1 pkt. 13 lit. d oraz w przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 14, jeżeli osoba, o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione w art. 24 ust. 1 pkt. 13 lit. d.
  - 2) spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:
    - a) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów. Zamawiający nie stawia szczególnych wymagań w zakresie spełnienia tego warunku.

- b) sytuacji ekonomicznej lub finansowej. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie niższą niż:

- dla części I przedmiotu zamówienia – 10.000.000,00 zł (słownie: dziesięć milionów złotych),
- dla części II przedmiotu zamówienia – 6.000.000,00 zł (słownie: sześć milionów złotych),

W przypadku Wykonawców przystępujących do więcej niż jednej części, Zamawiający uzna warunek za spełniony, gdy Wykonawca wykaże, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na łączną wartość sumy ubezpieczenia dla wybranych przez Wykonawcę części, które zostały określone dla poszczególnych części w SIWZ.

- c) zdolności technicznej lub zawodowej. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał należycie (a w przypadku świadczeń okresowych lub o charakterze ciągłym również wykonuje należycie) dostawę (w rozumieniu art. 2 ustawy PZP) nie mniej niż:

- dla części I przedmiotu zamówienia – 4 elektrycznych pojazdów kolejowych z własnym napędem,
- dla części II przedmiotu zamówienia – 2 elektrycznych pojazdów kolejowych z własnym napędem.

W przypadku Wykonawców przystępujących do więcej niż jednej części, Wykonawca może wykazać na potwierdzenie spełnienia warunku to samo zamówienie (dostawę) dla większej liczby części, z zastrzeżeniem, iż liczba elektrycznych pojazdów kolejowych z własnym napędem nie może być mniejsza niż wymagana liczba dla danej części.

- d) Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.

2. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków, o których mowa w rozdz. V ust. 1. pkt. 2) lit. b-c niniejszej SIWZ (IDW) w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.
3. Zamawiający jednocześnie informuje, iż „stosowna sytuacja” o której mowa w rozdz. V. ust. 2 niniejszej SIWZ (IDW) wystąpi wyłącznie w przypadku kiedy:
- 1) Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów udowodni zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.
  - 2) Zamawiający oceni, czy udostępniane wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12–22 i ust. 5 ustawy PZP z uwzględnieniem zapisu rozdz. V ust. 1 pkt. 1) i Rozdziału Va SIWZ (IDW).
  - 3) W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują dostawy, do realizacji których te zdolności są wymagane.

**Va. Podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 5 ustawy PZP.**

**Dodatkowo Zamawiający przewiduje wykluczenie wykonawcy:**

- 1) w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. – Prawo restrukturyzacyjne (tj. z dnia 23 sierpnia 2016 r.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1574 ze zm.) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (tj. z dnia 7 grudnia 2016 r.: Dz.U. z 2016 r. poz. 2171).
- 2) który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 15 ustawy PZP, chyba że wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności.

**VI. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.**

1. W celu wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw wykluczenia każdy Wykonawca dołącza do oferty aktualne na dzień składania ofert oświadczenie w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ) sporządzonego zgodnie z wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art. 80 ust. 3 Dyrektywy 2014/25/UE. Załącznik nr 2 do części I SIWZ (IDW) zawiera Instrukcję wypełniania JEDZ. Informacje zawarte w oświadczeniu będą stanowić wstępne potwierdzenie, że wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu. **Oświadczenie Wykonawcy składają w oryginale zgodnie z treścią Załącznika nr 5 do SIWZ (IDW).**
2. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców oświadczenie o którym mowa w rozdz. VI ust. 1 niniejszej SIWZ (IDW) składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Oświadczenie to potwierdza spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.
3. Zamawiający żąda aby wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu złożył oświadczenie o którym mowa w rozdz. VI ust. 1 niniejszej SIWZ (IDW) .
4. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu składa także oświadczenie o którym mowa w rozdz. VI ust. 1 niniejszej SIWZ (IDW) dotyczące tych podmiotów oraz przedstawia w odniesieniu do tych podmiotów dokumenty wymienione w rozdziale VI ust. 6 SIWZ (IDW).
5. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, **wezwe** Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż **10 dni**, terminie aktualnych na dzień złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów:
  - 5.1. Dokumentów potwierdzających, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie niższą niż:
    - dla części I przedmiotu zamówienia – 10.000.000,00 zł (słownie: dziesięć milionów złotych),
    - dla części II przedmiotu zamówienia – 6.000.000,00 zł (słownie: sześć milionów złotych),

W przypadku Wykonawców przystępujących do więcej niż jednej części, Zamawiający uzna warunek za spełniony, gdy Wykonawca wykaże, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie

prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na łączną wartość sumy ubezpieczenia dla wybranych przez Wykonawcę części, które zostały określone dla poszczególnych części w SIWZ.

5.2. Wykazu należycie wykonanych, (a w przypadku świadczeń okresowych lub o charakterze ciągłym również wykonywanych należycie) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, dostawy (w rozumieniu art. 2 ustawy PZP) nie mniej niż:

- dla części I przedmiotu zamówienia – 4 elektrycznych pojazdów kolejowych z własnym napędem,
- dla części II przedmiotu zamówienia – 2 elektrycznych pojazdów kolejowych z własnym napędem,

wraz z załączeniem dowodów (poświadczeń), czy zostały wykonane należycie zgodnie z treścią Załącznika nr 3 do niniejszej SIWZ (IDW).

W przypadku Wykonawców przystępujących do więcej niż jednej części, Wykonawca może wykazać na potwierdzenie spełnienia warunku to samo zamówienie (dostawę) dla większej liczby części, z zastrzeżeniem, iż liczba elektrycznych pojazdów kolejowych z własnym napędem nie może być mniejsza niż wymagana liczba dla danej części.

6. W celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia Wykonawcy z udziału w postępowaniu Zamawiający przed udzieleniem zamówienia wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia następujących oświadczeń i dokumentów:

- Informacji z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 13, 14 i 21 ustawy PZP wystawionej **nie wcześniej niż 6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert,
- Zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego** potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego **nie wcześniej niż 3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
- Zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego** albo innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne **wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
- Odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 Ustawy PZP,
- Oświadczenia Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne**, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 6 do SIWZ (IDW),
- Oświadczenia Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne** albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 7 do SIWZ (IDW).

7. Wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy PZP, przekaże zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy PZP. Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia. Wykonawca składa powyższe oświadczenie zgodnie z treścią Załącznika nr 4 do niniejszej SIWZ (IDW). W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie oświadczenie składa każdy z Wykonawców.
8. W zakresie nie uregulowanym w SIWZ, zastosowanie mają przepisy rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. z 2016 r., poz. 1126).
9. Jeżeli wykonawca nie złoży oświadczenia, o którym mowa w rozdz. VI ust. 1. niniejszej SIWZ (IDW), oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy PZP, lub innych dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania, oświadczenia lub dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez zamawiającego wątpliwości, zamawiający wezwie do ich złożenia, uzupełnienia, poprawienia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta wykonawcy podlegałaby odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.

#### 10. Pozostałe informacje:

10.1. Wyżej wymienione dokumenty muszą być przedstawione w formie oryginału lub kopii poświadczonych „za zgodność z oryginałem” przez Wykonawcę, z zastrzeżeniami o których mowa w Rozdziale VI ust. 1 zdanie piąte SIWZ (IDW) oraz w Rozdziale VI ust.7 SIWZ (IDW). Poświadczenie za zgodność z oryginałem musi być dokonane przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy. W przypadku gdy kserokopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości, co do jej prawdziwości, Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonych kopii dokumentu.

#### 10.2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia.

10.2.1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia, wówczas ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzieleniu zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego - w takim przypadku do oferty należy załączyć pełnomocnictwo (w oryginale) do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia - jeżeli nie wynika ono z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą (np. umowa Konsorcjum lub umowa spółki cywilnej).

10.2.2. Jeżeli oferta Wykonawców ubiegających się wspólnie o zamówienie publiczne została wybrana, Zamawiający może żądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych wykonawców. Przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia rozumie się Wykonawców składających ofertę jako konsorcjum lub spółka cywilna.

#### 10.3. Podwykonawcy.

10.3.1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy.

10.3.2. Zamawiający żąda wskazania przez wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, i podania przez wykonawcę firm podwykonawców. Zamawiający wymaga, aby do oferty Wykonawca załączył informację o podwykonawcach zgodnie z treścią Załącznika nr 1 lit. F SIWZ (IDW) Formularz Ofertowy. W przypadku braku informacji na temat powierzenia realizacji zamówienia podwykonawcy Zamawiający uzna, że Wykonawca będzie realizował zamówienie bez jego udziału.

10.3.3. Zamawiający żąda, aby Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu złożył oświadczenie, o którym mowa w Rozdziale VI ust. 1 SIWZ (IDW).

#### 10.4. Wykonawcy zagraniczni.

10.4.1. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentu, o którym mowa w rozdziale VI ust. 6 lit. a SIWZ (IDW) składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce



zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art.24 ust. 1 pkt. 13, 14 i 21 Ustawy PZP **wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**

- 10.4.2. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentu, o którym mowa w rozdziale VI ust. 6 lit. b SIWZ (IDW) oraz w rozdziale VI ust. 6 lit. c SIWZ (IDW) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu **wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.**
- 10.4.3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentu, o którym mowa w rozdziale VI ust. 6 lit. d SIWZ (IDW) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości **wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**
- 10.4.4. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w rozdz. VI ust. 10.4 pkt. 10.4.1., 10.4.2., 10.4.3. SIWZ (IDW) zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania. Przepis §7 ust.2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzaju dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia stosuje się.
- 10.4.5. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.
- 10.4.6. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w rozdziale VI ust. 6 lit. a SIWZ (IDW), składa dokument, o którym mowa w rozdz. VI ust. 10.4 pkt. 10.4.1. SIWZ (IDW); w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt.14 i 21 Ustawy PZP. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby. Przepis §7 ust.2 zdanie pierwsze Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzaju dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia stosuje się. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

## **VII. Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami.**

1. Wszelkie zawiadomienia, oświadczenia, wnioski oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy mogą przekazywać pisemnie lub drogą elektroniczną, za wyjątkiem oferty, umowy oraz oświadczeń i dokumentów wymienionych w rozdziale VI niniejszej SIWZ (IDW), (również w przypadku ich złożenia w wyniku wezwania o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy PZP), które należy składać pod rygorem nieważności w formie pisemnej.
2. W korespondencji kierowanej do Zamawiającego Wykonawca winien posługiwać się numerem sprawy określonym w SIWZ (IDW).

3. Zawiadomienia, oświadczenia, wnioski oraz informacje przekazywane przez Wykonawcę pisemnie winny być składane na adres:

**Koleje Śląskie Sp. z o. o., ul. Raciborska 58, budynek A, pok. II.19, 40-074 Katowice.**

4. Zawiadomienia, oświadczenia, wnioski oraz informacje przekazywane przez Wykonawcę drogą elektroniczną winny być kierowane na adres: [jkolodziejczyk@kolejeslaskie.com](mailto:jkolodziejczyk@kolejeslaskie.com)
5. Wszelkie zawiadomienia, oświadczenia, wnioski oraz informacje przekazane w formie elektronicznej wymagają na żądanie każdej ze stron, niezwłocznego potwierdzenia faktu ich otrzymania.
6. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ.
7. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa terminu składania ofert, Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie po upływie terminu, o którym mowa powyżej, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania. Zamawiający zamieści wyjaśnienia na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ (bez ujawniania źródła zapytania).

**Zaleca się, by Wykonawcy na bieżąco obserwowali stronę internetową Zamawiającego, ponieważ w uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SIWZ. Dokonaną zmianę SIWZ Zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ, a jeżeli SIWZ jest udostępniana na stronie internetowej, zamieszcza ją także na tej stronie.**

8. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w rozdziale VII ust. 7 niniejszej SIWZ (IDW).
9. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ, a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.
10. Zamawiający nie przewiduje zwołania zebrania Wykonawców.
11. Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami jest:

Pan **Jakub Kołodziejczyk**, tel. **727 030 062**, mail: [jkolodziejczyk@kolejeslaskie.com](mailto:jkolodziejczyk@kolejeslaskie.com)

Jednocześnie Zamawiający informuje, że przepisy ustawy PZP nie pozwalają na jakikolwiek inny kontakt - zarówno z Zamawiającym jak i osobami uprawnionymi do porozumiewania się z Wykonawcami - niż wskazany w niniejszym rozdziale SIWZ (IDW). Oznacza to, że Zamawiający nie będzie reagował na inne formy kontaktowania się z nim, w szczególności na kontakt telefoniczny lub/i osobisty w swojej siedzibie.

#### **VIII. Wymagania dotyczące wadium.**

1. Wykonawca zobowiązany jest przed upływem terminu składania ofert wnieść wadium w wysokości **500.000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych, 00/100)**, przy czym Wykonawca składający ofertę na wybraną część wnosi wadium dla wybranej części w wysokości:
  - 1.1. Część I: 300.000,00 zł (słownie: trzysta tysięcy złotych, 00/100),
  - 1.2. Część II: 200.000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych, 00/100),

Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania, jeżeli jego oferta przed upływem terminu składania ofert nie zostanie zabezpieczona wadium w wymaganej wysokości.

2. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
  - 1) pieniądzu;
  - 2) poręczeniach bankowych, lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
  - 3) gwarancjach bankowych;
  - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
  - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tj. z dnia 29 lutego 2016 r.: Dz.U. z 2016 r., poz. 359).

3. Wadium w formie pieniądza należy wnieść przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego w Banku PKO S. A. nr rachunku 11 1240 6292 1111 0010 6690 0200, z dopiskiem na przelewie: „**Wadium część.....w postępowaniu KS/ZP/62/2016**”.
4. Skuteczne wniesienie wadium w pieniądzu następuje z chwilą uznania środków pieniężnych na rachunku bankowym Zamawiającego, o którym mowa w rozdziale VIII ust. 3 niniejszej SIWZ (IDW), przed upływem terminu składania ofert (tj. przed upływem dnia i godziny wyznaczonej jako ostateczny termin składania ofert).
5. Zamawiający zaleca, aby w przypadku wniesienia wadium w formie:
  - 1) pieniężnej – dokument potwierdzający dokonanie przelewu wadium został załączony do oferty;
  - 2) innej niż pieniądz – oryginał dokumentu został złożony w oddzielnej kopercie, a jego kopia w ofercie.
6. W przypadku wnoszenia wadium w formie gwarancji (bankowej/ubezpieczeniowej)/poręczenia z treści gwarancji/poręczenia winno wynikać bezwarunkowe, na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą, zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp.
7. Oferta wykonawcy, który nie wnieśli wadium lub wnieśli w sposób nieprawidłowy zostanie odrzucona.
8. W przypadku wnoszenia wadium w formie gwarancji (bankowej/ubezpieczeniowej), gwarancja powinna być sporządzona zgodnie z obowiązującym prawem i powinna zawierać następujące elementy:
  - 8.1. nazwę dającego zlecenie (Wykonawcy), beneficjenta gwarancji (Zamawiającego), gwaranta (banku lub instytucji ubezpieczeniowej udzielających gwarancji) oraz wskazanie ich siedzib,
  - 8.2. zobowiązanie gwaranta (banku lub instytucji ubezpieczeniowej udzielających gwarancji) do zapłaty całkowitej kwoty wadium nieodwołalnie lub bezwarunkowo, na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego (beneficjenta gwarancji) zawierające oświadczenie o zaistnieniu okoliczności, o których mowa w art. 46 ust. 4a lub ust. 5 Ustawy Pzp,
  - 8.3. termin obowiązywania gwarancji, który nie może być krótszy niż termin związania ofertą,
  - 8.4. miejsce i termin zwrotu gwarancji,
  - 8.5. oznaczenie Postępowania,
  - 8.6. kwotę gwarancji.
9. Okoliczności i zasady zwrotu wadium, jego przepadku oraz zasady jego zaliczenia na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy określa ustawa PZP.

#### **IX. Termin związania ofertą.**

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **60 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert (art. 85 ust. 5 ustawy PZP).
2. Wykonawca może przedłużyć termin związania ofertą, na czas niezbędny do zawarcia umowy, samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego, z tym, że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres nie dłuższy jednak niż 60 dni.
3. Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie terminu związania ofertą nie powoduje utraty wadium.
4. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

#### **X. Opis sposobu przygotowywania ofert.**

1. Zgodnie z zapisem Rozdziału VI ust. 1 niniejszej SIWZ (IDW) każdy Wykonawca dołącza do oferty aktualne na dzień składania ofert oświadczenie w formie jednolitego dokumentu sporządzonego zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art.80 ust.3 Dyrektywy 2014/25/UE w zakresie określonym w załączniku nr 5 do SIWZ (IDW).
2. Oferta powinna spełniać zasady określone w SIWZ, t.j.:

2.1. Oferta oraz wszystkie jej załączniki (wszystkie zapisane strony) muszą być podpisane przez osoby uprawnione do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy (osoby wymienione we właściwym rejestrze, bądź umocowane do składania oświadczeń woli na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez osoby uprawnione).

2.2. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę na daną część, zawierającą jedną, jednoznacznie opisaną propozycję. Złożenie większej liczby ofert spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez danego Wykonawcę. Za równoznaczne ze złożeniem więcej niż jednej oferty przez tego samego Wykonawcę zostanie uznana sytuacja, w której ten sam podmiot występuje w dwóch lub więcej ofertach składanych wspólnie lub jest samodzielnym Wykonawcą, a jednocześnie jest uczestnikiem wspólnej oferty. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych zgodnie z podziałem przedstawionym w Rozdziale III ust. 2 SIWZ Wykonawca może złożyć ofertę na dowolną liczbę części. Zamawiający nie określa maksymalnej liczby części, jaka może być udzielona jednemu Wykonawcy. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych, a także ofert, które nie obejmują wykonania całego przedmiotu zamówienia w danej części.

2.3. Oferta musi być napisana w języku polskim, na maszynie do pisania, komputerze lub inną trwałą i czytelną techniką oraz podpisana przez osobę (y) upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz i zaciągania zobowiązań w wysokości odpowiadającej cenie oferty.

2.3.1. W przypadku podpisania oferty oraz poświadczenia za zgodność z oryginałem kopii dokumentów przez osobę niewymienioną w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy, należy do oferty dołączyć stosowne pełnomocnictwo w oryginale lub kopii poświadczony notarialnie.

2.3.2. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

2.3.3. Treść złożonej oferty musi odpowiadać treści SIWZ.

2.3.4. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

2.4. Oferta powinna zawierać następujące oświadczenia i dokumenty:

2.4.1. Zarejestrowaną nazwę Wykonawcy, zarejestrowany adres Wykonawcy, adres do korespondencji, województwo, powiat, numer telefonu, nr fax, numer REGON, numer NIP, e-mail, adres strony internetowej, numer konta bankowego, dane osobowe i nr telefonu osoby upoważnionej do kontaktów [zgodnie z Formularzem Ofertowym stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ (IDW) ],

2.4.2. Cenę ofertową podaną zgodnie z wymaganiami określonymi w Załączniku Nr 1 do SIWZ (IDW) stanowiącym Formularz Ofertowy, który powinien zawierać w szczególności: wskazanie oferowanego przedmiotu zamówienia, łączną cenę oferowaną brutto, zobowiązanie dotyczące terminu realizacji zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności, oświadczenie o okresie związania ofertą oraz o akceptacji wszystkich postanowień SIWZ i Wzoru Umowy wraz Opisem Przedmiotu Zamówienia dla danej części zamówienia na którą Wykonawca składa ofertę bez zastrzeżeń, a także informację którą część zamówienia Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcy (jeżeli dotyczy).

