

Katowice, dnia 23 listopada 2016 r.

KS/ZP/61/2016

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zamawiający, Koleje Śląskie Sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach (40-040), ul. Wita Stwosza 7, na podstawie art. 38 ust.1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z dnia 26 listopada 2015 r.: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) – zwana dalej ustawą lub „PZP”, dokonuje następujących wyjaśnień treści SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na usługę przeglądu 3 poziomu utrzymania 6 (słownie: sześciu) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57AKŚ o nr 223, 224, 730, 1178, 1533, 1563, sygnatura sprawy: KS/ZP/61/2016.

Poniższe odpowiedzi (wyjaśnienia treści SIWZ) należy traktować, jako integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia do postępowania o znaku KS/ZP/61/2016.

Treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostaje bez zmian.

Treść niniejszych wyjaśnień została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 23 listopada 2016 r.

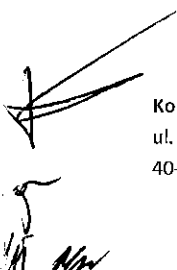
Zamawiający informuje, że wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie powodują zmiany treści ogłoszenia oraz terminu składania ofert.

Na zadane pytania Zamawiający odpowiada w następujący sposób:

Pyt.1. Prosimy o przesłanie DSU oraz DTR w zakresie P3 przedmiotowych pojazdów.

AD.1.

Zamawiający wyjaśnia, iż Dokumentacja Systemu Utrzymania (zwana dalej DSU) oraz Dokumentacja Techniczno-Ruchowa (zwana dalej DTR) elektrycznych zespołów trakcyjnych może zostać udostępniona zainteresowanym Wykonawcom do wglądu (bez możliwości wykonania kopii) w siedzibie Zamawiającego pod adresem: Koleje Śląskie sp. z o. o., ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice. W zakresie niezbędnym do wykonania zamówienia DSU i DTR elektrycznych zespołów trakcyjnych zostanie przekazana Wykonawcy po podpisaniu umowy o zamówienie publiczne zgodnie z §2 ust. 14 Części II SIWZ stanowiącej wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia.



Koleje Śląskie Sp. z o.o.
ul. Wita Stwosza 7
40-040 Katowice

tel.: +48 32 494 06 63
fax: +48 32 494 06 62
sekretariat@kolejeslaskie.com
www.kolejeslaskie.com

NIP: 9542699716
REGON: 241592956
KRS: 0000357114, Sąd Rejonowy Katowice-Wschód
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy: 103.605.000,00 zł
Rachunki bankowe:
Bank PEKAO S.A. 11 1240 6292 1111 0010 6690 0200
BGK 56 1130 1091 0003 9091 1720 0001

Pyt.2. Prosimy o przesłanie następujących danych z uwzględnieniem ewentualnych różnic w budowie poszczególnych pojazdów:

Pyt. 2.1. numer świadectwa typu pojazdów.

Ad. 2.1. Zamawiający wskazuje numery świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego: T/2013/0190 z dnia 31.05.2013 r. i T/2013/0230 z dnia 28.06.2013 r.

Pyt. 2.2. typy wyłączników szybkich.

Ad. 2.2. Zamawiający wskazuje typ wyłączników szybkich: wyłącznik próżniowy prądu stałego typu DCU-800M, producent WOLTAN Łódź.

Pyt. 2.3. typy klimatyzatorów.

Ad. 2.3. Zamawiający wskazuje typy klimatyzatorów: klimatyzatory kabinowe typu NS-9, prod. NEWAG szt. 10 oraz typu KLIL 22, prod. JMN40 szt. 2.

Pyt. 2.4. typy drzwi zewnętrznych.

Ad. 2.4. Zamawiający wskazuje typy drzwi zewnętrznych: drzwi pneumatyczne typu SVM-2500E-CAN-SKM, sterownik serii UCC typu SVE-DCPA-101, prod. ZORIN.

Pyt. 2.5. typy pantografów.

Ad. 2.5. Zamawiający wskazuje typy pantografów: odbierak prądu typu 160EC, prod. EC ENGINEERING.

Pyt.3. Czy należy wykonać przegląd rejestratorów i prędkościomierzy?

Ad.3. Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z wymaganiami określonymi w DSU należy wykonać przegląd rejestratorów i prędkościomierzy.

Pyt.4. Czy wymagane jest sprawdzenie układu hamulcowego programem diagnostycznym ST03A i czy w takim wypadku dysponują Państwo plikiem projektu?

Ad.4. Zamawiający wskazuje, iż wymagane jest sprawdzenie układu hamulcowego zgodnie z wymaganiami określonymi w DSU oraz harmonogramie obsługi konserwacyjnej

nr TA37954/82-pl KNORR-BREMSE. Zamawiający wskazuje ponadto, iż dysponuje plikiem projektu z rozszerzeniem *.prz.

Pyt.5. Czy w okresie wykonania P3 pojazdów konieczne jest wykonanie rewizji zbiorników i zaworów bezpieczeństwa przez TDT?

Ad.5. Zamawiający wskazuje, iż w okresie wykonania przeglądów P3 nie jest wymagane wykonanie rewizji zbiorników i zaworów bezpieczeństwa przez TDT.

Pyt.6. Prosimy o określenie wymaganych parametrów wymiarów zestawów kołowych (wymiar naprawczy czy eksploatacyjny) po wykonaniu P3, czy w ofercie uwzględnić koszty ewentualnej reprofiliacji, czy będzie to ewentualny dodatkowy koszt po Państwa stronie?

Ad.6. Zamawiający wskazuje, iż po wykonaniu przeglądzie P3 wymaga uzyskania wymiarów eksploatacyjnych parametrów wymiarów zestawów kołowych. Informujemy, iż kwestie dotyczące kosztów reprofiliacji zestawów kołowych reguluje zapis §2 ust. 5 w Części II SIWZ stanowiącej wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia KS/ZP/61/2016.

Pyt.7. czy wymagana jest wymiana wstawek hamulcowych na nowe?

Ad.7. Zamawiający wskazuje, iż wymaga wymiany wszystkich wstawek hamulcowych na nowe.

Pyt.8. Na jakim odcinku wymagana będzie jazda próbna (w miejscu realizacji przeglądu czy gdzie indziej?)

Ad.8. Zamawiający wskazuje, iż jazda próbna odbywać się będzie zgodnie z wymaganiami określonymi w DSU.

WICEPREZES ZARZĄDU

Dariusz Pekosz

PROKURENT

Anna Wiśniewska-Micor