2.4.3. Oświadczenia wymienione w rozdziale VI ust. 1-4 SIWZ (IDW).

2.5. Odpowiedzi muszą być udzielane na wszystkie pytania zawarte w załącznikach,

2.6. Jeżeli zabraknie miejsca należy dołączyć dodatkowe strony.

2.7. Zaleca się, aby każda zapisana strona oferty była ponumerowana kolejnymi numerami, a cała oferta wraz z załącznikami była w trwały sposób ze sobą połączona (np. zbindowana, zszyta uniemożliwiają jej samoistną dekompletację), oraz zawierała spis treści.

2.8. Jeżeli pytanie w załączniku nie dotyczy Wykonawcy, należy wpisać „nie dotyczy”.

2.9. Niedopuszczalne są wyskrobywania w ofertach. Poprawki lub zmiany należy omówić w uwadze, zaopatrzonej własnoręcznym podpisem Wykonawcy lub osoby upoważnionej, poprawki cyfr i liczb należy pisać wyrazami.

2.10. Ofertę należy umieścić w kopercie, zamkniętej (opieczętowanej) uniemożliwiającej jej wcześniejsze otwarcie i ujawnienie treści oferty.

2.11. Na kopercie należy umieścić nazwę Zamawiającego oraz oznaczenie postępowania, tzn.: Koleje Śląskie Sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach oraz napis: OFERTA - Przetarg nieograniczony „Dzierżawa elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania dla Kolei Śląskich Sp. z o. o., część.....”, KS/ZP/62/2016.

Nie otwierać przed dniem 15 marca 2017, godz. 12:00.“

2.12. W przypadku niewłaściwego zaadresowania oferty Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenie wynikłe z tego braku, np. przypadkowe otwarcie ofert przed wyznaczonym terminem otwarcia.

2.13. Wykonawca może wprowadzić zmiany, poprawki, modyfikacje i uzupełnienia do złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne zawiadomienie o wprowadzeniu zmian przed terminem składania ofert. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone wg takich samych zasad, jak składana oferta tj. w kopercie odpowiednio oznakowanej napisem „ZMIANA”. Koperty oznaczone „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany i po stwierdzeniu poprawności procedury dokonywania zmian, zostaną dołączone do oferty.

2.14. Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać się z postępowania poprzez złożenie pisemnego powiadomienia, według tych samych zasad jak wprowadzanie zmian i poprawek z napisem na kopercie „WYCOFANIE”. Koperty oznakowane w ten sposób będą otwierane w pierwszej kolejności po potwierdzeniu poprawności postępowania Wykonawcy oraz zgodności ze złożonymi ofertami. Koperty ofert wycofywanych nie będą otwierane.

2.15. Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 8 w zw. z art. 96 ust. 3 Ustawy PZP oferty składane w postępowaniu o zamówienie publiczne są jawne i podlegają udostępnieniu od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. z dnia 26 czerwca 2003 r.: Dz.U. Nr 153, poz. 1503 ze zm.), jeśli Wykonawca w terminie składania ofert zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane i jednocześnie wykazał, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

2.16. Zamawiający zaleca, aby informacje zastrzeżone, jako tajemnica przedsiębiorstwa były przez Wykonawcę złożone w oddzielnej wewnętrznej kopercie z oznaczeniem „tajemnica przedsiębiorstwa” lub spięte (zszyte) oddzielnie od pozostałych, jawnych elementów oferty. Brak jednoznacznego wskazania, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oznaczać będzie, że wszelkie oświadczenia i zaświadczenia składane w trakcie niniejszego postępowania są jawne bez zastrzeżeń.

2.17. Zastrzeżenie informacji, które nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji będzie traktowane jako bezskuteczne i skutkować będzie zgodnie z uchwałą SN z dnia 20 października 2005 (sygn., 111 CZP 74/05) ich odtajnieniem.

2.18. Zamawiający informuje, że w przypadku kiedy wykonawca otrzyma od niego wezwanie w trybie art. 90 ustawy PZP, a złożone przez niego wyjaśnienia i/lub dowody stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. z dnia 26 czerwca 2003 r.: Dz.U. Nr 153, poz. 1503 ze zm.) Wykonawcy będzie przysługiwało prawo zastrzeżenia ich jako tajemnica przedsiębiorstwa. Przedmiotowe zastrzeżenie Zamawiający uzna za skuteczne wyłącznie w sytuacji kiedy Wykonawca oprócz samego zastrzeżenia, jednocześnie wykaże, iż dane informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

2.19. Zamawiający zaleca zachować kopię złożonej oferty.

2.20. Do przeliczenia na PLN wartości wskazanej w dokumentach złożonych na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu, wyrażonej w walutach innych niż PLN, Zamawiający przyjmie średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski z dnia wszczęcia postępowania.

2.21. Oferta, której treść nie będzie odpowiadać treści SIWZ, z zastrzeżeniem art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy PZP zostanie odrzucona (art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP). Wszelkie niejasności i wątpliwości dotyczące treści zapisów w SIWZ należy zatem wyjaśnić z Zamawiającym przed terminem składania ofert w trybie przewidzianym w rozdziale VII niniejszej SIWZ.

## XI. Miejsce i termin składania i otwarcia ofert.

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego przy **Koleje Śląskie Sp. z o. o., ul. Raciborska 58, budynek A, pok. II.19, 40-074 Katowice do dnia 15 marca 2017 r., do godziny 11:30** i zaadresować zgodnie z opisem przedstawionym w rozdziale X SIWZ (IDW).
2. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania terminu składania ofert ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za stan oraz termin dostarczenia oferty przesłanej przez Wykonawców drogą pocztową.
3. Oferta złożona po terminie wskazanym w rozdziale XI ust. 1 niniejszej SIWZ (IDW) zostanie zwrócona Wykonawcy zgodnie z zasadami określonymi w art. 84 ust. 2 ustawy PZP.

4. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy Koleje Śląskie Sp. z o. o., ul. Raciborska 58, budynek A, pok. II.16A, 40-074 Katowice., w dniu 15 marca 2017 r., o godzinie 12:00.
5. Otwarcie ofert jest jawne.
6. Podczas otwarcia ofert Zamawiający odczyta informacje, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy PZP.
7. Niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieści na stronie <http://kolejeslaskie.com/bip-2/przetargi/> informacje dotyczące:
  - a) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
  - b) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
  - c) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

## **XII. Opis sposobu obliczania ceny.**

1. Wykonawca określa cenę realizacji zamówienia poprzez wskazanie w Formularzu Ofertowym sporządzonym według wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ (IDW), łącznej ceny ofertowej brutto za realizację przedmiotu zamówienia dla danej części. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę obejmującą całość danej części zamówienia – odrębnie dla każdej części.
2. Łączna cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia dla danej części zgodnie z Wzorem Umowy wraz Opisem Przedmiotu Zamówienia w danej części określonym w Części II SIWZ. Ryzyko niewłaściwego oszacowania ceny oferty obciąża Wykonawcę.
3. Ceny muszą być: podane i wyliczone w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku (zasada zaokrąglenia – poniżej 5 należy końcówkę pominąć, powyżej i równe 5 należy zaokrąglić w górę. Podawanie ceny w inny sposób może spowodować odrzucenie oferty).
4. Cena oferty winna być wyrażona w złotych polskich (PLN).
5. Jeżeli w postępowaniu złożona będzie oferta, której wybór prowadziłby do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. W takim przypadku Wykonawca, składając ofertę, jest zobligowany poinformować Zamawiającego, że wybór jego oferty będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) przedmiotów dostawy, których dostawa będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.
6. Rozliczenia między Zamawiającym, a Wykonawcą będą prowadzone w PLN.
7. Obowiązkiem Wykonawcy jest dokonanie wyceny wszystkich pozycji w części na którą składa ofertę (C.1, lub/i C.2) znajdującej się w Formularzu Ofertowym - Załącznik nr 1 do SIWZ (IDW). Wartości wpisywane w Załączniku nr 1 do SIWZ (IDW) należy podać z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku. **Wykonawca wypełnia tylko tę część formularza: C.1. lub/i C.2. na którą składa ofertę.**
8. Cena winna uwzględniać wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia. Wykonawcy zobowiązani są do bardzo starannego zapoznania się z przedmiotem zamówienia, warunkami wykonania, warunkami zawartymi w Wzorze Umowy wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia dla danej części na którą Wykonawca składa ofertę i wszystkimi czynnikami mogącymi mieć wpływ na cenę zamówienia.
9. Cena oferowana powinna zostać wyrażona cyfrowo i słownie. W przypadku rozbieżności przyjmuje się cenę wyrażoną słownie.

## **XIII. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert.**

1. Kryterium oceny ofert:
  - 1.1. Cena oferty [według Załącznika nr 1 do SIWZ (IDW)] – waga 100%.
2. Przydzielanie punktów za cenę:
  - 2.1. Oferta o najniższej cenie otrzyma najwyższą ilość punktów, tj. 100 punktów;
  - 2.2. Pozostałym ofertom punkty za cenę zostaną przydzielone na podstawie obliczenia udziału procentowego najniższej ceny w stosunku do oceny danej oferty wg. wzoru:

Kryterium	Waga [%]	Liczba punktów	Sposób oceny wg wzoru
Łączna cena ofertowa brutto	100%	100	$C = \frac{\text{Cena najtańszej oferty}}{\text{Cena badanej oferty}} \times 100$
RAZEM	100%	100	

- Punktacja przyznawana ofertom będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę.
- Zamawiający udzieli zamówienia w danej części Wykonawcy, którego oferta w danej części odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie PZP, oraz w SIWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryterium wyboru.
- Jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w którym jedynym kryterium oceny ofert jest cena, nie można dokonać wyboru najkorzystniejszej oferty ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych (art. 91 ust. 5 Ustawy PZP).
- Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia dogrywki w formie aukcji elektronicznej.

#### XIV. Informacje o formalnościach, jakie powinny być dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

- Osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.
- W przypadku wyboru oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Zamawiający może żądać przed zawarciem umowy przedstawienia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców. Umowa taka winna określać strony umowy, cel działania, sposób współdziałania, zakres prac przewidzianych do wykonania każdemu z nich, solidarną odpowiedzialność za wykonanie zamówienia, oznaczenie czasu trwania konsorcjum (obejmującego okres realizacji przedmiotu zamówienia, gwarancji i rękojmi), wykluczenie możliwości wypowiedzenia umowy konsorcjum przez któregośkolwiek z jego członków do czasu wykonania zamówienia.
- Zawarcie umowy nastąpi wg Wzoru Umowy wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia dla danej części stanowiącego część II SIWZ.
- W przypadku, gdy Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyli się od zawarcia umowy, Zamawiający będzie mógł wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzenia ich ponownego badania i oceny chyba, że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy PZP.

#### XV. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w danej części najpóźniej w dniu jej zawarcia, na kwotę stanowiącą 2 (dwa) % całkowitej ceny podanej w ofercie, zawierającej podatek VAT, a jeżeli obowiązek zapłaty tego podatku obciąża Zamawiającego – na kwotę stanowiącą 2 (dwa) % wartości oferty powiększonej o należny podatek VAT, wniesioną przed podpisaniem Umowy. Zabezpieczenie może być wnoszone w jednej lub w kilku następujących formach:

- pieniądzu,
- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo –kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym
- gwarancjach bankowych,

- d) gwarancjach ubezpieczeniowych,  
e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 09 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości tj. z dnia 29 lutego 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 359).
2. Zabezpieczenie może być wniesione również za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego:
- w wekslach z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej,
  - przez ustanowienie zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego,
  - przez ustanowienie zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 6 grudnia 1996 r. o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów (tj. z dnia 29 lutego 2016 r.: Dz.U. z 2016 r. poz. 297) i przepisach wykonawczych do tej ustawy.
3. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie pieniężnej należy dokonać przelewu na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego w VIII ust. 3 SIWZ (IDW).
4. W przypadku zabezpieczenia wnoszonego w pieniądzu należy przedłożyć oryginał lub kopię (poświadczoną za zgodność z oryginałem) polecenia przelewu bankowego lub dowód wpłaty. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia w innych formach: oryginał dokumentu zabezpieczenia.
5. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu, Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
6. Zamawiający zwraca 100 (sto) % wysokości zabezpieczenia w terminie 30 (trzydziestu) dni od dnia protokolarnego zwrotu Wykonawcy wszystkich pojazdów po zakończeniu wykonania zamówienia i uznania należytego wykonania zamówienia.
7. W przypadku zabezpieczenia wniesionego w formie pieniężnej, Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek wskazany przez Wykonawcę.
8. W trakcie realizacji Umowy, Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w ust. 1.
9. Za zgodą Zamawiającego wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w ust 2.
10. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.

**XVI. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego:**

**Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia stanowi:**

- I. Części II SIWZ: dla Części 1 KS/ZP/62/2016,
- II Części II SIWZ: dla Części 2 KS/ZP/62/2016.

**XVII. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.**

- Każdemu Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy PZP przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI ustawy PZP jak dla postępowań powyżej kwoty określonej w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy PZP.
- Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy PZP.



**XVIII. Załączniki do IDW.**

Załącznikami do IDW są następujące wzory:

Lp.	Oznaczenie Załącznika	Nazwa Załącznika
1.	Załącznik nr 1	Formularz Ofertowy
2.	Załącznik nr 2	Instrukcja dot. wypełnienia JEDZ
3.	Załącznik nr 3	Wzór wykazu wykonanych dostaw
4.	Załącznik nr 4	Informacja dotycząca grupy kapitałowej
5.	Załącznik nr 5	Jednolity Europejski Dokument Zamówienia
6.	Załącznik nr 6	Oświadczenie Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne
7.	Załącznik nr 7	Oświadczenie Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne

## FORMULARZ OFERTOWY

## OZNACZENIE ZAMAWIAJĄCEGO:

Koleje Śląskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Katowicach, ul. Raciborska 58, 40-074 Katowice, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód, Wydział VII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000357114, posiadająca NIP 954-26-99-716, REGON 241592956, Kapitał Zakładowy: 103.605.000,00 zł

OFERTA NA CZĘŚĆ.....KS/ZP/62/2016

ul. \_\_\_\_\_

00-000 \_\_\_\_\_

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z dnia 26 listopada 2015 r.: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) na dzierżawę elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania zgodnie z DSU dla Kolei Śląskich Sp. z o. o., Część/Części\*.....

## A. OZNACZENIE WYKONAWCY/WYKONAWCÓW WSPÓLNIE UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA\*:

Osoba upoważniona do reprezentacji Wykonawcy/ów i podpisująca ofertę:

.....

Zarejestrowana nazwa Wykonawcy:

.....

Zarejestrowany adres Wykonawcy (z numerem kodu pocztowego):

.....

Województwo:

.....

Powiat:

.....

Numer REGON:

.....

Numer NIP:

.....

Strona Internetowa:

.....

Osoba odpowiedzialna za kontakty z Zamawiającym:

.....

Numer Telefonu:

.....

Dane teleadresowe na które należy przekazywać korespondencję związaną z niniejszym postępowaniem:

- faks:.....

- e-mail.....

Adres do korespondencji (jeżeli inny niż adres siedziby)\*:

.....

Numer konta bankowego:

.....

**B. OFEROWANY PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:**

Składając ofertę w postępowaniu pod nazwą: „Dzierżawa elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania zgodnie z DSU dla Kolei Śląskich Sp. z o. o.”, Część/Części\*.....  
sygnatura sprawy: KS/ZP/62/2016,

Wykonawca/Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia\* zobowiązuje się/zobowiązują się\* do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z SIWZ wraz z Załącznikami oraz wskazanymi poniżej warunkami.

**C. ŁĄCZNA CENA OFERTOWA (Wykonawca wypełnia tylko tę część formularza: C.1. lub/i C.2. na którą składa ofertę):**

**C.1.\***

1. **Oświadczamy**, że wykonamy przedmiot zamówienia w zakresie części I postępowania KS/ZP/62/2016 zgodnie z SIWZ oraz wzorem umowy stanowiącym załącznik do SIWZ za cenę:

1.1. Zamówienie gwarantowane:

1) Wartość wynagrodzenia netto za dzierżawę w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę:

..... netto (słownie: .....)

2) Wartość wynagrodzenia brutto za dzierżawę w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę.

..... brutto (słownie: .....)

3) Wartość łącznego wynagrodzenia brutto za dzierżawę w odniesieniu do 7 (słownie: siedmiu) Pojazdów przez cały okres trwania umowy (wartość wskazana w pkt 2) x 7 x 365 dni).

..... brutto (słownie: .....)

4) Wartość wynagrodzenia netto za wykonanie czynności utrzymania w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę ..... netto (słownie: .....)

5) Wartość wynagrodzenia brutto za wykonanie czynności utrzymania w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę ..... brutto (słownie: .....)

6) Wartość łącznego wynagrodzenia brutto za wykonanie czynności utrzymania w odniesieniu do 7 (słownie: siedmiu) Pojazdów przez cały okres trwania umowy – w tym celu Wykonawca zobowiązany jest pomnożyć kwotę określoną w pkt. 5) razy 7 pojazdów razy 365 dni:

..... brutto (słownie: .....) )

7) Wartość brutto dzierżawy w odniesieniu do jednego pojazdu za jedną dobę wraz z:  
- wartością brutto wykonania usługi utrzymania w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę,  
[w tym celu Wykonawca zobowiązany jest zsumować kwoty określone w pkt 2), pkt. 5)].

..... brutto (słownie: .....) )

8) Wartość łącznego wynagrodzenia brutto za dzierżawę w odniesieniu do 7 (słownie: siedmiu) Pojazdów wraz z utrzymaniem przez cały okres trwania umowy [w tym celu Wykonawca zobowiązany jest zsumować kwoty określone w pkt. 3) i pkt 6].

..... brutto (słownie: .....) )

**9) Łączna wartość zamówienia (zamówienie gwarantowane):**

**brutto:.....(słownie.....)**

1.2. Zamówienie w ramach prawa opcji:

1) Wartość wynagrodzenia netto za dzierżawę w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę:

..... netto (słownie: .....) )

2) Wartość wynagrodzenia brutto za dzierżawę w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę.

..... brutto (słownie: .....) )

3) Wartość łącznego wynagrodzenia brutto za dzierżawę w odniesieniu do 7 (słownie: siedmiu) Pojazdów przez cały okres trwania umowy (wartość wskazana w pkt 2) x 7 x 365 dni).

..... brutto (słownie: .....) )

4) Wartość wynagrodzenia netto za wykonanie czynności utrzymania w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę .....netto (słownie: .....) )

5) Wartość wynagrodzenia brutto za wykonanie czynności utrzymania w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę ..... brutto (słownie: .....) )

6) Wartość łącznego wynagrodzenia brutto za wykonanie czynności utrzymania w odniesieniu do 7 (słownie: siedmiu) Pojazdów przez cały okres trwania umowy – w tym celu Wykonawca zobowiązany jest pomnożyć kwotę określoną w pkt. 5) razy 7 pojazdów razy 365 dni:

..... brutto (słownie: .....) )

7) Wartość brutto dzierżawy w odniesieniu do jednego pojazdu za jedną dobę wraz z:  
- wartością brutto wykonania usługi utrzymania w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę,  
[w tym celu Wykonawca zobowiązany jest zsumować kwoty określone w pkt 2), pkt. 5)].

..... brutto (słownie: .....) )

8) Wartość łącznego wynagrodzenia brutto za dzierżawę w odniesieniu do 7 (słownie: siedmiu) Pojazdów wraz z utrzymaniem przez cały okres trwania umowy [w tym celu Wykonawca zobowiązany jest zsumować kwoty określone w pkt. 3) i pkt 6].

..... brutto (słownie: .....) )

**9) Łączna wartość zamówienia (zamówienie w ramach prawa opcji):**

**brutto:.....(słownie.....)**

**1.3. W związku z powyższym oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie części I postępowania KS/ZP/62/2016 (zamówienie w pełnym zakresie, tj. zamówienie gwarantowane + opcja) w wysokości brutto:.....zł (słownie:.....) [w tym celu Wykonawca zobowiązany jest zsumować kwoty określone w lit. C.1. ust. 1.1 pkt 9) i ust. 1.2. pkt. 9)] , w tym kwota netto wynosi:.....zł (słownie:.....), obowiązujący VAT wynosi....., tj.....%.**

2. Zgodnie z art. 93 ust. 1c ustawy Pzp informujemy, że wybór naszej oferty będzie prowadzić/nie będzie prowadzić\* do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie.....  
.....i wartości netto .....

**(należy wskazać nazwę (rodzaj) przedmiotu dostawy, których dostawa będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego, oraz wskazać ich wartość bez kwoty podatku)**

**(wpisać jeżeli dotyczy)**

**C.2.\***

1. **Oświadczamy**, że wykonamy przedmiot zamówienia w zakresie części II postępowania KS/ZP/62/2016 zgodnie z SIWZ oraz wzorem umowy stanowiącym załącznik do SIWZ za cenę:

1.1. Zamówienie gwarantowane:

1) Wartość wynagrodzenia netto za dzierżawę w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę:

..... netto (słownie: .....)

2) Wartość wynagrodzenia brutto za dzierżawę w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę.

..... brutto (słownie: .....)

3) Wartość łącznego wynagrodzenia brutto za dzierżawę w odniesieniu do 4 (słownie: czterech) Pojazdów przez cały okres trwania umowy (wartość wskazana w pkt 2) x 4 x 365 dni).

..... brutto (słownie: .....)

4) Wartość wynagrodzenia netto za wykonanie czynności utrzymania w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę ..... netto (słownie: .....)

5) Wartość wynagrodzenia brutto za wykonanie czynności utrzymania w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę ..... brutto (słownie: .....)

6) Wartość łącznego wynagrodzenia brutto za wykonanie czynności utrzymania w odniesieniu do 4 (słownie: czterech) Pojazdów przez cały okres trwania umowy – w tym celu Wykonawca zobowiązany jest pomnożyć kwotę określoną w pkt. 5) razy 4 pojazdów razy 365 dni:

..... brutto (słownie: .....)

7) Wartość brutto dzierżawy w odniesieniu do jednego pojazdu za jedną dobę wraz z:

- wartością brutto wykonania usługi utrzymania w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę,  
[w tym celu Wykonawca zobowiązany jest zsumować kwoty określone w pkt 2), pkt. 5)].

..... brutto (słownie: .....)

8) Wartość łącznego wynagrodzenia brutto za dzierżawę w odniesieniu do 4 (słownie: czterech) Pojazdów wraz z utrzymaniem przez cały okres trwania umowy [w tym celu Wykonawca zobowiązany jest zsumować kwoty określone w pkt. 3) i pkt 6].

..... brutto (słownie: .....)

**9) Łączna wartość zamówienia (zamówienie podstawowe):**

**brutto:.....(słownie.....)**

1.2. Zamówienie w ramach prawa opcji:

1) Wartość wynagrodzenia netto za dzierżawę w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę:

..... netto (słownie: .....)

2) Wartość wynagrodzenia brutto za dzierżawę w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę.

..... brutto (słownie: .....)

3) Wartość łącznego wynagrodzenia brutto za dzierżawę w odniesieniu do 4 (słownie: czterech) Pojazdów przez cały okres trwania umowy (wartość wskazana w pkt 2) x 4 x 365 dni).

..... brutto (słownie: .....)

4) Wartość wynagrodzenia netto za wykonanie czynności utrzymania w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę .....netto (słownie: .....)

5) Wartość wynagrodzenia brutto za wykonanie czynności utrzymania w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę ..... brutto (słownie: .....)

6) Wartość łącznego wynagrodzenia brutto za wykonanie czynności utrzymania w odniesieniu do 4 (słownie: czterech) Pojazdów przez cały okres trwania umowy – w tym celu Wykonawca zobowiązany jest pomnożyć kwotę określoną w pkt. 5) razy 4 pojazdów razy 365 dni:

..... brutto (słownie: .....)

7) Wartość brutto dzierżawy w odniesieniu do jednego pojazdu za jedną dobę wraz z:  
- wartością brutto wykonania usługi utrzymania w odniesieniu do jednego Pojazdu za jedną dobę,  
[w tym celu Wykonawca zobowiązany jest zsumować kwoty określone w pkt 2), pkt. 5)].

..... brutto (słownie: .....) )

8) Wartość łącznego wynagrodzenia brutto za dzierżawę w odniesieniu do 4 (słownie: czterech)  
Pojazdów wraz z utrzymaniem przez cały okres trwania umowy [w tym celu Wykonawca zobowiązany  
jest zsumować kwoty określone w pkt. 3) i pkt 6].

..... brutto (słownie: .....) )

9) Łączna wartość zamówienia (zamówienie w ramach prawa opcji):

brutto:.....(słownie.....)

1.3. W związku z powyższym oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie części  
II postępowania KS/ZP/62/2016 (zamówienie w pełnym zakresie, tj. zamówienie gwarantowane  
+ opcja) w wysokości brutto:.....zł  
(słownie:.....) [w tym celu Wykonawca zobowiązany jest  
zsumować kwoty określone w lit. C.2. ust. 1.1 pkt 9) i ust. 1.2. pkt. 9)] , w tym kwota netto  
wynosi:.....zł (słownie:.....),  
obowiązujący VAT wynosi....., tj.....%.

2. Zgodnie z art. 93 ust. 1c ustawy Pzp informujemy, że wybór naszej oferty będzie prowadzić/nie  
będzie prowadzić\* do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie.....  
.....i wartości netto .....

**(należy wskazać nazwę (rodzaj) przedmiotu dostawy, których dostawa będzie prowadzić do  
powstania obowiązku podatkowego, oraz wskazać ich wartość bez kwoty podatku)**

**(wpisać jeżeli dotyczy)**

D. Wykonawca/Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia\* niniejszym  
składa/składają\* następujące oświadczenia:

- 1) zamówienie zostanie zrealizowane w terminach określonych w SIWZ;
- 2) w cenie niniejszej oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty wykonania zamówienia (m.in.: usługi szkolenia, przeglądów, usuwania usterek) w części/częściach\* na które złożono ofertę;
- 3) zapoznałem się/zapoznaliśmy się\* ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia wraz z Załącznikami oraz Istotnymi Postanowieniami Umownymi i nie wnoszę/nie wnosimy\* do nich zastrzeżeń jak również, że uzyskałem/uzyskaliśmy\* wszelkie informacje niezbędne do przygotowania i złożenia niniejszej oferty oraz wykonania Zamówienia;
- 4) uważam się/uważamy się\* za związanego/związanych\* niniejszą ofertą na okres 60 dni licząc od dnia



upływu terminu składania ofert (włącznie z tym dniem);

5) akceptuje/akceptujemy\*, iż zapłata za zrealizowanie zamówienia następować będzie na zasadach opisanych w Istotnych Postanowieniach Umownych.

6) wadium w wysokości ..... PLN (słownie: ..... złotych), zostało wniesione w dniu .....; w formie: .....

7) zwrot wadium (wniesionego w pieniądzu) powinien nastąpić na zasadach określonych w art. 46 ustawy PZP, na następujący rachunek: .....

**E. Wykonawca/Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia\* zobowiązuje się/zobowiązują się\* do:**

1) zawarcia umowy/umów\* na określonych w niej warunkach, w miejscu i w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, proponując łączną cenę, która została określona w punkcie C.1./C.2.\* niniejszego Formularza Ofertowego;

2) wykonania przedmiotu zamówienia na warunkach przedstawionych w złożonej ofercie, w SIWZ oraz w ramach Istotnych Postanowień Umownych zawartych w Części II SIWZ (Istotne postanowienia Umowne) dla części zamówienia na którą złożono ofertę.

3) osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym w sprawach dotyczących realizacji umowy jest .....  
e-mail: .....tel./fax: .....

**F. \*\* Wykonawca/Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia\* niniejszym wskazuje/wskazują\* część/części\* Zamówienia, jakie zamierza/zamierzają\* powierzyć podwykonawcy/podwykonawcom\*:**

Lp.	Nazwa części zamówienia powierzonej podwykonawcy	Firma Podwykonawcy
1.		
2.		
...		

W przypadku braku informacji na temat powierzenia realizacji części zamówienia podwykonawcy Zamawiający uzna, że Wykonawca będzie realizował zamówienie bez jego udziału.

**G. Wykonawca/Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia\* niniejszym oświadcza/oświadczają\*, że następujące dokumenty załączone do oferty są objęte tajemnicą przedsiębiorstwa:**  
.....  
.....\*\*

**H. SPIS TREŚCI:**  
Integralną część oferty stanowią następujące dokumenty:

1) .....  
2) .....  
3) .....  
4) .....

Oferta została złożona na ..... kolejno ponumerowanych i zapisanych stronach.

..... pieczęć Wykonawcy	..... Miejsce, data i podpis osoby/osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy lub Pełnomocnika Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia
----------------------------	---

*\* odpowiednie przekreślić;*

*\*\* jeżeli nie dotyczy przekreślić, jeżeli dotyczy wypełnić;*

**UWAGA: osoba podpisująca ofertę powinna parafować wszystkie strony Formularza Ofertowego.**



## DOKUMENT POTWIERDZAJĄCY SPEŁNIANIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

## „WYKAZ WYKONANYCH DOSTAW”

Wykaz należyście wykonanej w okresie ostatnich **3 lat przed upływem terminu składania ofert** a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, dostawy:

- dla części I przedmiotu zamówienia – 4 elektrycznych zespołów trakcyjnych z własnym napędem \*\*\*\*,
- dla części II przedmiotu zamówienia – 2 elektrycznych zespołów trakcyjnych z własnym napędem \*\*\*\*,

wraz z załączeniem dowodów (poświadczeń), czy zostały wykonane należyście.

Lp.	Zakres (dostawa)	Ilość wykonanych dostaw EZT	Data Wykonywania *	Dowody potwierdzenia**	Odbiorca (nazwa, adres, telefon)	Doświadczenie własne Wykonawcy/ Wykonawca polega na zasobach innych podmiotów***
1.						Własne/oddane do dyspozycji ***
X	RAZEM:		X	X	X	X

\* Należy wykazać dostawy wyłącznie mieszczące się w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert.

\*\* Należy załączyć dowody potwierdzające, czy wykazane dostawy zostały wykonane należyście. Brak przedmiotowych dokumentów skutkować będzie wykluczeniem Wykonawcy.

\*\*\* Skreślić odpowiednie. Jeśli Wykonawca polega na potencjale innych podmiotów do wykazu należy dołączyć zobowiązanie, o którym mowa w rozdziale V ust. 3 pkt. 1 SIWZ (IDW).

\*\*\*\* Niepotrzebne skreślić.

Upoważniony przedstawiciel  
Wykonawcy

.....  
(imię i nazwisko)

Data : .....

**LISTA PODMIOTÓW NALEŻĄCYCH DO TEJ SAMEJ GRUPY KAPITAŁOWEJ/  
INFORMACJA O TYM, ŻE WYKONAWCA NIE NALEŻY DO GRUPY KAPITAŁOWEJ\***

Zgodnie z ustawą z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tj. z dnia 26 stycznia 2015 r.: Dz.U. z 2015 r. poz. 184 ze zmianami), o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt.23 ustawy Prawo zamówień publicznych

**Oświadczam, że:**  
(niepotrzebne należy skreślić)

1) Należę do grupy kapitałowej i załączam listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej:

Lp.	Nazwa podmiotu	Adres podmiotu
1.		
2.		
3.		

.....  
Podpisy przedstawicieli Wykonawcy  
upoważnionych do jego  
reprezentowania

lub

2) nie należę do grupy kapitałowej

.....  
Podpisy przedstawicieli Wykonawcy  
upoważnionych do jego  
reprezentowania

*\* Wykonawca zobowiązany jest wypełnić Tabelę w pkt 1 oraz podpisać dokument w pkt 1 (pod tabelą) – w przypadku, gdy należy do grupy kapitałowej) lub złożyć informację, zgodnie z pkt 2 oraz podpisać dokument w pkt 2) - w przypadku, gdy nie należy do grupy kapitałowej).*

/w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Listę/Informację składa każdy z Wykonawców/

**Oświadczenie Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego  
tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne**

Ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego na „Dzierżawę elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania dla Kolei Śląskich Sp. z o. o.” sygn. KS/ZP/62/2016 oświadczam/y\*, że orzeczono/nie orzeczono\* wobec mnie/nas\* tytułem środka zapobiegawczego zakaz/u\* ubiegania się o zamówienia publiczne.

Upoważniony przedstawiciel  
Wykonawcy

.....  
(imię i nazwisko)

Data : .....

\* - niepotrzebne skreślić



**Oświadczenie Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne**

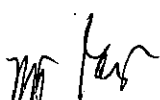
Ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego na „Dzierżawę elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania dla Kolei Śląskich Sp. z o. o.” sygn. KS/ZP/62/2016 oświadczam/y\*, że wydano/nie wydano\* wobec mnie/nas\* prawomocnego/y wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.

Upoważniony przedstawiciel  
Wykonawcy

.....  
(imię i nazwisko)

Data : .....

\* - *niepotrzebne skreślić*



I Części II SIWZ Wzór umowy wraz opisem przedmiotu zamówienia KS/ZP/62/2016

UMOWA NR KS/ZP/62/2016 Część 1

Dzierżawa 7 (słownie: siedmiu) elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania dla Kolei Śląskich Sp. z o. o.

zawarta dnia ..... 2017 r. w Katowicach pomiędzy:

**Koleje Śląskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**, z siedzibą w Katowicach, ul. Raciborska 58, 40-074 Katowice, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód, Wydział VII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000357114, posiadającą NIP 954-26-99-716, REGON 241592956, Kapitał Zakładowy: 103.605.000,00 zł, reprezentowaną przez:

1. ....

2. ....

zwana dalej „KŚ” lub „Zamawiający”

a

.....

.....

.....

którą reprezentują:

1. ....

2. ....

zwaną/yymi dalej „Wykonawcą”.

zwanymi w dalszej części łącznie **Stronami**, a każdy z nich oddzielnie **Stroną**

*Niniejsza Umowa zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzonego przez Zamawiającego – w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. z dnia 26 listopada 2015 r.: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) – postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Dzierżawa elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania dla Kolei Śląskich Sp. z o. o., Część 1, Sygnatura sprawy: KS/ZP/62/2016.***

**§ 1 Postanowienia ogólne**

1. Niniejsza Umowa zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzonego przez Zamawiającego – w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z dnia 26 listopada 2015 r.: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) – postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę w formie dzierżawy elektrycznych

zespołów trakcyjnych dla Kolei Śląskich sp. z o.o. wraz z świadczeniem usługi utrzymania.  
Sygnatura sprawy: KS/ZP/62/2016, Część 1.

2. Pojęciom użytym w treści umowy Strony nadają następujące znaczenie:

- 1) **Elektryczny zespół trakcyjny** (w skrócie „ezt” lub „Pojazd”) – to elektryczna jednostka trakcyjna składająca się z co najmniej 1 (jednego) wagonu silnikowego i wagonów sterowniczych lub doczepnych, stanowiąca w warunkach ruchowych nierozłączną całość, posiadająca liczbę miejsc siedzących nie mniejszą niż 150 (słownie: sto pięćdziesiąt) oraz wyposażona w toalety z otwartym lub zamkniętym obiegiem;
- 2) **Dni robocze** – należy przez to rozumieć dni kalendarzowe bez sobót, niedziel i świąt;
- 3) **Ustawa** – ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z dnia 26 listopada 2015 r.: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.);
- 4) **SIWZ** – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, stanowiąca podstawę składania ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, o którym mowa w ust. 1;
- 5) **Oferta** – oferta złożona przez Wykonawcę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, o którym mowa w ust. 1;
- 6) **DSU** - Dokumentacja Systemu Utrzymania w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tj. z dnia 27 stycznia 2016 r. Dz.U. z 2016 r. poz. 226 ze zm.);
- 7) **Siła wyższa** – okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec, przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizacje, embargo, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie Umowy.
- 8) **Naprawa bieżąca** – nieplanowa naprawa związana z usunięciem uszkodzenia, powstałego w procesie eksploatacji, powodującego utratę właściwości użytkowych pojazdu połączona z usunięciem wszystkich stwierdzonych w trakcie oględzin usterek oraz wykonaniem określonego w przepisach zakresu prób, konserwacji i regulacji.
- 9) **Naprawa awaryjna** – naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu kolejowego, utraconego w sposób losowy w przypadkach określonych pod pojęciem – awaria.
- 10) **Awaria** – uszkodzenie pojazdu kolejowego i jego zespołów będące wynikiem: działania siły wyższej, zderzeń, wykolejeń, spaleń, zamrożenia układów wodnych oraz zatarć części ruchomych wymagających ciągłego smarowania w trakcie eksploatacji, a spowodowanych brakiem czynników smarnych, a także zmian konstrukcyjnych wprowadzonych przez użytkownika bez dokumentacji zatwierdzonej zgodnie z obowiązującymi przepisami. Mianem uszkodzeń awaryjnych nie można określać nadmiernych zużyć eksploatacyjnych ani uszkodzeń powstałych z innych przyczyn, niż wyżej wymienione.





## § 2 Oświadczenia Stron

### 1. Zamawiający oświadcza, że:

- 1) prowadzi działalność gospodarczą polegającą na wykonywaniu kolejowych przewozów osób na podstawie licencji Nr WPO/191/2010 udzielonej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 6 lipca 2010 r. na czas nieokreślony.
- 2) zobowiązuje się korzystać z Pojazdów zgodnie z celem określonym w niniejszej umowie i na liniach kolejowych, których zarządcą jest PKP PLK S.A. lub na innych liniach kolejowych oraz przestrzegać instrukcji i regulaminów PKP PLK S.A. lub innych zarządców linii kolejowych;
- 3) obsługa Pojazdów będzie dokonywana przez pracowników drużyn trakcyjnych Zamawiającego zgodnie z wymaganymi do tego uprawnieniami, przy czym w przypadku braku autoryzacji pracowników drużyn trakcyjnych Zamawiającego na pojazd lub pojazdy będące przedmiotem dzierżawy Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego przeszkolenia pracowników drużyn trakcyjnych Zamawiającego w zakresie niezbędnym dla obsługi dostarczonych przez Wykonawcę pojazdów w uzgodnionym z Zamawiającym terminie przypadającym przed odbiorem pojazdu lub pojazdów.
- 4) realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC;

### 2. Wykonawca oświadcza, że:

- 1) posiada i będzie posiadał przez cały czas obowiązywania umowy tytuł prawny do Pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy, który nie jest, ani nie będzie przez cały czas obowiązywania umowy ograniczony prawami osób trzecich w sposób, który uniemożliwiłby korzystanie z Pojazdów w sposób zgodny z umową, a także, że Pojazdy te w momencie zawarcia umowy nie stanowią przedmiotu żadnego postępowania sądowego, egzekucyjnego lub administracyjnego, w wyniku którego nastąpiłoby lub mogłoby nastąpić jakiegokolwiek ograniczenie rzeczowego tytułu prawnego, jak również, że zawarcie niniejszej umowy nie jest w żaden sposób ograniczone ani wyłączone;

W przypadku gdyby w trakcie obowiązywania umowy:

- a) Wykonawca utracił tytuł prawny do Pojazdu lub Pojazdów, ewentualnie
  - b) okazałoby się, iż Wykonawca nie jest w stanie wykonywać danym Pojazdem lub Pojazdami umowy z uwagi na istniejące lub mogące powstać w trakcie trwania umowy obciążenia Pojazdu lub Pojazdów, bądź z uwagi na objęcie Pojazdu lub Pojazdów postępowaniami sądowymi, egzekucyjnymi lub administracyjnymi, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić na czas realizacji niniejszej umowy Pojazd lub Pojazdy zastępcze w tej samej liczbie i jakości, co przewidziane umową.
- 2) wszystkie Pojazdy będące przedmiotem dzierżawy posiadają aktualną dokumentację DTR oraz zaakceptowaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dokumentację systemu utrzymania DSU w języku polskim oraz świadectwa typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Głównego Inspektora Kolejnictwa);
  - 3) każdy przekazywany w trakcie trwania niniejszej umowy pojazd posiadać będzie komplet ważnych świadectw sprawności technicznej pojazdu kolejowego, przy czym w przypadku utraty świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego Wykonawca winien wystawić nowe lub dostarczyć pojazd zastępczy z ważnym świadectwem sprawności.
  - 4) posiada ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności;
  - 5) wszystkie pojazdy będące przedmiotem dzierżawy powinny mieć wykonane naprawy czwartego i piątego poziomu utrzymania tak, że przez cały okres wykonania zamówienia nie będzie konieczności wykonywania

przedmiotowych napraw przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza jednak możliwość wykonania przez Wykonawcę napraw czwartego lub piątego poziomu utrzymania pod warunkiem zapewnienia przez Wykonawcę na czas trwania czynności naprawczych pojazdu zastępczego o parametrach nie gorszych od pojazdu będącego przedmiotem dzierżawy.

- 6) wszystkie Pojazdy będące przedmiotem dzierżawy posiadają komplet wyposażenia niezbędnego do bezpiecznej eksploatacji pojazdu,
- 7) na czas trwania czynności przeglądowych poziomu P3 Wykonawca zapewnia pojazd zastępczy o parametrach nie gorszych od pojazdu będącego przedmiotem dzierżawy.

### § 3 Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest dzierżawa w okresie od dnia 1 stycznia 2018 r. do dnia 31 grudnia 2018 r. 7 (słownie: siedmiu) elektrycznych zespołów trakcyjnych spełniających wymagania eksploatacyjne i techniczne wskazane przez Zamawiającego w niniejszej umowie oraz w ofercie złożonej przez Wykonawcę oraz wykonywanie czynności utrzymania zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tj. z dnia 27 stycznia 2016 r. Dz.U. z 2016 r. poz. 226 ze zm.).
- 1<sup>1</sup> Zamawiający na podstawie art. 34 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity z dnia 26 listopada 2015 r.: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) zastrzega zastosowanie, w odniesieniu do przedmiotu zamówienia o którym mowa w ust. 1, prawa opcji. Prawo opcji będzie polegało na zwiększeniu liczby dzierżawionych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania, o nie więcej niż 7 (słownie: siedem) elektrycznych zespołów trakcyjnych. Opcjonalny zakres będzie realizowany wyłącznie po uprzednim otrzymaniu przez Wykonawcę po zawarciu niniejszej umowy odrębnego pisemnego powiadomienia o decyzji skorzystania z prawa opcji nie później jednak, niż do dnia 30 września 2017 r. Zamawiający nie ma obowiązku korzystać z prawa opcji. W przypadku skorzystania z prawa opcji nie jest wymagana zmiana niniejszej umowy ani zawarcie odrębnej umowy. Obowiązkiem Wykonawcy jest przyjęcie zamówienia złożonego w ramach prawa opcji. Zamówienie złożone w ramach prawa opcji nie może przekroczyć liczby elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania wskazanych w zdaniu drugim, może jednak być mniejsze w zależności od wyboru Zamawiającego. Do elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania zamawianych w ramach prawa opcji stosuje się wszelkie postanowienia niniejszej umowy.
2. Pojazdy będące przedmiotem dzierżawy wykorzystane zostaną do realizacji pracy obejmującej:
  - 1) pracę pociągową:
    - a) do obsługi pociągów pasażerskich Zamawiającego,
    - b) przejazdu Pojazdów luzem do i od obsługiwanych pociągów.
  - 2) pracę pozapociągową:
    - a) w celu wykonywania manewrów stacyjnych, obsługi manewrowej w punktach utrzymania i obrządzania pojazdów, ogrzewania składów, mycia i odkażania pojazdów,

- b) podczas manewrów w pracy pociągowej,
  - c) przejazdu Pojazdów luzem do i od pracy pozapociągowej.
3. Wykaz udostępnionych przez Wykonawcę Pojazdów zawarty jest w Załączniku nr 1 do umowy, który w przypadkach określonych w §2 ust. 2 pkt. 1) lit. a i b w związku z §14 ust. 5.2. może ulegać aktualizacji.
  4. Pojazdy będące przedmiotem dzierżawy wykorzystane będą przez Zamawiającego tylko do realizacji pracy, o której mowa w ust. 2.
  5. Drużyny trakcyjne do obsługi udostępnionych przez Wykonawcę elektrycznych zespołów trakcyjnych zapewnia Zamawiający.

#### **§ 4 Obowiązki i prawa Stron**

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
  - 1) udostępniania Pojazdów zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy;
  - 2) zapewnienia Pojazdów w pełni sprawnych technicznie, posiadających świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Głównego Inspektora Kolejnictwa), ważne świadectwa sprawności technicznej, DTR, DSU w języku polskim, jak również spełniające inne wymagania wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów;
  - 3) dostarczenia wraz z protokolarnym wydaniem Pojazdów dokumentacji potwierdzającej sprawność techniczną każdego udostępnianego Pojazdu, w szczególności:
    - a) świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego lub zezwolenia wydanego przez Prezesa UTK;
    - b) świadectwa sprawności technicznej pojazdu wystawionego zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym i aktami wykonawczymi;
    - c) kopii w formie papierowej Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) dla pierwszego przekazywanego typu pojazdu;
    - d) książki pokładowej pojazdu z napędem;
  - 4) przed wydaniem i odbiorem Pojazdów - do dokonania przeglądu Pojazdów pod względem usterek i wad fizycznych przy udziale Zamawiającego, usunięcia stwierdzonych usterek lub wad i sporządzenia Protokołu przekazania/zwrotu zgodnie ze wzorem określonym w Załączniku nr 4;
  - 5) wykonywania czynności utrzymania Pojazdów będących przedmiotem dzierżawy, tj. świadczenie usługi utrzymania poziomu P1, P2 i P3 zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tj. z dnia 27 stycznia 2016 r. Dz.U. z 2016 r. poz. 226 ze zm.) na obszarze województwa śląskiego lub – o ile strony wyrażą pisemnie na to zgodę – na obszarze województwa sąsiedniego do woj. śląskiego;
  - 6) niezwłocznego dokonywania protokolarnego przejęcia uszkodzonych Pojazdów;
  - 7) wskazania lokalizacji na terenie województwa śląskiego z której Zamawiający może przejąć zastępczy Pojazd w przypadku uszkodzenia Pojazdu lub planowanego wykonania czynności przeglądowych;
  - 8) wykonywania napraw bieżących w punktach utrzymania pojazdów trakcyjnych Wykonawcy, na zasadach określonych w niniejszej Umowie;



- 9) ponoszenia kosztów napraw bieżących oraz kosztów napraw Pojazdów w sytuacji, gdy uszkodzenie powstało z powodu wady fizycznej Pojazdu lub z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca oraz kosztów napraw wykonanych przez Zamawiającego zgodnie treścią §6 ust.8;
  - 10) niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego o wypadkach i incydentach kolejowych związanych bezpośrednio z Umową, jak również o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji Umowy.
  - 11) wyposażenia każdego pojazdu w niezbędne akcesoria do jego prawidłowej eksploatacji, w szczególności:
    - a) pólspzęg (sprzęg pośredni) do holowania elektrycznych zespołów trakcyjnych,
    - b) komplet co najmniej 4 szt. (słownie: czterech sztuk) zewnętrznych luster bocznych,
    - c) System informacji pasażerskiej (zwany dalej: SIP) spełniający warunki Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 211) lub komplet ramek na wagonach do montażu tablic poligraficznych. W przypadku wyposażenia pojazdu w SIP Wykonawca winien dostarczyć Zamawiającemu oprogramowanie umożliwiające stworzenie rozkładu jazdy dla elektronicznego SIP oraz wgranie na pojazdy.
    - d) komplet kluczy do zamków wewnętrznych i zewnętrznych każdego pojazdu,
    - e) komplet sprawnych radiotelefonów, po dwa na każdy pojazd oraz trzy dodatkowe zapasowe radiotelefony przekazane wraz z pierwszym pojazdem,
    - f) sprawne i kompletne rejestratory prędkości. W przypadku wyposażenia pojazdu w rejestrator z rejestracją na nośniku cyfrowym Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu oprogramowania i urządzeń wymaganych do odczytu i analizy danych z rejestratora. W przypadku usterki nośnika cyfrowego w rejestratorze Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia nośnika zastępczego.
  - 12) przyjmowania pojazdów przekazywanych przez pracowników Zamawiającego do przeglądów i napraw w formie protokołu podpisanego przez obie Strony.
2. Wykonawca w trakcie realizacji Umowy ma prawo do:
- 1) dokonywania czynności kontrolnych na udostępnionych Pojazdach;
  - 2) żądania i otrzymania od Zamawiającego dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących realizacji Umowy, w przypadkach gdy naruszone być mogą interesy Wykonawcy.
3. Zamawiający zobowiązuje się do:
- 1) korzystania z udostępnionych Pojazdów zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy;
  - 2) wykonywania Umowy i eksploatacji Pojazdów przy zachowaniu stopnia najwyższej staranności;
  - 3) przed odbiorem i wydaniem Pojazdów do dokonania przeglądu Pojazdów pod względem usterek przy udziale Wykonawcy i podpisania Protokołu przekazania/zwrotu zgodnie ze wzorem określonym w Załączniku nr 4; Strony do 30 listopada 2017 r. uzgodnią pisemnie termin i sposób odbiorów i przekazania pojazdów do użytkowania z dniem 1 stycznia 2018 r., przy czym w ciągu doby nie mogą być przekazane więcej niż dwa pojazdy, chyba że Zamawiający wyrazi na to zgodę.
  - 4) zapewnienia do obsługi udostępnionych Pojazdów pracowników drużyn trakcyjnych z wymaganymi uprawnieniami i kwalifikacjami, zgodnie z obowiązującymi przepisami;



- 5) ponoszenia kosztów napraw udostępnionych Pojazdów w sytuacji, gdy uszkodzenie Pojazdów powstało z winy Zamawiającego (np. z tytułu niewłaściwej obsługi przez drużyny trakcyjne Zamawiającego);
  - 6) bezzwłocznego powiadomienia Wykonawcy o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przez Wykonawcę Umowy.
  - 7) uzupełnienia w pojazdach taśmy do prędkościomierza (w przypadku wyposażenia pojazdu w prędkościomierz z rejestracją na taśmie). Taśma po naniesieniu na nią zapisów z prędkościomierza staje się własnością Zamawiającego. W przypadku wyposażenia pojazdu w prędkościomierz z rejestracją danych na nośniku cyfrowym dane rejestrowane w trakcie eksploatacji w ramach niniejszej umowy są własnością Zamawiającego.
  - 8) odbioru pojazdów przez pracowników Zamawiającego w formie protokołu podpisanego przez obie Strony po przeglądach i naprawach;
4. Zamawiający w trakcie realizacji Umowy ma prawo:
- 1) dokonywania czynności kontrolnych związanych z realizacją Umowy,
  - 2) żądania i otrzymania od Wykonawcy dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących realizacji Umowy, w przypadkach, gdy naruszone być mogą interesy Zamawiającego.

#### **§ 5 Wydanie i zwrot przedmiotu dzierżawy**

1. Wydanie Pojazdów przez Wykonawcę do dyspozycji Zamawiającego odbywać się będzie na podstawie Protokołu zdawczo-odbiorczego pojazdu trakcyjnego (zwanego dalej Protokołem Odbioru), sporządzonego w dwóch egzemplarzach i podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Stron. Wzór Protokołu stanowi Załącznik Nr 3 do Umowy.
2. W Protokole Odbioru, podpisanym przez umocowanych przedstawicieli Stron, zostanie wskazany numer serii oraz stan i wyposażenie Pojazdów, jak również stwierdzone usterki i wady fizyczne Pojazdów.
3. W sytuacji, gdy w trakcie odbioru zostaną ujawnione wady fizyczne lub usterki, które nie mają negatywnego wpływu na użycie Pojazdu przez Zamawiającego lub mają jedynie w zakresie nieistotnym, Zamawiający nie będzie uprawniony do odmowy odbioru Pojazdu. Stwierdzone wady fizyczne i usterki zostaną naprawione przez Wykonawcę w ciągu 2 dni od daty wydania.
4. W sytuacji, gdy w trakcie odbioru zostaną ujawnione istotne usterki lub wady fizyczne Pojazdu, Zamawiający nie będzie obowiązany do odbioru Pojazdu. Wykonawca zobowiązany będzie wówczas do naprawy usterki lub wady fizycznej Pojazdu, w terminie uzgodnionym w Protokole Odbioru, nie dłuższym niż 7 dni, lub dostarczenia innego Pojazdu, spełniającego minimalne wymagania techniczne i eksploatacyjne, wskazane w załączniku nr 1 do SIWZ, wolnego od wad i usterek.
5. Pojazdy będą przekazywane w jednostkach organizacyjnych Zamawiającego na terenie województwa śląskiego.
6. Zamawiający zwróci Wykonawcy elektryczne zespoły trakcyjne w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie, do miejsca wcześniejszego ich odbioru, lub innego uzgodnionego pisemnie przez Strony, na własny koszt.
7. Zwrot udostępnionych Zamawiającemu elektrycznych zespołów trakcyjnych do Wykonawcy następować będzie na podstawie Protokołu przekazania pojazdów trakcyjnych, sporządzonego w dwóch egzemplarzach

i podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Stron w jednostkach organizacyjnych Zamawiającego. Wzór Protokołu stanowi Załącznik Nr 3 do Umowy.

8. Wszystkie Pojazdy stanowiące przedmiot umowy zostaną wydane Zamawiającemu nie później niż do dnia 1 stycznia 2018 roku.

## **§ 6 Czynności związane z utrzymaniem elektrycznych zespołów trakcyjnych**

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania czynności utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych, tj. do wykonywania usługi utrzymania poziomu P1, P2 i P3 zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tj. z dnia 27 stycznia 2016 r. Dz.U. z 2016 r. poz. 226 ze zm.) na obszarze województwa śląskiego lub – o ile strony wyrażą pisemnie na to zgodę – na obszarze województwa sąsiedniego.
2. Wykonawca uzgadnia na bieżąco z Zamawiającym miesięczny plan przeglądów określonych w ust. 1, który akceptowany będzie przez osoby wskazane do reprezentowania Stron w §14 ust. 11 niniejszej umowy do ostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc, którego plan przeglądów dotyczy. Wprowadzanie zmian w planie przeglądów odbywa się za pisemnym porozumieniem osób wskazanych do reprezentowania Stron w §14 ust. 11 niniejszej umowy bez konieczności sporządzania aneksu do umowy. Wzór miesięcznego planu przeglądów stanowi Załącznik nr 5 do niniejszej umowy.
3. Wykonawca dopełni starań, w miarę możliwości technicznych, aby jedno stanowisko naprawcze wraz z personelem i niezbędnym wyposażeniem w punkcie napraw wskazanym w p. 1 przeznaczone było dla Pojazdów dzierżawionych przez Zamawiającego w celu skrócenia czasu wyłączenia elektrycznych zespołów trakcyjnych z eksploatacji.
4. Zamawiający wydaje poszczególne elektryczne zespoły trakcyjne Wykonawcy w celu wykonywania przez Wykonawcę przeglądów w poszczególnych poziomach utrzymania.
5. Na czas wykonywania czynności utrzymania poziomu P3, Wykonawca zapewni, na żądanie Zamawiającego, elektryczny zespół trakcyjny zastępczy na miejsce pojazdu odstawianego przez Zamawiającego. Na czas wykonywania czynności utrzymania poziomu P2 w przypadku, gdy czas wykonywania czynności utrzymania przekroczy 12 godzin, Wykonawca zapewni, na żądanie Zamawiającego, elektryczny zespół trakcyjny zastępczy na miejsce pojazdu odstawianego przez Zamawiającego.
6. Zwrot Pojazdu do Zamawiającego po wykonanym przeglądzie określonego poziomu utrzymania odbywa się każdorazowo na koszt Zamawiającego do wskazanego przez niego punktu.
7. W sytuacji, gdy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, dany pojazd przez okres powyżej 8 godzin od momentu dostarczenia do punktu utrzymania Wykonawcy (przy czym koszty dostarczenia pojazdu obciążają Wykonawcę) będzie niesprawny, a nie zostanie zrealizowany obowiązek podstawienia pojazdu zastępczego w ciągu tych 8 godzin, wynagrodzenie za okres przestoju pojazdu Wykonawcy nie należy się.
8. W przypadku gdy zajdzie konieczność wymiany jakichkolwiek elementów eksploatacyjno-technicznych, materiałów eksploatacyjnych i materiałów do napraw bieżących Pojazdów (w przypadku planowego lub pozaplanowego wyłączenia), koszty zakupu i wymiany przedmiotowych elementów ponosi Wykonawca.
9. W przypadku wystąpienia w okresie dzierżawy usterek lub awarii danego pojazdu, których usunięcie nie przekracza 4 roboczogodzin i możliwości technicznych usunięcia ich przez Zamawiającego, mogą być one

usunięte przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy, po uprzednim dokonaniu wzajemnych ustaleń w tym zakresie.

10. W przypadku nienależytego wykonywania czynności utrzymaniowych przez Wykonawcę z przyczyn, za których zaistnienie odpowiedzialność ponosi Wykonawca, a mających bezpośredni wpływ na prawidłową eksploatację pojazdów, skutkujących nałożeniem na Zamawiającego przez Urząd Transportu Kolejowego, inne organy kontrolne, Organizatora Transportu lub Zarządcę Infrastruktury kar z tytułu opóźnień w kursowaniu pociągów lub innych kar administracyjnych, Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia od Wykonawcy kwot odpowiadających wskazanym wyżej karom.

### § 7 Zasady rozliczeń finansowych

1. Wysokość opłat należna Wykonawcy z tytułu czynszu dzierżawy oraz wykonywania czynności utrzymania Pojazdów, będzie obliczana na podstawie rzeczywistych danych uzyskanych z protokołów przekazania Pojazdów. Wynagrodzenie należne Wykonawcy będzie naliczane odrębnie dla każdego z Pojazdów od momentu przekazania Pojazdów.
2. Miernikiem do rozliczania czasu udostępniania elektrycznych zespołów trakcyjnych jest doba kalendarzowa. Dzień, w którym następuje przekazanie Pojazdu do Zamawiającego lub zwrot Pojazdu do Wykonawcy wlicza się do okresu rozliczenia w ułamku  $n/24$ , gdzie  $n$  to liczba godzin dostępności Pojazdu dla Zamawiającego w danej dobie.
3. Rzeczywista należność za udostępnienie elektrycznych zespołów trakcyjnych w danym miesiącu kalendarzowym (zamówienie gwarantowane) obliczana będzie jako suma iloczynów dób przebywania każdego Pojazdu w dyspozycji Zamawiającego i stawki jednostkowej w wysokości: netto ..... (słownie: ..... ) zł/dobę, z uwzględnieniem zasad określonych w § 8 ust. 5 i 6.  
Rzeczywista należność za udostępnienie elektrycznych zespołów trakcyjnych w danym miesiącu kalendarzowym (zamówienie w ramach prawa opcji) obliczana będzie jako suma iloczynów dób przebywania każdego Pojazdu w dyspozycji Zamawiającego i stawki jednostkowej w wysokości: netto ..... (słownie: ..... ) zł/dobę, z uwzględnieniem zasad określonych w § 8 ust. 5 i 6.
4. Rzeczywista należność za wykonywanie czynności utrzymania Pojazdu, w danym miesiącu kalendarzowym (zamówienie gwarantowane) obliczana będzie jako suma iloczynów dób przebywania każdego Pojazdu w dyspozycji Zamawiającego i stawki jednostkowej w wysokości: netto ..... (słownie: ..... ) zł/dobę, z uwzględnieniem zasad określonych w § 8 ust. 5 i 6.  
Rzeczywista należność za wykonywanie czynności utrzymania Pojazdu, w danym miesiącu kalendarzowym (zamówienie w ramach prawa opcji) obliczana będzie jako suma iloczynów dób przebywania każdego Pojazdu w dyspozycji Zamawiającego i stawki jednostkowej w wysokości: netto ..... (słownie: ..... ) zł/dobę, z uwzględnieniem zasad określonych w § 8 ust. 5 i 6.
5. Szacunkowe zestawienie miesięczne wynagrodzenia wyliczonego w oparciu o zasady określone w ust. 1-4 należne Wykonawcy stanowi Załącznik nr 6 oraz nr 7 do Umowy.

6. Wykonawca będzie dokonywać rozliczenia i wystawiać faktury VAT w terminie 7 dni po wykonaniu usługi w danym miesiącu. Kwota należności netto, na jaką będzie wystawiona faktura VAT, zostanie wyliczona przy zastosowaniu odpowiedniej stawki jednostkowej określonej w ust. 3 i ust. 4. Do ceny netto doliczony zostanie podatek VAT w obowiązującej stawce.
7. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty faktur VAT, o których mowa w niniejszym paragrafie łącznie z podatkiem VAT w terminie 30 dni od daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego. Fakturę VAT należy wystawić na adres Zamawiającego, NIP 954-26-99-716, REGON 241592956.
8. Zamawiający regulować będzie swoje zobowiązania za realizację usług będących przedmiotem Umowy przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany w fakturze.
9. Za opóźnienie w terminowej zapłacie należności wskazanych w fakturze VAT Wykonawca ma prawo naliczać odsetki w wysokości ustawowej za opóźnienie.
10. W przypadku wydania innego Pojazdu Wykonawcy w miejsce uszkodzonego Pojazdu przekazanego protokolarnie, Wykonawca poinformuje Zamawiającego o każdym takim zdarzeniu - celem właściwego zakwalifikowania liczby elektrycznych zespołów trakcyjnych będących w dyspozycji Zamawiającego.
11. Strony zgodnie oświadczają, że niniejsza umowa będzie realizowana do kwoty brutto: ..... zł (słownie: .....), wartość netto ..... zł (słownie: .....), stawka podatku VAT .....%, wartość podatku ..... zł (słownie: .....) na co składają się kwoty za wykonanie zamówienia gwarantowanego, określonego w §3 ust. 1 i zamówienia w ramach prawa opcji, określonego w §3 ust.1<sup>1</sup>.
12. Kwota wskazana w ust. 11 zawiera wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją niniejszej Umowy.

### **§ 8 Uszkodzenie elektrycznych zespołów trakcyjnych**

1. Uszkodzenia Pojazdów spowodowane Awarią będą usuwane przez Zamawiającego lub na jego zlecenie przez Wykonawcę, przy czym koszty naprawy awaryjnej, z wyłączeniem naprawy zatarć części ruchomych wymagających ciągłego smarowania w trakcie eksploatacji, a spowodowanych brakiem czynników smarnych, ponosi Zamawiający.
2. Uszkodzenia elektrycznych zespołów trakcyjnych będących przedmiotem umowy, usuwane w ramach napraw bieżących, będą usuwane przez Wykonawcę i na jego koszt niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu 8 godzin od przekazania pojazdu. Za okres, kiedy Pojazd nie będzie użytkowany z powodu uszkodzenia, wynagrodzenie nie należy się.
3. Strony przy przekazywaniu Pojazdów w protokole określą spis wyposażenia. Zamawiający ponosi odpowiedzialność za braki w wyposażeniu udostępnionych Pojazdów powstałe w trakcie pozostawiania Pojazdów w dyspozycji Zamawiającego. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za braki w wyposażeniu udostępnionych Pojazdów, zwłaszcza elementów należących do Zamawiającego, takich, jak np. tablice informacyjne, powstałe w trakcie pozostawiania Pojazdów w dyspozycji Wykonawcy, w szczególności, ale nie wyłącznie, podczas czynności utrzymaniowych lub napraw.
4. W sytuacji uszkodzenia elektrycznego zespołu trakcyjnego z przyczyn niezależnych od Stron, pojazd o ile jest taka możliwość, należy doprowadzić do najbliższego punktu utrzymania Wykonawcy.





5. W przypadku wystąpienia uszkodzenia elektrycznego zespołu trakcyjnego powodującego wycofanie z ruchu, z przyczyn, o których mowa w ust. 2, Wykonawca zobowiązany jest wydać zastępczy pojazd trakcyjny w terminie 8 godzin od chwili otrzymania od Zamawiającego zgłoszenia (za pośrednictwem poczty elektronicznej lub telefonicznie za późniejszym potwierdzeniem pocztą elektroniczną). Za okres korzystania z zastępczego pojazdu trakcyjnego Wykonawcy należy się wynagrodzenie określone w § 7 ust. 3 i ust. 4 niniejszej umowy.
6. W przypadku wystąpienia uszkodzenia elektrycznego zespołu trakcyjnego powodującego wycofanie z ruchu, z przyczyn, o których mowa w ust. 1, Wykonawca wyda zastępczy pojazd trakcyjny w miarę posiadanych możliwości. Za okres korzystania z zastępczego pojazdu trakcyjnego Wykonawcy należy się wynagrodzenie określone w § 7 ust. 3 i ust. 4 niniejszej umowy.
7. Zastępczy pojazd trakcyjny, na zgłoszenie Zamawiającego, wydany zostanie na podstawie Protokołu przekazania pojazdu trakcyjnego wg wzoru stanowiącego Załącznik Nr 3 do Umowy, wystawionego w dwóch egzemplarzach i podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Stron.
8. Zamawiający zobowiązany jest do przemieszczenia na własny koszt zastępczego pojazdu trakcyjnego do miejsca wymiany pojazdów trakcyjnych oraz zwrotu udostępnionego, uszkodzonego pojazdu trakcyjnego, do miejsca najbliższego utrzymania wskazanego przez przedstawiciela Wykonawcy wydającego pojazd trakcyjny, jeżeli uszkodzenie nastąpiło z przyczyn, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności.
9. W przypadku nie wydania pojazdu zastępczego, zgodnie z treścią ust. 5 lub 6, wynagrodzenie określone w § 7 ust. 3 i ust. 4 niniejszej umowy nie należy się Wykonawcy.

#### **§ 9 Postępowanie w razie incydentów i wypadków kolejowych**

1. Postępowanie w razie incydentów i wypadków kolejowych odbywa się zgodnie z uregulowaniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 369).
2. Zamawiający o każdym incydencie, wypadku lub wydarzeniu kolejowym o którym mowa w aktualnej Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i incydentów kolejowych IR-8 z udziałem elektrycznych zespołów trakcyjnych powiadamia telefonicznie i pisemnie Wykonawcę niezwłocznie, lecz najpóźniej w pierwszym dniu roboczym po zaistnieniu wypadku lub wydarzenia.
3. W związku z postanowieniem § 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 369) – regulującym sposób określania składu komisji miejscowej lub zakładowej - Zamawiający powoła przedstawicieli Wykonawcy w skład komisji miejscowej lub zakładowej, o których mowa w tym Rozporządzeniu, na okoliczność badania wypadków, incydentów lub wydarzeń, w których uczestniczą pojazdy lub pracownicy Wykonawcy.

#### **§ 10 Umowne prawo odstąpienia**

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli Wykonawca pozostaje w zwłoce z wydaniem Pojazdu lub Pojazdów dłużej niż o 14 dni względem terminu,

o którym mowa w §5 ust. 8. Powyższe prawo odstąpienia w żaden sposób nie ogranicza prawa do odstąpienia od umowy w sytuacjach określonych w Kodeksie cywilnym.

### § 11 Kary umowne

1. Zamawiający ma prawo do obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości:
  - 1) 0,05% wartości netto umowy, o której mowa w § 7 ust. 11 za każdy dzień opóźnienia w wydaniu Pojazdu, względem terminu, o którym mowa w § 5 ust. 8. Kara umowna w ww. wysokości naliczana będzie odrębnie dla każdego z Pojazdów;
  - 2) 0,05% wartości netto umowy, o której mowa w §7 ust. 11 za każdy dzień opóźnienia w wydaniu Pojazdu zastępczego, względem terminu, o którym mowa w § 8 ust. 5, §2 ust. pkt. 5) lub §6 ust. 5 zdanie pierwsze;
  - 3) 0,002% wartości netto umowy, o której mowa w §7 ust. 11 za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia po przekroczeniu terminu wykonania przeglądu P2, o którym mowa w §6 ust. 5 zdanie drugie, przy czym kara będzie naliczana do 24 godziny wykonania usługi. Po upływie 24 godzin wykonania usługi P2 w przypadku nie dostarczenia Zamawiającemu pojazdu zastępczego, Wykonawcy nie przysługuje należność z tytułu przedmiotu umowy do momentu wydania pojazdu po przeglądzie lub pojazdu zastępczego.
  - 4) 0,002% wartości netto umowy, o której mowa w §7 ust. 11 za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia po przekroczeniu terminu wykonania naprawy bieżącej, o której mowa w §8 ust. 2, przy czym kara będzie naliczana do 24 godziny wykonania naprawy. Po upływie 24 godziny wykonania naprawy bieżącej w przypadku nie dostarczenia Zamawiającemu pojazdu zastępczego, Wykonawcy nie przysługuje należność z tytułu przedmiotu umowy do momentu wydania pojazdu po naprawie lub pojazdu zastępczego.
  - 5) 50% wartości netto umowy, o której mowa w § 7 ust. 11 w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca;
2. Kary umowne mogą być potrącane z wierzytelnością Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia za wykonanie niniejszej umowy.
3. Jeżeli zastrzeżone kary umowne nie pokryją w całości poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego kary umowne.
4. W przypadku odstąpienia od umowy, postanowienia w zakresie uprawnienia do naliczania kar umownych pozostają w mocy.
5. Wykonawca ma prawo do obciążenia Zamawiającego karą umowną:
  - 1) w przypadku wynajęcia przez Zamawiającego elektrycznych zespołów trakcyjnych stanowiących przedmiot umowy osobie trzeciej bez uprzedniej pisemnej zgody Wykonawcy, Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty Wykonawcy kary umownej w wysokości dziesięciokrotności dziennej stawki za udostępnienie danego pojazdu, za każdy rozpoczęty dzień i udostępniony elektryczny zespół trakcyjny.
  - 2) w wysokości 0,01% wartości netto umowy, o której mowa w § 7 ust. 11 za każdy dzień zwłoki w zwróceniu Pojazdu, względem terminu, o którym mowa w § 14 ust. 1. Kara umowna w ww. wysokości naliczana będzie odrębnie dla każdego z Pojazdów.

- 3) 10% wartości netto umowy, o której mowa w § 7 ust. 11 w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający.

### § 12 Szczegółowe zobowiązania Stron

1. Żadna ze Stron nie może, bez zgody drugiej Strony, przenosić praw i obowiązków wynikających z Umowy, w tym wierzytelności, na osoby trzecie.
2. Zamawiający nie jest uprawniony do udostępnienia, bez uprzedniej pisemnej zgody Wykonawcy, podmiotom trzecim pojazdów będących przedmiotem dzierżawy.
3. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania w trybie pilnym (telefon), o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie Umowy w tym w szczególności o takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.

### § 13 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca ustanawia zabezpieczenie należytego wykonania Umowy („Zabezpieczenie”), w wysokości 2 (dwóch) % ofertowej ceny całkowitej zawierającej podatek VAT, o której mowa w § 7 ust. 12 Umowy, co stanowi kwotę ..... zł (słownie:.....), w formie .....
2. Zabezpieczenie wniesione zostanie najpóźniej w dniu podpisania Umowy.
3. Zabezpieczenie służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
4. Zabezpieczenie wniesione w formie pieniężnej (przelew na rachunek bankowy), Zamawiający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym.
5. Zamawiający zwraca 100 (sto) % wysokości zabezpieczenia w terminie 30 (trzydziestu) dni od dnia protokolarnego zwrotu Wykonawcy wszystkich pojazdów po zakończeniu okresu dzierżawy i uznania należytego wykonania zamówienia.
6. Zamawiający zwróci zabezpieczenie wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
7. Zabezpieczenie złożone w formie innej niż pieniądź, Zamawiający zwróci poprzez przekazanie Wykonawcy oryginału dokumentu potwierdzającego złożenie zabezpieczenia.
8. W przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, ustanowione Zabezpieczenie nie zostanie zmniejszone, chyba że nowe przepisy bezwzględnie obowiązujące będą stanowiły inaczej.
9. Zamawiający będzie miał prawo skorzystać z ustanowionego Zabezpieczenia w każdym przypadku, gdy zgodnie z niniejszą Umową lub na mocy wyroku sądowego, Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kwoty pieniężnej. Zamawiający będzie mógł każdorazowo skorzystać z ustanowionego Zabezpieczenia jedynie

do wysokości kwoty, której zapłaty Zamawiający może żądać od Wykonawcy. Zamawiający może korzystać z ustanowionego Zabezpieczenia wielokrotnie, aż do wyczerpania kwoty ustanowionego Zabezpieczenia.

10. Za nienależyte wykonanie Przedmiotu Umowy uznaje się w szczególności niewywiązanie się przez Wykonawcy z realizacji Umowy w terminach określonych w § 5 ust. 8 Umowy.

#### § 14 Postanowienia końcowe

1. Umowa obowiązuje od dnia 1 stycznia 2018 r. do dnia 31 grudnia 2018 r.
2. Umowa ulega rozwiązaniu:
  - a) z upływem okresu, na jaki została zawarta,
  - b) ostatniego dnia obowiązywania licencji Zamawiającego na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie transportu kolejowego,
  - c) po upływie 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia składanego przez Zamawiającego skutecznego na koniec miesiąca kalendarzowego, złożonego na piśmie pod rygorem nieważności:
    - gdy dostarczone pojazdy nie są zgodne z wymaganiami niniejszej Umowy lub SIWZ lub
    - gdy Wykonawca nie wykonuje obowiązków wynikających z Umowy lub wykonuje je nienależycie.
3. Zamawiający jest uprawniony do wypowiedzenia niniejszej umowy w zakresie dowolnej liczby pojazdów wraz z utrzymaniem za jednomiesięcznym wypowiedzeniem skutecznym na koniec miesiąca kalendarzowego złożonym na piśmie pod rygorem nieważności, przy czym uprawnienie to przysługuje Zamawiającemu jedynie w przypadku zwiększenia ilościowej liczby pojazdów wykorzystywanych przez Zamawiającego do świadczenia usług przewozowych na skutek dostawy nowego taboru kolejowego dla Kolei Śląskich i (lub) Województwa Śląskiego w związku z realizacją umów zawartych przez Zamawiającego i (lub) Województwo Śląskie przed dniem ogłoszenia postępowania KS/ZP/62/2016 na podstawie którego zawarto niniejszą umowę. Zamawiający może wypowiedzieć tylko taką ilość pojazdów, która odpowiada liczbie dostarczonych pojazdów. W tej sytuacji wynagrodzenie Wykonawcy zostanie obniżone proporcjonalnie do liczby pojazdów dzierżawionych przez Zamawiającego. W przypadku rozwiązania umowy w sposób określony w zdaniu pierwszym Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o wypłatę wynagrodzenia za czas pozostały do końca trwania niniejszej umowy.
4. W sytuacji, gdy Zamawiający po uprzednim skorzystaniu z posiadanego uprawnienia określonego w ust. 3 powyżej wystąpi do Wykonawcy o uzupełnienie liczby dzierżawionych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z utrzymaniem, a Wykonawca wyrazi zgodę w formie pisemnej pod rygorem nieważności na uzupełniającą liczbę zespołów trakcyjnych pod warunkiem, że:
  - 1) łączna liczba elektrycznych zespołów trakcyjnych dzierżawionych przez Zamawiającego nie przekroczy liczby pojazdów wskazanych w §3 ust. 1 i ust. 1<sup>1</sup>,
  - 2) Zamawiający złoży pisemny wniosek o uzupełnienie liczby dzierżawionych pojazdów co najmniej na 30 dni przed planowanym przejęciem pojazdu w dzierżawę i co najmniej na 120 dni przed terminem zakończenia umowy, o którym mowa w §12 ust. 1,
  - 3) okres dzierżawy dla danego pojazdu nie będzie krótszy niż 90 dni,
  - 4) Wykonawca będzie dysponował w chwili złożenia wniosku pojazdami w ilości wnioskowanej przez Zamawiającego.

5. W oparciu o art. 144 ustawy dopuszcza się możliwość następujących zmian treści Umowy:

5.1. w zakresie sposobu świadczenia lub wysokości wynagrodzenia, w przypadku:

- 5.1.1. gdy nastąpi zmiana wysokości wynagrodzenia brutto w przypadku zmiany stawki podatku VAT, lub
- 5.1.2. gdy będzie to konieczne ze względu na zmianę przepisów prawa, lub
- 5.1.3. gdy poprawi to efektywność wykonywania przedmiotu zamówienia, lub
- 5.1.4. wystąpienia siły wyższej, uniemożliwiającej prawidłowe wykonanie przedmiotu zamówienia, lub
- 5.1.5. nastąpi konieczność wprowadzenia innych zmian, w szczególności zmian technologicznych, w przypadkach związanych ze zmianami przepisów prawa, norm lub standardów zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę.

5.2. w zakresie udostępnionych przez Wykonawcę Pojazdów o których mowa w §3 ust. 3 w przypadku o którym mowa w §2 ust. 2 pkt. 1) lit. a i b.

5.3. Zmiana umowy może nastąpić z inicjatywy Zamawiającego lub Wykonawcy poprzez przedstawienie drugiej stronie propozycji zmian w formie pisemnej, które powinny zawierać:

- a) opis zmiany;
- b) uzasadnienie zmiany;
- c) koszt zmiany;
- d) czas wykonania zmiany

6. W przypadku zaistnienia przesłanek do zmiany umowy Zamawiający może, ale nie musi wyrazić zgodę na dokonanie zmiany. W przypadku woli dokonania stosownej zmiany po stronie Zamawiającego Wykonawca obowiązany jest do zaaprobowania zmiany umowy o ile pozostaje ona w zgodzie z przesłankami określonymi w ust. 5 niniejszego paragrafu.

7. Wszelkie zmiany Umowy wymagają pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

8. Na podstawie art. 23 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. z dnia 13 czerwca 2016 r.: Dz.U. z 2016 r. poz. 922) Wykonawca informuje, że jest administratorem wymaganych do zawarcia Umowy danych a także, że upoważnia Zamawiającego do ich zbierania i przetwarzania. Zamawiający oświadcza, że zbiera i przetwarza dane osobowe jedynie w celu realizacji niniejszej Umowy i będzie przekazywać je osobom trzecim jedynie w przypadkach przewidzianych przepisami prawa.

9. Spory dotyczące Umowy Strony zobowiązują się, w pierwszej kolejności, rozstrzygać w drodze negocjacji. Po wyczerpaniu możliwości negocjacji Stronom przysługuje wystąpienie do Sądu Powszechnego, miejscowo właściwego dla siedziby Zamawiającego.

10. Informacje dotyczące działalności gospodarczej Stron, pozyskane przez Strony w związku z wykonywaniem zobowiązań wynikających z Umowy, nie mogą być ujawnione osobom trzecim, za wyjątkiem wypadków określonych przez prawo lub po uzyskaniu w tym zakresie pisemnej zgody drugiej Strony.

11. Strony wyznaczają następujące osoby do koordynowania realizacji niniejszej umowy:

po stronie Zamawiającego:

....., Tel: ....., e-mail: .....

....., Tel: ....., e-mail: .....

....., Tel: ....., e-mail: .....

....., Tel: ....., e-mail: .....

po stronie Wykonawcy:

....., Tel: ....., e-mail: .....

....., Tel: ....., e-mail: .....

....., Tel: ....., e-mail: .....

....., Tel: ....., e-mail: .....

12. W zakresie spraw nie uregulowanych Umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

13. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

14. Integralną część Umowy stanowią następujące załączniki:

*Załącznik nr 1 – Wykaz udostępnionych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z oznaczeniem numerów seryjnych;*

*Załącznik nr 2 – Wykaz stanowisk wyznaczonych do wzajemnego powiadamiania;*

*Załącznik nr 3 - Wzór Protokołu przekazania/zwrotu pojazdu trakcyjnego;*

*Załącznik nr 4 – Wzór Protokołu przekazania pojazdu trakcyjnego do naprawy/przeglądu;*

*Załącznik nr 5 – Plan przeglądów;*

*Załącznik nr 6 – Zestawienie miesięcznego wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu dzierżawy Pojazdów;*

*Załącznik nr 7 - Zestawienie miesięcznego wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu wykonywania czynności utrzymania;*

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

## Wykaz udostępnionych elektrycznych zespołów trakcyjnych

Lp.	Seria EZT oraz numer inwentarzowy pojazdu	Miejsce wykonywania napraw lub przejazdów	Stanowisko pracownika przekazującego pojazd do przejazdów i napraw oraz zwracającego pojazd po naprawie i przejeździe		Wartość rynkowa pojazdów na dzień zawarcia umowy (dla celów ubezpieczeniowych)
			Zamawiający	Wykonawca	
1					
2					
3					
4					
5					
6					

  
 [Illegible handwritten text]

Załącznik nr 2 do umowy

WYKAZ STANOWISK WYZNACZONYCH DO WZAJEMNEGO POWIADAMIANIA

Wykaz pracowników Zamawiającego i Wykonawcy wyznaczonych do wzajemnego powiadamiania o wystąpieniu sytuacji mogących spowodować zakłócenia w realizacji Umowy.

L.p.	Imię i Nazwisko	Miejsce pracy	Stanowisko	Nr telefonu	e-mail	Uwagi
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

*Handwritten signature*



## Protokół przekazania/zwrotu pojazdu trakcyjnego

### A. Przekazanie pojazdu od Wykonawcy do Zamawiającego

Miejsce przekazania .....

Jednostka przekazująca – Wykonawca - .....

Jednostka przyjmująca - Zamawiający – Koleje Śląskie

Zamawiający przyjmuje od Wykonawcy pojazd trakcyjny serii:

..... nr ..... w dniu ..... o godzinie ..... Stan km. ....

Stan techniczny pojazdu/wyposażenie:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

.....  
Za Wykonawcę

.....  
Za Zamawiającego

### B. Przekazanie pojazdu od Zamawiającego do Wykonawcy

Miejsce przekazania .....

Jednostka przekazująca - Zamawiający – Koleje Śląskie

Jednostka przyjmująca – Wykonawca - .....

Zamawiający przekazuje do Wykonawcy pojazd trakcyjny serii:

..... nr ..... w dniu ..... o godzinie ..... Stan km. ....

Stan techniczny pojazdu/wyposażenie:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

.....  
Za Wykonawcę

.....  
Za Zamawiającego



**Protokół przekazania pojazdu trakcyjnego**  
(naprawa bieżąca / naprawa awaryjna / przegląd poziomym.....)\*

**A. Przekazanie pojazdu od Wykonawcy do Zamawiającego (po naprawie/przeglądzie)\***

Miejsce przekazania .....

Jednostka przekazująca – Wykonawca - .....

Jednostka przyjmująca - Zamawiający – Koleje Śląskie

Zamawiający przyjmuje od Wykonawcy pojazd trakcyjny serii:

..... nr ..... w dniu..... o godzinie ..... Stan km. ....

Opis wykonywanych czynności (usuniętych usterek):

.....  
.....  
.....  
.....

Potwierdzenie wykonania (naprawa bieżąca / naprawa awaryjna / przegląd poziomym.....)\*

.....  
(imię, nazwisko i podpis osoby potwierdzającej)

.....  
**Za Wykonawcę**

.....  
**Za Zamawiającego**

**B. Przekazanie pojazdu od Zamawiającego do Wykonawcy (do naprawy/przeglądu)\***

Miejsce przekazania .....

Jednostka przekazująca - Zamawiający – Koleje Śląskie

Jednostka przyjmująca – Wykonawca - .....

Zamawiający..... przekazuje do Wykonawcy pojazd trakcyjny serii:

..... nr ..... w dniu..... o godzinie ..... Stan km. ....

Zgłaszane usterki:

.....  
.....  
.....

.....  
**Za Wykonawcę**

.....  
**Za Zamawiającego**

\* niewłaściwe skreślić

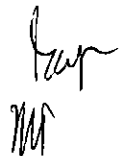
Plan Przeglądów

Lp.	Typ / seria	Nr pojazdu	MIAŚNIEC 2011																														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1																																	
2																																	
3																																	
4																																	
1																																	
2																																	
3																																	
4																																	
5																																	
6																																	
7																																	
8																																	
9																																	
10																																	
11																																	
12																																	
13																																	
14																																	
15																																	
20																																	
21																																	
22																																	

*Handwritten signature*

ZESTAWIENIE  
MIESIĘCZNEGO WYNAGRODZENIA NALEŻNEGO WYKONAWCY Z TYTUŁU DZIERŻAWY POJAZDÓW

Lp.	Miesiąc	Cena jednostkowa zł/dobę	Liczba EZT	Liczba dób	Wartość netto w zł (kol. 3x4x5)
1	2	3	4	5	6
1.	Styczeń 2018				
2.	Luty 2018				
3.	Marzec 2018				
4.	Kwiecień 2018				
5.	Maj 2018				
6.	Czerwiec 2018				
7.	Lipiec 2018				
8.	Sierpień 2018				
9.	Wrzesień 2018				
10.	Październik 2018				
11.	Listopad 2018				
12.	Grudzień 2018				



ZESTAWIENIE  
MIESIĘCZNEGO WYNAGRODZENIA NALEŻNEGO WYKONAWCY Z TYTUŁU WYKONYWANIA CZYNNOŚCI UTRZYMANIA  
POJAZDÓW

<b>Lp.</b>	<b>Miesiąc</b>	<b>Cena jednostkowa zł/dobę</b>	<b>Liczba EZT</b>	<b>Liczba dób</b>	<b>Wartość netto w zł (kol. 3x4x5)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
1.	Styczeń 2018				
2.	Luty 2018				
3.	Marzec 2018				
4.	Kwiecień 2018				
5.	Maj 2018				
6.	Czerwiec 2018				
7.	Lipiec 2018				
8.	Sierpień 2018				
9.	Wrzesień 2018				
10.	Październik 2018				
11.	Listopad 2018				
12.	Grudzień 2018				

*Handwritten signature*

II Części II SIWZ Wzór umowy wraz opisem przedmiotu zamówienia KS/ZP/62/2016

UMOWA NR KS/ZP/62/2016 Część 2

Dzierżawa 4 (słownie: czterech) elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania dla Kolei Śląskich Sp. z o. o.

zawarta dnia ..... 2017 r. w Katowicach pomiędzy:

**Koleje Śląskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**, z siedzibą w Katowicach, ul. Raciborska 58, 40-074 Katowice, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód, Wydział VII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000357114, posiadającą NIP 954-26-99-716, REGON 241592956, Kapitał Zakładowy: 103.605.000,00 zł, reprezentowaną przez:

1. ....

2. ....

zwaną dalej „**KŚ**” lub „**Zamawiający**”

a  
.....  
.....  
.....

którą reprezentują:

1. ....

2. ....

zwaną/yami dalej „**Wykonawcą**”.

zwanymi w dalszej części łącznie **Stronami**, a każdy z nich oddzielnie **Stroną**

*Niniejsza Umowa zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzonego przez Zamawiającego – w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. z dnia 26 listopada 2015 r.: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) – postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Dzierżawa elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania dla Kolei Śląskich Sp. z o. o., Część 2, Sygnatura sprawy: KS/ZP/62/2016.*

§ 1 Postanowienia ogólne

1. Niniejsza Umowa zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzonego przez Zamawiającego – w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z dnia 26 listopada 2015 r.: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) – postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę w formie dzierżawy elektrycznych



zespołów trakcyjnych dla Kolei Śląskich sp. z o.o. wraz z świadczeniem usługi utrzymania.  
Sygnatura sprawy: KS/ZP/62/2016, Część 2.

2. Pojęciom użytym w treści umowy Strony nadają następujące znaczenie:

- 1) **Elektryczny zespół trakcyjny** (w skrócie „ezt” lub „Pojazd”) – to elektryczna jednostka trakcyjna składająca się z co najmniej 1 (jednego) wagonu silnikowego i wagonów sterowniczych lub doczepnych, stanowiąca w warunkach ruchowych nierozłączną całość, posiadająca liczbę miejsc siedzących nie mniejszą niż 150 (słownie: sto pięćdziesiąt) oraz wyposażona w toalety z otwartym lub zamkniętym obiegiem;
- 2) **Dni robocze** – należy przez to rozumieć dni kalendarzowe bez sobót, niedziel i świąt;
- 3) **Ustawa** – ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z dnia 26 listopada 2015 r.: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.);
- 4) **SIWZ** – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, stanowiąca podstawę składania ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, o którym mowa w ust. 1;
- 5) **Oferta** – oferta złożona przez Wykonawcę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, o którym mowa w ust. 1;
- 6) **DSU** - Dokumentacja Systemu Utrzymania w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tj. z dnia 27 stycznia 2016 r. Dz.U. z 2016 r. poz. 226 ze zm.);
- 7) **Siła wyższa** – okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec, przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizacje, embargo, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie Umowy.
- 8) **Naprawa bieżąca** – nieplanowa naprawa związana z usunięciem uszkodzenia, powstałego w procesie eksploatacji, powodującego utratę właściwości użytkowych pojazdu połączona z usunięciem wszystkich stwierdzonych w trakcie oględzin usterek oraz wykonaniem określonego w przepisach zakresu prób, konserwacji i regulacji.
- 9) **Naprawa awaryjna** – naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu kolejowego, utraconego w sposób losowy w przypadkach określonych pod pojęciem – awaria.
- 10) **Awaria** – uszkodzenie pojazdu kolejowego i jego zespołów będące wynikiem: działania siły wyższej, zderzeń, wykolejeń, spaleń, zamrożenia układów wodnych oraz zatarć części ruchomych wymagających ciągłego smarowania w trakcie eksploatacji, a spowodowanych brakiem czynników smarnych, a także zmian konstrukcyjnych wprowadzonych przez użytkownika bez dokumentacji zatwierdzonej zgodnie z obowiązującymi przepisami. Mianem uszkodzeń awaryjnych nie można określać nadmiernych zużyć eksploatacyjnych ani uszkodzeń powstałych z innych przyczyn, niż wyżej wymienione.



## § 2 Oświadczenia Stron

1. Zamawiający oświadcza, że:
  - 1) prowadzi działalność gospodarczą polegającą na wykonywaniu kolejowych przewozów osób na podstawie licencji Nr WPO/191/2010 udzielonej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 6 lipca 2010 r. na czas nieokreślony.
  - 2) zobowiązuje się korzystać z Pojazdów zgodnie z celem określonym w niniejszej umowie i na liniach kolejowych, których zarządcą jest PKP PLK S.A. lub na innych liniach kolejowych oraz przestrzegać instrukcji i regulaminów PKP PLK S.A. lub innych zarządców linii kolejowych;
  - 3) obsługa Pojazdów będzie dokonywana przez pracowników drużyn trakcyjnych Zamawiającego zgodnie z wymaganymi do tego uprawnieniami, przy czym w przypadku braku autoryzacji pracowników drużyn trakcyjnych Zamawiającego na pojazd lub pojazdy będące przedmiotem dzierżawy Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego przeszkolenia pracowników drużyn trakcyjnych Zamawiającego w zakresie niezbędnym dla obsługi dostarczonych przez Wykonawcę pojazdów w uzgodnionym z Zamawiającym terminie przypadającym przed odbiorem pojazdu lub pojazdów.
  - 4) realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC;
2. Wykonawca oświadcza, że:
  - 1) posiada i będzie posiadał przez cały czas obowiązywania umowy tytuł prawny do Pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy, który nie jest, ani nie będzie przez cały czas obowiązywania umowy ograniczony prawami osób trzecich w sposób, który uniemożliwiłby korzystanie z Pojazdów w sposób zgodny z umową, a także, że Pojazdy te w momencie zawarcia umowy nie stanowią przedmiotu żadnego postępowania sądowego, egzekucyjnego lub administracyjnego, w wyniku którego nastąpiłoby lub mogłoby nastąpić jakiegokolwiek ograniczenie rzeczowego tytułu prawnego, jak również, że zawarcie niniejszej umowy nie jest w żaden sposób ograniczone ani wyłączone;  
W przypadku gdyby w trakcie obowiązywania umowy:
    - a) Wykonawca utracił tytuł prawny do Pojazdu lub Pojazdów, ewentualnie
    - b) okazałoby się, iż Wykonawca nie jest w stanie wykonywać danym Pojazdem lub Pojazdami umowy z uwagi na istniejące lub mogące powstać w trakcie trwania umowy obciążenia Pojazdu lub Pojazdów, bądź z uwagi na objęcie Pojazdu lub Pojazdów postępowaniami sądowymi, egzekucyjnymi lub administracyjnymi, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić na czas realizacji niniejszej umowy Pojazd lub Pojazdy zastępcze w tej samej liczbie i jakości, co przewidziane umową.
  - 2) wszystkie Pojazdy będące przedmiotem dzierżawy posiadają aktualną dokumentację DTR oraz zaakceptowaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dokumentację systemu utrzymania DSU w języku polskim oraz świadectwa typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Głównego Inspektora Kolejnictwa);
  - 3) każdy przekazywany w trakcie trwania niniejszej umowy pojazd posiadać będzie komplet ważnych świadectw sprawności technicznej pojazdu kolejowego, przy czym w przypadku utraty świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego Wykonawca winien wystawić nowe lub dostarczyć pojazd zastępczy z ważnym świadectwem sprawności.
  - 4) posiada ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności;
  - 5) wszystkie pojazdy będące przedmiotem dzierżawy powinny mieć wykonane naprawy czwartego i piątego poziomu utrzymania tak, że przez cały okres wykonania zamówienia nie będzie konieczności wykonywania

przedmiotowych napraw przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza jednak możliwość wykonania przez Wykonawcę napraw czwartego lub piątego poziomu utrzymania pod warunkiem zapewnienia przez Wykonawcę na czas trwania czynności naprawczych pojazdu zastępczego o parametrach nie gorszych od pojazdu będącego przedmiotem dzierżawy.

- 6) wszystkie Pojazdy będące przedmiotem dzierżawy posiadają komplet wyposażenia niezbędnego do bezpiecznej eksploatacji pojazdu,
- 7) na czas trwania czynności przeglądowych poziomu P3 Wykonawca zapewnia pojazd zastępczy o parametrach nie gorszych od pojazdu będącego przedmiotem dzierżawy.

### § 3 Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest dzierżawa w okresie od dnia 1 stycznia 2018 r. do dnia 31 grudnia 2018 r. 4 (słownie: czterech) elektrycznych zespołów trakcyjnych spełniających wymagania eksploatacyjne i techniczne wskazane przez Zamawiającego w niniejszej umowie oraz w ofercie złożonej przez Wykonawcę oraz wykonywanie czynności utrzymania zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tj. z dnia 27 stycznia 2016 r. Dz.U. z 2016 r. poz. 226 ze zm.).
- 1<sup>1</sup> Zamawiający na podstawie art. 34 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity z dnia 26 listopada 2015 r.: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) zastrzega zastosowanie, w odniesieniu do przedmiotu zamówienia o którym mowa w ust. 1, prawa opcji. Prawo opcji będzie polegało na zwiększeniu liczby dzierżawionych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania, o nie więcej niż 4 (słownie: cztery) elektryczne zespołów trakcyjnych. Opcjonalny zakres będzie realizowany wyłącznie po uprzednim otrzymaniu przez Wykonawcę po zawarciu niniejszej umowy odrębnego pisemnego powiadomienia o decyzji skorzystania z prawa opcji nie później jednak, niż do dnia 30 września 2017 r. Zamawiający nie ma obowiązku korzystać z prawa opcji. W przypadku skorzystania z prawa opcji nie jest wymagana zmiana niniejszej umowy ani zawarcie odrębnej umowy. Obowiązkiem Wykonawcy jest przyjęcie zamówienia złożonego w ramach prawa opcji. Zamówienie złożone w ramach prawa opcji nie może przekroczyć liczby elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania wskazanych w zdaniu drugim, może jednak być mniejsze w zależności od wyboru Zamawiającego. Do elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z świadczeniem usługi utrzymania zamawianych w ramach prawa opcji stosuje się wszelkie postanowienia niniejszej umowy.
2. Pojazdy będące przedmiotem dzierżawy wykorzystane zostaną do realizacji pracy obejmującej:
  - 1) pracę pociągową:
    - a) do obsługi pociągów pasażerskich Zamawiającego,
    - b) przejazdu Pojazdów luzem do i od obsługiwanych pociągów.
  - 2) pracę pozapociągową:
    - a) w celu wykonywania manewrów stacyjnych, obsługi manewrowej w punktach utrzymania i obrządzania pojazdów, ogrzewania składów, mycia i odkażania pojazdów,



- b) podczas manewrów w pracy pociągowej,
  - c) przejazdu Pojazdów luzem do i od pracy pozapociągowej.
3. Wykaz udostępnionych przez Wykonawcę Pojazdów zawarty jest w Załączniku nr 1 do umowy, który w przypadkach określonych w §2 ust. 2 pkt. 1) lit. a i b w związku z §14 ust. 5.2. może ulegać aktualizacji.
  4. Pojazdy będące przedmiotem dzierżawy wykorzystane będą przez Zamawiającego tylko do realizacji pracy, o której mowa w ust. 2.
  5. Drużyny trakcyjne do obsługi udostępnionych przez Wykonawcę elektrycznych zespołów trakcyjnych zapewnia Zamawiający.

#### **§ 4 Obowiązki i prawa Stron**

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
  - 1) udostępniania Pojazdów zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy;
  - 2) zapewnienia Pojazdów w pełni sprawnych technicznie, posiadających świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Głównego Inspektora Kolejnictwa), ważne świadectwa sprawności technicznej, DTR, DSU w języku polskim, jak również spełniające inne wymagania wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów;
  - 3) dostarczenia wraz z protokolarnym wydaniem Pojazdów dokumentacji potwierdzającej sprawność techniczną każdego udostępnianego Pojazdu, w szczególności:
    - a) świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego lub zezwolenia wydanego przez Prezesa UTK;
    - b) świadectwa sprawności technicznej pojazdu wystawionego zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym i aktami wykonawczymi;
    - c) kopii w formie papierowej Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) dla pierwszego przekazywanego typu pojazdu;
    - d) książki pokładowej pojazdu z napędem;
  - 4) przed wydaniem i odbiorem Pojazdów - do dokonania przeglądu Pojazdów pod względem usterek i wad fizycznych przy udziale Zamawiającego, usunięcia stwierdzonych usterek lub wad i sporządzenia Protokołu przekazania/zwrotu zgodnie ze wzorem określonym w Załączniku nr 4;
  - 5) wykonywania czynności utrzymania Pojazdów będących przedmiotem dzierżawy, tj. świadczenie usługi utrzymania poziomu P1, P2 i P3 zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tj. z dnia 27 stycznia 2016 r. Dz.U. z 2016 r. poz. 226 ze zm.) na obszarze województwa śląskiego lub – o ile strony wyrażą pisemnie na to zgodę – na obszarze województwa sąsiedniego do woj. śląskiego;
  - 6) niezwłocznego dokonywania protokolarnego przejęcia uszkodzonych Pojazdów;
  - 7) wskazania lokalizacji na terenie województwa śląskiego z której Zamawiający może przejąć zastępczy Pojazd w przypadku uszkodzenia Pojazdu lub planowanego wykonania czynności przeglądowych;
  - 8) wykonywania napraw bieżących w punktach utrzymania pojazdów trakcyjnych Wykonawcy, na zasadach określonych w niniejszej Umowie;



- 9) ponoszenia kosztów napraw bieżących oraz kosztów napraw Pojazdów w sytuacji, gdy uszkodzenie powstało z powodu wady fizycznej Pojazdu lub z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca oraz kosztów napraw wykonanych przez Zamawiającego zgodnie treścią §6 ust.8;
  - 10) niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego o wypadkach i incydentach kolejowych związanych bezpośrednio z Umową, jak również o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji Umowy.
  - 11) wyposażenia każdego pojazdu w niezbędne akcesoria do jego prawidłowej eksploatacji, w szczególności:
    - a) pólspzęg (sprzęg pośredni) do holowania elektrycznych zespołów trakcyjnych,
    - b) komplet co najmniej 4 szt. (słownie: czterech sztuk) zewnętrznych luster bocznych,
    - c) System informacji pasażerskiej (zwany dalej: SIP) spełniający warunki Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 211) lub komplet ramek na wagonach do montażu tablic poligraficznych. W przypadku wyposażenia pojazdu w SIP Wykonawca winien dostarczyć Zamawiającemu oprogramowanie umożliwiające stworzenie rozkładu jazdy dla elektronicznego SIP oraz wgranie na pojazdy.
    - d) komplet kluczy do zamków wewnętrznych i zewnętrznych każdego pojazdu,
    - e) komplet sprawnych radiotelefonów, po dwa na każdy pojazd oraz trzy dodatkowe zapasowe radiotelefony przekazane wraz z pierwszym pojazdem,
    - f) sprawne i kompletne rejestratory prędkości. W przypadku wyposażenia pojazdu w rejestrator z rejestracją na nośniku cyfrowym Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu oprogramowania i urządzeń wymaganych do odczytu i analizy danych z rejestratora. W przypadku usterki nośnika cyfrowego w rejestratorze Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia nośnika zastępczego.
  - 12) przyjmowania pojazdów przekazywanych przez pracowników Zamawiającego do przeglądów i napraw w formie protokołu podpisanego przez obie Strony.
2. Wykonawca w trakcie realizacji Umowy ma prawo do:
- 1) dokonywania czynności kontrolnych na udostępnionych Pojazdach;
  - 2) żądania i otrzymania od Zamawiającego dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących realizacji Umowy, w przypadkach gdy naruszone być mogą interesy Wykonawcy.
3. Zamawiający zobowiązuje się do:
- 1) korzystania z udostępnionych Pojazdów zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy;
  - 2) wykonywania Umowy i eksploatacji Pojazdów przy zachowaniu stopnia najwyższej staranności;
  - 3) przed odbiorem i wydaniem Pojazdów do dokonania przeglądu Pojazdów pod względem usterek przy udziale Wykonawcy i podpisania Protokołu przekazania/zwrotu zgodnie ze wzorem określonym w Załączniku nr 4; Strony do 30 listopada 2017 r. uzgodnią pisemnie termin i sposób odbiorów i przekazania pojazdów do użytkowania z dniem 1 stycznia 2018 r., przy czym w ciągu doby nie mogą być przekazane więcej niż dwa pojazdy, chyba że Zamawiający wyrazi na to zgodę.
  - 4) zapewnienia do obsługi udostępnionych Pojazdów pracowników drużyn trakcyjnych z wymaganymi uprawnieniami i kwalifikacjami, zgodnie z obowiązującymi przepisami;



- 5) ponoszenia kosztów napraw udostępnionych Pojazdów w sytuacji, gdy uszkodzenie Pojazdów powstało z winy Zamawiającego (np. z tytułu niewłaściwej obsługi przez drużyny trakcyjne Zamawiającego);
  - 6) bezzwłocznego powiadamiania Wykonawcy o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przez Wykonawcę Umowy.
  - 7) uzupełnienia w pojazdach taśmy do prędkościomierza (w przypadku wyposażenia pojazdu w prędkościomierz z rejestracją na taśmie). Taśma po naniesieniu na nią zapisów z prędkościomierza staje się własnością Zamawiającego. W przypadku wyposażenia pojazdu w prędkościomierz z rejestracją danych na nośniku cyfrowym dane rejestrowane w trakcie eksploatacji w ramach niniejszej umowy są własnością Zamawiającego.
  - 8) odbioru pojazdów przez pracowników Zamawiającego w formie protokołu podpisanego przez obie Strony po przeglądach i naprawach;
4. Zamawiający w trakcie realizacji Umowy ma prawo:
- 1) dokonywania czynności kontrolnych związanych z realizacją Umowy,
  - 2) żądania i otrzymania od Wykonawcy dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących realizacji Umowy, w przypadkach, gdy naruszone być mogą interesy Zamawiającego.

#### **§ 5 Wydanie i zwrot przedmiotu dzierżawy**

1. Wydanie Pojazdów przez Wykonawcę do dyspozycji Zamawiającego odbywać się będzie na podstawie Protokołu zdawczo-odbiorczego pojazdu trakcyjnego (zwanego dalej Protokołem Odbioru), sporządzonego w dwóch egzemplarzach i podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Stron. Wzór Protokołu stanowi Załącznik Nr 3 do Umowy.
2. W Protokole Odbioru, podpisanym przez umocowanych przedstawicieli Stron, zostanie wskazany numer serii oraz stan i wyposażenie Pojazdów, jak również stwierdzone usterki i wady fizyczne Pojazdów.
3. W sytuacji, gdy w trakcie odbioru zostaną ujawnione wady fizyczne lub usterki, które nie mają negatywnego wpływu na użycie Pojazdu przez Zamawiającego lub mają jedynie w zakresie nieistotnym, Zamawiający nie będzie uprawniony do odmowy odbioru Pojazdu. Stwierdzone wady fizyczne i usterki zostaną naprawione przez Wykonawcę w ciągu 2 dni od daty wydania.
4. W sytuacji, gdy w trakcie odbioru zostaną ujawnione istotne usterki lub wady fizyczne Pojazdu, Zamawiający nie będzie obowiązany do odbioru Pojazdu. Wykonawca zobowiązany będzie wówczas do naprawy usterki lub wady fizycznej Pojazdu, w terminie uzgodnionym w Protokole Odbioru, nie dłuższym niż 7 dni, lub dostarczenia innego Pojazdu, spełniającego minimalne wymagania techniczne i eksploatacyjne, wskazane w załączniku nr 1 do SIWZ, wolnego od wad i usterek.
5. Pojazdy będą przekazywane w jednostkach organizacyjnych Zamawiającego na terenie województwa śląskiego.
6. Zamawiający zwróci Wykonawcy elektryczne zespoły trakcyjne w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie, do miejsca wcześniejszego ich odbioru, lub innego uzgodnionego pisemnie przez Strony, na własny koszt.
7. Zwrot udostępnionych Zamawiającemu elektrycznych zespołów trakcyjnych do Wykonawcy następować będzie na podstawie Protokołu przekazania pojazdów trakcyjnych, sporządzonego w dwóch egzemplarzach



i podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Stron w jednostkach organizacyjnych Zamawiającego. Wzór Protokołu stanowi Załącznik Nr 3 do Umowy.

8. Wszystkie Pojazdy stanowiące przedmiot umowy zostaną wydane Zamawiającemu nie później niż do dnia 1 stycznia 2018 roku.

## **§ 6 Czynności związane z utrzymaniem elektrycznych zespołów trakcyjnych**

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania czynności utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych, tj. do wykonywania usługi utrzymania poziomu P1, P2 i P3 zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tj. z dnia 27 stycznia 2016 r. Dz.U. z 2016 r. poz. 226 ze zm.) na obszarze województwa śląskiego lub – o ile strony wyrażą pisemnie na to zgodę – na obszarze województwa sąsiedniego.
2. Wykonawca uzgadnia na bieżąco z Zamawiającym miesięczny plan przeglądów określonych w ust. 1, który akceptowany będzie przez osoby wskazane do reprezentowania Stron w §14 ust. 11 niniejszej umowy do ostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc, którego plan przeglądów dotyczy. Wprowadzanie zmian w planie przeglądów odbywa się za pisemnym porozumieniem osób wskazanych do reprezentowania Stron w §14 ust. 11 niniejszej umowy bez konieczności sporządzania aneksu do umowy. Wzór miesięcznego planu przeglądów stanowi Załącznik nr 5 do niniejszej umowy.
3. Wykonawca dopełni starań, w miarę możliwości technicznych, aby jedno stanowisko naprawcze wraz z personelem i niezbędnym wyposażeniem w punkcie napraw wskazanym w p. 1 przeznaczone było dla Pojazdów dzierżawionych przez Zamawiającego w celu skrócenia czasu wyłączenia elektrycznych zespołów trakcyjnych z eksploatacji.
4. Zamawiający wydaje poszczególne elektryczne zespoły trakcyjne Wykonawcy w celu wykonywania przez Wykonawcę przeglądów w poszczególnych poziomach utrzymania.
5. Na czas wykonywania czynności utrzymania poziomu P3, Wykonawca zapewni, na żądanie Zamawiającego, elektryczny zespół trakcyjny zastępczy na miejsce pojazdu odstawianego przez Zamawiającego. Na czas wykonywania czynności utrzymania poziomu P2 w przypadku, gdy czas wykonywania czynności utrzymania przekroczy 12 godzin, Wykonawca zapewni, na żądanie Zamawiającego, elektryczny zespół trakcyjny zastępczy na miejsce pojazdu odstawianego przez Zamawiającego.
6. Zwrot Pojazdu do Zamawiającego po wykonanym przeglądzie określonego poziomu utrzymania odbywa się każdorazowo na koszt Zamawiającego do wskazanego przez niego punktu.
7. W sytuacji, gdy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, dany pojazd przez okres powyżej 8 godzin od momentu dostarczenia do punktu utrzymania Wykonawcy (przy czym koszty dostarczenia pojazdu obciążają Wykonawcę) będzie niesprawny, a nie zostanie zrealizowany obowiązek podstawienia pojazdu zastępczego w ciągu tych 8 godzin, wynagrodzenie za okres przestoju pojazdu Wykonawcy nie należy się.
8. W przypadku gdy zajdzie konieczność wymiany jakichkolwiek elementów eksploatacyjno-technicznych, materiałów eksploatacyjnych i materiałów do napraw bieżących Pojazdów (w przypadku planowego lub pozaplanowego wyłączenia), koszty zakupu i wymiany przedmiotowych elementów ponosi Wykonawca.
9. W przypadku wystąpienia w okresie dzierżawy usterek lub awarii danego pojazdu, których usunięcie nie przekracza 4 roboczogodzin i możliwości technicznych usunięcia ich przez Zamawiającego, mogą być one

usunięte przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy, po uprzednim dokonaniu wzajemnych ustaleń w tym zakresie.

10. W przypadku nienależytego wykonywania czynności utrzymaniowych przez Wykonawcę z przyczyn, za których zaistnienie odpowiedzialność ponosi Wykonawca, a mających bezpośredni wpływ na prawidłową eksploatację pojazdów, skutkujących nałożeniem na Zamawiającego przez Urząd Transportu Kolejowego, inne organy kontrolne, Organizatora Transportu lub Zarządcę Infrastruktury kar z tytułu opóźnień w kursowaniu pociągów lub innych kar administracyjnych, Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia od Wykonawcy kwot odpowiadających wskazanym wyżej karom.

### § 7 Zasady rozliczeń finansowych

1. Wysokość opłat należna Wykonawcy z tytułu czynszu dzierżawy oraz wykonywania czynności utrzymania Pojazdów, będzie obliczana na podstawie rzeczywistych danych uzyskanych z protokołów przekazania Pojazdów. Wynagrodzenie należne Wykonawcy będzie naliczane odrębnie dla każdego z Pojazdów od momentu przekazania Pojazdów.
2. Miernikiem do rozliczania czasu udostępniania elektrycznych zespołów trakcyjnych jest doba kalendarzowa. Dzień, w którym następuje przekazanie Pojazdu do Zamawiającego lub zwrot Pojazdu do Wykonawcy wlicza się do okresu rozliczenia w ułamku  $n/24$ , gdzie  $n$  to liczba godzin dostępności Pojazdu dla Zamawiającego w danej dobie.
3. Rzeczywista należność za udostępnienie elektrycznych zespołów trakcyjnych w danym miesiącu kalendarzowym (zamówienie gwarantowane) obliczana będzie jako suma iloczynów dób przebywania każdego Pojazdu w dyspozycji Zamawiającego i stawki jednostkowej w wysokości: netto ..... (słownie: ..... ) zł/dobę, z uwzględnieniem zasad określonych w § 8 ust. 5 i 6.  
Rzeczywista należność za udostępnienie elektrycznych zespołów trakcyjnych w danym miesiącu kalendarzowym (zamówienie w ramach prawa opcji) obliczana będzie jako suma iloczynów dób przebywania każdego Pojazdu w dyspozycji Zamawiającego i stawki jednostkowej w wysokości: netto ..... (słownie: ..... ) zł/dobę, z uwzględnieniem zasad określonych w § 8 ust. 5 i 6.
4. Rzeczywista należność za wykonywanie czynności utrzymania Pojazdu, w danym miesiącu kalendarzowym (zamówienie gwarantowane) obliczana będzie jako suma iloczynów dób przebywania każdego Pojazdu w dyspozycji Zamawiającego i stawki jednostkowej w wysokości netto ..... (słownie: ..... ) zł/dobę, z uwzględnieniem zasad określonych w § 8 ust. 5 i 6.  
Rzeczywista należność za wykonywanie czynności utrzymania Pojazdu, w danym miesiącu kalendarzowym (zamówienie w ramach prawa opcji) obliczana będzie jako suma iloczynów dób przebywania każdego Pojazdu w dyspozycji Zamawiającego i stawki jednostkowej w wysokości netto ..... (słownie: ..... ) zł/dobę, z uwzględnieniem zasad określonych w § 8 ust. 5 i 6.
5. Szacunkowe zestawienie miesięczne wynagrodzenia wyliczonego w oparciu o zasady określone w ust. 1-4 należne Wykonawcy stanowi Załącznik nr 6 oraz nr 7 do Umowy.

6. Wykonawca będzie dokonywać rozliczenia i wystawiać faktury VAT w terminie 7 dni po wykonaniu usługi w danym miesiącu. Kwota należności netto, na jaką będzie wystawiona faktura VAT, zostanie wyliczona przy zastosowaniu odpowiedniej stawki jednostkowej określonej w ust. 3 i ust. 4. Do ceny netto doliczony zostanie podatek VAT w obowiązującej stawce.
7. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty faktur VAT, o których mowa w niniejszym paragrafie łącznie z podatkiem VAT w terminie 30 dni od daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego. Fakturę VAT należy wystawić na adres Zamawiającego, NIP 954-26-99-716, REGON 241592956.
8. Zamawiający regulować będzie swoje zobowiązania za realizację usług będących przedmiotem Umowy przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany w fakturze.
9. Za opóźnienie w terminowej zapłacie należności wskazanych w fakturze VAT Wykonawca ma prawo naliczać odsetki w wysokości ustawowej za opóźnienie.
10. W przypadku wydania innego Pojazdu Wykonawcy w miejsce uszkodzonego Pojazdu przekazanego protokołarnie, Wykonawca poinformuje Zamawiającego o każdym takim zdarzeniu - celem właściwego zakwalifikowania liczby elektrycznych zespołów trakcyjnych będących w dyspozycji Zamawiającego.
11. Strony zgodnie oświadczają, że niniejsza umowa będzie realizowana do kwoty brutto: ..... zł (słownie: .....), wartość netto ..... zł (słownie: .....), stawka podatku VAT .....%, wartość podatku ..... zł (słownie: .....), na co składają się kwoty za wykonanie zamówienia gwarantowanego, określonego w §3 ust. 1 i zamówienia w ramach prawa opcji, określonego w §3 ust. 1<sup>1</sup>.
12. Kwota wskazana w ust. 11 zawiera wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją niniejszej Umowy.

### **§ 8 Uszkodzenie elektrycznych zespołów trakcyjnych**

1. Uszkodzenia Pojazdów spowodowane Awarią będą usuwane przez Zamawiającego lub na jego zlecenie przez Wykonawcę, przy czym koszty naprawy awaryjnej, z wyłączeniem naprawy zatarć części ruchomych wymagających ciągłego smarowania w trakcie eksploatacji, a spowodowanych brakiem czynników smarnych, ponosi Zamawiający.
2. Uszkodzenia elektrycznych zespołów trakcyjnych będących przedmiotem umowy, usuwane w ramach napraw bieżących, będą usuwane przez Wykonawcę i na jego koszt niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu 8 godzin od przekazania pojazdu. Za okres, kiedy Pojazd nie będzie użytkowany z powodu uszkodzenia, wynagrodzenie nie należy się.
3. Strony przy przekazywaniu Pojazdów w protokole określą spis wyposażenia. Zamawiający ponosi odpowiedzialność za braki w wyposażeniu udostępnionych Pojazdów powstałe w trakcie pozostawiania Pojazdów w dyspozycji Zamawiającego. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za braki w wyposażeniu udostępnionych Pojazdów, zwłaszcza elementów należących do Zamawiającego, takich, jak np. tablice informacyjne, powstałe w trakcie pozostawiania Pojazdów w dyspozycji Wykonawcy, w szczególności, ale nie wyłącznie, podczas czynności utrzymaniowych lub napraw.
4. W sytuacji uszkodzenia elektrycznego zespołu trakcyjnego z przyczyn niezależnych od Stron, pojazd o ile jest taka możliwość, należy doprowadzić do najbliższego punktu utrzymania Wykonawcy.





5. W przypadku wystąpienia uszkodzenia elektrycznego zespołu trakcyjnego powodującego wycofanie z ruchu, z przyczyn, o których mowa w ust. 2, Wykonawca zobowiązany jest wydać zastępczy pojazd trakcyjny w terminie 8 godzin od chwili otrzymania od Zamawiającego zgłoszenia (za pośrednictwem poczty elektronicznej lub telefonicznie za późniejszym potwierdzeniem pocztą elektroniczną). Za okres korzystania z zastępczego pojazdu trakcyjnego Wykonawcy należy się wynagrodzenie określone w § 7 ust. 3 i ust. 4 niniejszej umowy.
6. W przypadku wystąpienia uszkodzenia elektrycznego zespołu trakcyjnego powodującego wycofanie z ruchu, z przyczyn, o których mowa w ust. 1, Wykonawca wyda zastępczy pojazd trakcyjny w miarę posiadanych możliwości. Za okres korzystania z zastępczego pojazdu trakcyjnego Wykonawcy należy się wynagrodzenie określone w § 7 ust. 3 i ust. 4 niniejszej umowy.
7. Zastępczy pojazd trakcyjny, na zgłoszenie Zamawiającego, wydany zostanie na podstawie Protokołu przekazania pojazdu trakcyjnego wg wzoru stanowiącego Załącznik Nr 3 do Umowy, wystawionego w dwóch egzemplarzach i podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Stron.
8. Zamawiający zobowiązany jest do przemieszczenia na własny koszt zastępczego pojazdu trakcyjnego do miejsca wymiany pojazdów trakcyjnych oraz zwrotu udostępnionego, uszkodzonego pojazdu trakcyjnego, do miejsca najbliższego utrzymania wskazanego przez przedstawiciela Wykonawcy wydającego pojazd trakcyjny, jeżeli uszkodzenie nastąpiło z przyczyn, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności.
9. W przypadku nie wydania pojazdu zastępczego, zgodnie z treścią ust. 5 lub 6, wynagrodzenie określone w § 7 ust. 3 i ust.4 niniejszej umowy nie należy się Wykonawcy.

#### **§ 9 Postępowanie w razie incydentów i wypadków kolejowych**

1. Postępowanie w razie incydentów i wypadków kolejowych odbywa się zgodnie z uregulowaniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 369).
2. Zamawiający o każdym incydencie, wypadku lub wydarzeniu kolejowym o którym mowa w aktualnej Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i incydentów kolejowych IR-8 z udziałem elektrycznych zespołów trakcyjnych powiadamia telefonicznie i pisemnie Wykonawcę niezwłocznie, lecz najpóźniej w pierwszym dniu roboczym po zaistnieniu wypadku lub wydarzenia.
3. W związku z postanowieniem § 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 369) – regulującym sposób określania składu komisji miejscowej lub zakładowej - Zamawiający powoła przedstawicieli Wykonawcy w skład komisji miejscowej lub zakładowej, o których mowa w tym Rozporządzeniu, na okoliczność badania wypadków, incydentów lub wydarzeń, w których uczestniczą pojazdy lub pracownicy Wykonawcy.

#### **§ 10 Umowne prawo odstąpienia**

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli Wykonawca pozostaje w zwłoce z wydaniem Pojazdu lub Pojazdów dłużej niż o 14 dni względem terminu,

o którym mowa w §5 ust. 8. Powyższe prawo odstąpienia w żaden sposób nie ogranicza prawa do odstąpienia od umowy w sytuacjach określonych w Kodeksie cywilnym.

### § 11 Kary umowne

1. Zamawiający ma prawo do obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości:
  - 1) 0,05% wartości netto umowy, o której mowa w § 7 ust. 11 za każdy dzień opóźnienia w wydaniu Pojazdu, względem terminu, o którym mowa w § 5 ust. 8. Kara umowna w ww. wysokości naliczana będzie odrębnie dla każdego z Pojazdów;
  - 2) 0,05% wartości netto umowy, o której mowa w §7 ust. 11 za każdy dzień opóźnienia w wydaniu Pojazdu zastępczego, względem terminu, o którym mowa w § 8 ust. 5, §2 ust. pkt. 5) lub §6 ust. 5 zdanie pierwsze;
  - 3) 0,002% wartości netto umowy, o której mowa w §7 ust. 11 za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia po przekroczeniu terminu wykonania przeglądu P2, o którym mowa w §6 ust. 5 zdanie drugie, przy czym kara będzie naliczana do 24 godziny wykonania usługi. Po upływie 24 godzin wykonania usługi P2 w przypadku nie dostarczenia Zamawiającemu pojazdu zastępczego, Wykonawcy nie przysługuje należność z tytułu przedmiotu umowy do momentu wydania pojazdu po przeglądzie lub pojazdu zastępczego.
  - 4) 0,002% wartości netto umowy, o której mowa w §7 ust. 11 za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia po przekroczeniu terminu wykonania naprawy bieżącej, o której mowa w §8 ust. 2, przy czym kara będzie naliczana do 24 godziny wykonania naprawy. Po upływie 24 godziny wykonania naprawy bieżącej w przypadku nie dostarczenia Zamawiającemu pojazdu zastępczego, Wykonawcy nie przysługuje należność z tytułu przedmiotu umowy do momentu wydania pojazdu po naprawie lub pojazdu zastępczego.
  - 5) 50% wartości netto umowy, o której mowa w § 7 ust. 11 w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca;
2. Kary umowne mogą być potrącane z wierzytelnością Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia za wykonanie niniejszej umowy.
3. Jeżeli zastrzeżone kary umowne nie pokryją w całości poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego kary umowne.
4. W przypadku odstąpienia od umowy, postanowienia w zakresie uprawnienia do naliczania kar umownych pozostają w mocy.
5. Wykonawca ma prawo do obciążenia Zamawiającego karą umowną:
  - 1) w przypadku wynajęcia przez Zamawiającego elektrycznych zespołów trakcyjnych stanowiących przedmiot umowy osobie trzeciej bez uprzedniej pisemnej zgody Wykonawcy, Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty Wykonawcy kary umownej w wysokości dziesięciokrotności dziennej stawki za udostępnienie danego pojazdu, za każdy rozpoczęty dzień i udostępniony elektryczny zespół trakcyjny.
  - 2) w wysokości 0,01% wartości netto umowy, o której mowa w § 7 ust. 11 za każdy dzień zwłoki w zwróceniu Pojazdu, względem terminu, o którym mowa w § 14 ust. 1. Kara umowna w ww. wysokości naliczana będzie odrębnie dla każdego z Pojazdów.

- 3) 10% wartości netto umowy, o której mowa w § 7 ust. 11 w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający.

### § 12 Szczegółowe zobowiązania Stron

1. Żadna ze Stron nie może, bez zgody drugiej Strony, przenosić praw i obowiązków wynikających z Umowy, w tym wierzytelności, na osoby trzecie.
2. Zamawiający nie jest uprawniony do udostępnienia, bez uprzedniej pisemnej zgody Wykonawcy, podmiotom trzecim pojazdów będących przedmiotem dzierżawy.
3. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania w trybie pilnym (telefon), o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie Umowy w tym w szczególności o takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.

### § 13 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca ustanawia zabezpieczenie należytego wykonania Umowy („Zabezpieczenie”), w wysokości 2 (dwóch) % ofertowej ceny całkowitej zawierającej podatek VAT, o której mowa w § 7 ust. 12 Umowy, co stanowi kwotę ..... zł (słownie:.....), w formie .....
2. Zabezpieczenie wniesione zostanie najpóźniej w dniu podpisania Umowy.
3. Zabezpieczenie służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
4. Zabezpieczenie wniesione w formie pieniężnej (przelew na rachunek bankowy), Zamawiający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym.
5. Zamawiający zwraca 100 (sto) % wysokości zabezpieczenia w terminie 30 (trzydziestu) dni od dnia protokolarnego zwrotu Wykonawcy wszystkich pojazdów po zakończeniu okresu dzierżawy i uznania należytego wykonania zamówienia.
6. Zamawiający zwróci zabezpieczenie wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
7. Zabezpieczenie złożone w formie innej niż pieniądz, Zamawiający zwróci poprzez przekazanie Wykonawcy oryginału dokumentu potwierdzającego złożenie zabezpieczenia.
8. W przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, ustanowione Zabezpieczenie nie zostanie zmniejszone, chyba że nowe przepisy bezwzględnie obowiązujące będą stanowiły inaczej.
9. Zamawiający będzie miał prawo skorzystać z ustanowionego Zabezpieczenia w każdym przypadku, gdy zgodnie z niniejszą Umową lub na mocy wyroku sądowego, Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kwoty pieniężnej. Zamawiający będzie mógł każdorazowo skorzystać z ustanowionego Zabezpieczenia jedynie do wysokości kwoty, której zapłaty Zamawiający może żądać od Wykonawcy. Zamawiający może korzystać z ustanowionego Zabezpieczenia wielokrotnie, aż do wyczerpania kwoty ustanowionego Zabezpieczenia.



10. Za nienależyte wykonanie Przedmiotu Umowy uznaje się w szczególności niewywiązanie się przez Wykonawcy z realizacji Umowy w terminach określonych w § 5 ust. 8 Umowy.

#### § 14 Postanowienia końcowe

1. Umowa obowiązuje od dnia 1 stycznia 2018 r. do dnia 31 grudnia 2018 r.
2. Umowa ulega rozwiązaniu:
  - a) z upływem okresu, na jaki została zawarta,
  - b) ostatniego dnia obowiązywania licencji Zamawiającego na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie transportu kolejowego,
  - c) po upływie 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia składanego przez Zamawiającego skutecznego na koniec miesiąca kalendarzowego, złożonego na piśmie pod rygorem nieważności:
    - gdy dostarczone pojazdy nie są zgodne z wymaganiami niniejszej Umowy lub SIWZ lub
    - gdy Wykonawca nie wykonuje obowiązków wynikających z Umowy lub wykonuje je nienależycie.
3. Zamawiający jest uprawniony do wypowiedzenia niniejszej umowy w zakresie dowolnej liczby pojazdów wraz z utrzymaniem za jednomiesięcznym wypowiedzeniem skutecznym na koniec miesiąca kalendarzowego złożonym na piśmie pod rygorem nieważności, przy czym uprawnienie to przysługuje Zamawiającemu jedynie w przypadku zwiększenia ilościowego liczby pojazdów wykorzystywanych przez Zamawiającego do świadczenia usług przewozowych na skutek dostawy nowego taboru kolejowego dla Kolei Śląskich i (lub) Województwa Śląskiego w związku z realizacją umów zawartych przez Zamawiającego i (lub) Województwo Śląskie przed dniem ogłoszenia postępowania KS/ZP/62/2016 na podstawie którego zawarto niniejszą umowę. Zamawiający może wypowiedzieć tylko taką ilość pojazdów, która odpowiada liczbie dostarczonych pojazdów. W tej sytuacji wynagrodzenie Wykonawcy zostanie obniżone proporcjonalnie do liczby pojazdów dzierżawionych przez Zamawiającego. W przypadku rozwiązania umowy w sposób określony w zdaniu pierwszym Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o wypłatę wynagrodzenia za czas pozostały do końca trwania niniejszej umowy.
4. W sytuacji, gdy Zamawiający po uprzednim skorzystaniu z posiadanego uprawnienia określonego w ust. 3 powyżej wystąpi do Wykonawcy o uzupełnienie liczby dzierżawionych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z utrzymaniem, a Wykonawca wyrazi zgodę w formie pisemnej pod rygorem nieważności na uzupełniającą liczbę zespołów trakcyjnych pod warunkiem, że:
  - 1) łączna liczba elektrycznych zespołów trakcyjnych dzierżawionych przez Zamawiającego nie przekroczy liczby pojazdów wskazanych w §3 ust. 1 i ust. 1<sup>1</sup>,
  - 2) Zamawiający złoży pisemny wniosek o uzupełnienie liczby dzierżawionych pojazdów co najmniej na 30 dni przed planowanym przejęciem pojazdu w dzierżawę i co najmniej na 120 dni przed terminem zakończenia umowy, o którym mowa w §12 ust. 1,
  - 3) okres dzierżawy dla danego pojazdu nie będzie krótszy niż 90 dni,
  - 4) Wykonawca będzie dysponował w chwili złożenia wniosku pojazdami w ilości wnioskowanej przez Zamawiającego.
5. W oparciu o art. 144 ustawy dopuszcza się możliwość następujących zmian treści Umowy:
  - 5.1. w zakresie sposobu świadczenia lub wysokości wynagrodzenia, w przypadku:



- 5.1.1. gdy nastąpi zmiana wysokości wynagrodzenia brutto w przypadku zmiany stawki podatku VAT, lub
- 5.1.2. gdy będzie to konieczne ze względu na zmianę przepisów prawa, lub
- 5.1.3. gdy poprawi to efektywność wykonywania przedmiotu zamówienia, lub
- 5.1.4. wystąpienia siły wyższej, uniemożliwiającej prawidłowe wykonanie przedmiotu zamówienia, lub
- 5.1.5. nastąpi konieczność wprowadzenia innych zmian, w szczególności zmian technologicznych, w przypadkach związanych ze zmianami przepisów prawa, norm lub standardów zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę.

5.2. w zakresie udostępnionych przez Wykonawcę Pojazdów o których mowa w §3 ust. 3 w przypadku o którym mowa w §2 ust. 2 pkt. 1) lit. a i b.

5.3. Zmiana umowy może nastąpić z inicjatywy Zamawiającego lub Wykonawcy poprzez przedstawienie drugiej stronie propozycji zmian w formie pisemnej, które powinny zawierać:

- a) opis zmiany;
- b) uzasadnienie zmiany;
- c) koszt zmiany;
- d) czas wykonania zmiany

6. W przypadku zaistnienia przesłanek do zmiany umowy Zamawiający może, ale nie musi wyrazić zgodę na dokonanie zmiany. W przypadku woli dokonania stosownej zmiany po stronie Zamawiającego Wykonawca obowiązany jest do zaaprobowania zmiany umowy o ile pozostaje ona w zgodzie z przesłankami określonymi w ust. 5 niniejszego paragrafu.

7. Wszelkie zmiany Umowy wymagają pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

8. Na podstawie art. 23 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. z dnia 13 czerwca 2016 r.: Dz.U. z 2016 r. poz. 922) Wykonawca informuje, że jest administratorem wymaganych do zawarcia Umowy danych a także, że upoważnia Zamawiającego do ich zbierania i przetwarzania. Zamawiający oświadcza, że zbiera i przetwarza dane osobowe jedynie w celu realizacji niniejszej Umowy i będzie przekazywać je osobom trzecim jedynie w przypadkach przewidzianych przepisami prawa.

9. Spory dotyczące Umowy Strony zobowiązują się, w pierwszej kolejności, rozstrzygać w drodze negocjacji. Po wyczerpaniu możliwości negocjacji Stronom przysługuje wystąpienie do Sądu Powszechnego, miejscowo właściwego dla siedziby Zamawiającego.

10. Informacje dotyczące działalności gospodarczej Stron, pozyskane przez Strony w związku z wykonywaniem zobowiązań wynikających z Umowy, nie mogą być ujawnione osobom trzecim, za wyjątkiem wypadków określonych przez prawo lub po uzyskaniu w tym zakresie pisemnej zgody drugiej Strony.

11. Strony wyznaczają następujące osoby do koordynowania realizacji niniejszej umowy:

po stronie Zamawiającego:

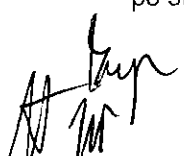
....., Tel: ....., e-mail: .....

....., Tel: ....., e-mail: .....

....., Tel: ....., e-mail: .....

....., Tel: ....., e-mail: .....

po stronie Wykonawcy:



....., Tel: ....., e-mail: .....

....., Tel: ....., e-mail: .....

....., Tel: ....., e-mail: .....

....., Tel: ....., e-mail: .....

12. W zakresie spraw nie uregulowanych Umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

13. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

14. Integralną część Umowy stanowią następujące załączniki:

*Załącznik nr 1 – Wykaz udostępnionych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z oznaczeniem numerów seryjnych;*

*Załącznik nr 2 – Wykaz stanowisk wyznaczonych do wzajemnego powiadamiania;*

*Załącznik nr 3 - Wzór Protokołu przekazania/zwrotu pojazdu trakcyjnego;*

*Załącznik nr 4 – Wzór Protokołu przekazania pojazdu trakcyjnego do naprawy/przeglądu;*



*Załącznik nr 5 – Plan przeglądów;*

*Załącznik nr 6 – Zestawienie miesięcznego wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu dzierżawy Pojazdów;*

*Załącznik nr 7 - Zestawienie miesięcznego wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu wykonywania czynności utrzymania;*

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

ADWOKAT   
Tomasz Hajduła 

## Wykaz udostępnionych elektrycznych zespołów trakcyjnych

Lp.	Seria EZT oraz numer inwentarzowy pojazdu	Miejsce wykonywania napraw lub przejazdów	Stanowisko pracownika przekazującego pojazd do przejazdów i napraw oraz zwracającego pojazd po naprawie i przejeździe		Wartość rynkowa pojazdów na dzień zawarcia umowy (dla celów ubezpieczeniowych)
			Zamawiający	Wykonawca	
1					
2					
3					
4					
5					
6					

Załącznik nr 2 do umowy

WYKAZ STANOWISK WYZNACZONYCH DO WZAJEMNEGO POWIADAMIANIA

Wykaz pracowników Zamawiającego i Wykonawcy wyznaczonych do wzajemnego powiadamiania o wystąpieniu sytuacji mogących spowodować zakłócenia w realizacji Umowy.

L.p.	Imię i Nazwisko	Miejsce pracy	Stanowisko	Nr telefonu	e-mail	Uwagi
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						





## Protokół przekazania/zwrotu pojazdu trakcyjnego

### A. Przekazanie pojazdu od Wykonawcy do Zamawiającego

Miejsce przekazania .....

Jednostka przekazująca – Wykonawca - .....

Jednostka przyjmująca - Zamawiający – Koleje Śląskie

Zamawiający przyjmuje od Wykonawcy pojazd trakcyjny serii:

..... nr ..... w dniu ..... o godzinie ..... Stan km. ....

Stan techniczny pojazdu/wyposażenie:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

.....  
Za Wykonawcę

.....  
Za Zamawiającego

### B. Przekazanie pojazdu od Zamawiającego do Wykonawcy

Miejsce przekazania .....

Jednostka przekazująca - Zamawiający – Koleje Śląskie

Jednostka przyjmująca – Wykonawca - .....

Zamawiający przekazuje do Wykonawcy pojazd trakcyjny serii:

..... nr ..... w dniu ..... o godzinie ..... Stan km. ....

Stan techniczny pojazdu/wyposażenie:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

.....  
Za Wykonawcę

.....  
Za Zamawiającego



**Protokół przekazania pojazdu trakcyjnego**  
(naprawa bieżąca / naprawa awaryjna / przegląd poziomu.....)\*

**A. Przekazanie pojazdu od Wykonawcy do Zamawiającego (po naprawie/przeglądzie)\***

Miejsce przekazania .....

Jednostka przekazująca – Wykonawca - .....

Jednostka przyjmująca - Zamawiający – Koleje Śląskie

Zamawiający przyjmuje od Wykonawcy pojazd trakcyjny serii:

..... nr ..... w dniu..... o godzinie ..... Stan km. ....

Opis wykonywanych czynności (usuniętych usterek):

.....  
.....  
.....  
.....

Potwierdzenie wykonania (naprawa bieżąca / naprawa awaryjna / przegląd poziomu.....)\*

.....  
(imię, nazwisko i podpis osoby potwierdzającej)

.....  
**Za Wykonawcę**

.....  
**Za Zamawiającego**

**B. Przekazanie pojazdu od Zamawiającego do Wykonawcy (do naprawy/przeglądu)\***

Miejsce przekazania .....

Jednostka przekazująca - Zamawiający – Koleje Śląskie

Jednostka przyjmująca – Wykonawca - .....

Zamawiający..... przekazuje do Wykonawcy pojazd trakcyjny serii:

..... nr ..... w dniu..... o godzinie ..... Stan km. ....

Zgłaszane usterki:

.....  
.....  
.....

.....  
**Za Wykonawcę**

.....  
**Za Zamawiającego**

\* niewłaściwe skroślic

Plan Przeglądów

Lp.	Typ / seria	Nr pojazdu	PLAN PRZEGLĄDÓW																																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
1																																							
2																																							
3																																							
4																																							
1																																							
2																																							
3																																							
4																																							
5																																							
6																																							
7																																							
8																																							
9																																							
10																																							
11																																							
12																																							
13																																							
14																																							
15																																							
20																																							
21																																							
22																																							

*Handwritten signature*

## Załącznik nr 6 do umowy

ZESTAWIENIE  
MIESIĘCZNEGO WYNAGRODZENIA NALEŻNEGO WYKONAWCY Z TYTUŁU DZIERŻAWY POJAZDÓW

<b>Lp.</b>	<b>Miesiąc</b>	<b>Cena jednostkowa zł/dobę</b>	<b>Liczba EZT</b>	<b>Liczba dób</b>	<b>Wartość netto w zł (kol. 3x4x5)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
1.	Styczeń 2018				
2.	Luty 2018				
3.	Marzec 2018				
4.	Kwiecień 2018				
5.	Maj 2018				
6.	Czerwiec 2018				
7.	Lipiec 2018				
8.	Sierpień 2018				
9.	Wrzesień 2018				
10.	Październik 2018				
11.	Listopad 2018				
12.	Grudzień 2018				



ZESTAWIENIE  
MIESIĘCZNEGO WYNAGRODZENIA NALEŻNEGO WYKONAWCY Z TYTUŁU WYKONYWANIA CZYNNOŚCI UTRZYMANIA  
POJAZDÓW

<b>Lp.</b>	<b>Miesiąc</b>	<b>Cena jednostkowa zł/dobę</b>	<b>Liczba EZT</b>	<b>Liczba dób</b>	<b>Wartość netto w zł (kol. 3x4x5)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
1.	Styczeń 2018				
2.	Luty 2018				
3.	Marzec 2018				
4.	Kwiecień 2018				
5.	Maj 2018				
6.	Czerwiec 2018				
7.	Lipiec 2018				
8.	Sierpień 2018				
9.	Wrzesień 2018				
10.	Październik 2018				
11.	Listopad 2018				
12.	Grudzień 2018				